

LEGENDE

- Isococontour résistivité
- 25 —
 - 100 —
 - 400 —

MIRN-GÉOINFORMATION 1999
GM 56596

RESSOURCES NATURELLES
DIRECTEUR MINIER
02 FEV. 1999
BUREAU REGIONAL S.A.L.-SPOR

CAMBIOR	
Le Droit	
Contour résistivité	
COMPOSÉ PAR : SHL	PROJ. GÉO. : M.R.C.
INTERPRÉTÉ PAR : J. Alabiv	ÉCHELLE : 1 : 80 000
REVISÉ PAR :	DATE :

99034037



CARRÉ: NORD DU QUADRILLAGE
ÉTOILE: NORD GÉOGRAPHIQUE
FLÈCHE: NORD MAGNÉTIQUE
UTILISER LE DIAGRAMME OÙ POUR
OBTENIR LES VALEURS NUMÉRIQUES
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE
NORD DU QUADRILLAGE - NORD GÉOGRAPHIQUE: 34'48"
NORD DU QUADRILLAGE - NORD MAGNÉTIQUE: 1'29"

SPÉCIFICATIONS DU LEVÉ

KILOMÉTRAGE TOTAL: 464,8 km
VITESSE MOYENNE: 110 km/h
DIRECTION DES LIGNES DE VOL: 70° AZ
ESPACEMENT DES LIGNES DE VOL: 300 m
DIRECTION DES LIGNES DE CONTRÔLE: 160° AZ
ESPACEMENT DES LIGNES DE CONTRÔLE: 4500 m
ALTITUDE DU CONTRÔLE: 60 m
GPS ET VIDÉO COULEUR: MONTÉS DANS UNE TORPILLE
SYSTÈME ÉLECTROMAGNÉTIQUE ET LE MAGNÉTOMÈTRE: 30 m
ÉLEVATION DU SYSTÈME: 0,1 s
INTERVALLE D'ÉCHANTILLONNAGE:

SPÉCIFICATIONS DES APPAREILS

HÉLICOPTÈRE: ASTAR AS-350-BA, C-OLMH
SYSTÈME ÉLECTROMAGNÉTIQUE SIGHEM-S:
F1: 866 Hz COAXIALES VERTICALES
F2: 284 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES
F3: 4807 Hz COAXIALES VERTICALES
F4: 4310 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES
F5: 34860 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES
MAGNÉTOMÈTRE: GÉOMÉTRIQUE 0822A, MAGNÉTOMÈTRE
A WAPUR DE GESSIM
STATION DE BASE: GEM SYSTEMS GEM-19
ALTIMÈTRE: K100 1810 ALTIMÈTRE RADAR
ENREGISTREMENT DIGITAL: RUS 200-35/H0560 SYSTÈME D'ACQUISITION DE DONNÉES

SPÉCIFICATIONS DES APPAREILS DE NAVIGATION

GPS: - TRIMBLE-4000SE, 8 CANAUX
CORRECTION DES DONNÉES PAR "POSTPROCESSING"
CONSULE DE NAVIGATION PNAV-4001
VHS VIDÉO COULEUR

INFORMATION SUR LA CARTE

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE: NAD 83
GÉODÉSIE: WGS84
PROJECTION: UTM
MÉRIDIEEN CENTRAL: 63° W
EXCENTRICITÉ EST: 500000 m
EXCENTRICITÉ NORD: 0 m

ANOMALIES ÉLECTROMAGNÉTIQUES

Le profil de conductivité apparente à 618 coupés à partir de 50 pas haute fréquence coassie

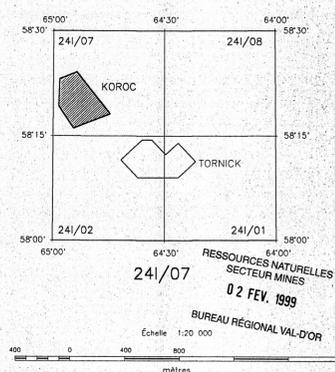
>32s ●
16 - 32s ●
8 - 16s ●
4 - 8s ●
2 - 4s ●
1 - 2s ●
c1s ○
En phase positive ▲
Conducteur associé à une anomalie en phase positive ○

INFORMATION SUR LES LIGNES DE VOL

DIRECTION DES LIGNES DE VOL
NUMÉRO DE LIGNE
FIDUCIE
NUMÉRO DE LIGNE

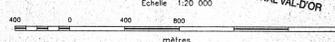
MRN-GÉOINFORMATION 1999

GM 56596



RESSOURCES NATURELLES
SECTEUR MINES
02 FEV. 1999

BUREAU RÉGIONAL VAL-D'OR



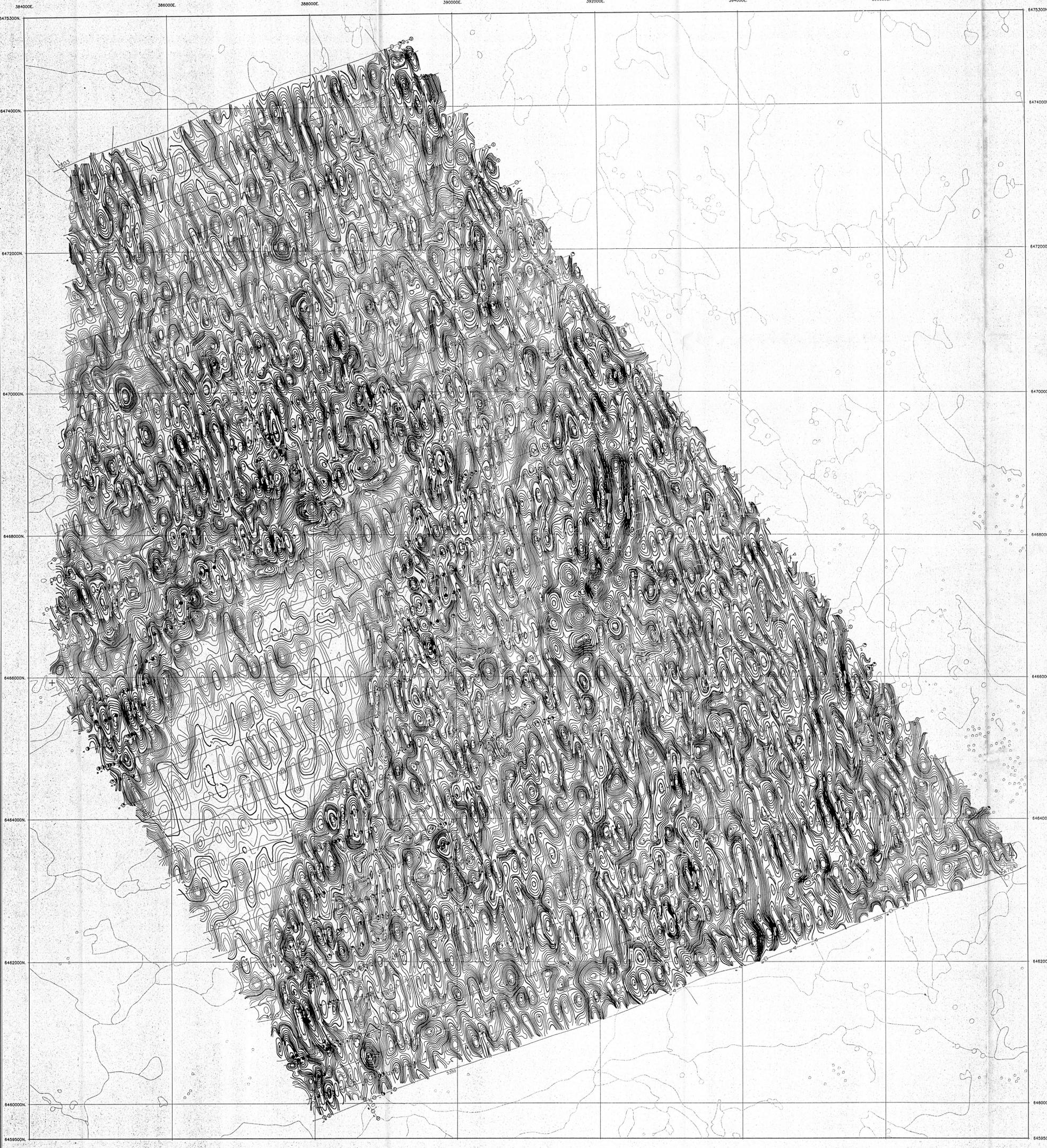
SOQUEM

BLOC KOROC
LEVÉ HÉLIPORTÉ - NORD DU QUÉBEC

ANOMALIES ÉLECTROMAGNÉTIQUES

Échelle: 1:20 000 No du Projet: 98H04-05 NANSK20
Compilation: JUN 1998 Date du vol: JUN 1998

SIAL Géosciences Inc.
99034037



CARRÉ NORD DU QUADRILAGE
 ÉTOILE NORD GÉOGRAPHIQUE
 FLÈCHE NORD MAGNÉTIQUE
 UTILISER LE DIAGRAMME QUE POUR
 OBTENIR LES VALEURS NUMÉRIQUES
 DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
 AU CENTRE DE LA CARTE.
 NORD DU QUADRILAGE - NORD GÉOGRAPHIQUE: 34'40"
 NORD DU QUADRILAGE - NORD MAGNÉTIQUE: 1'29"

SPÉCIFICATIONS DU LEVÉ

KILOMÉTRAGE TOTAL: 484.8 km
 VITESSE MOYENNE: 110 km/h
 DIRECTION DES LIGNES DE VOL: 70° AZ
 ESPACEMENT DES LIGNES DE VOL: 300 m
 DIRECTION DES LIGNES DE CONTRÔLE: 160° AZ
 ESPACEMENT DES LIGNES DE CONTRÔLE: 4500 m
 ALTITUDE DU VOL: 60 m
 NAVIGATION: GPS ET VIDÉO COULEUR
 SYSTÈME ÉLECTROMAGNÉTIQUE ET LE MAGNÉTOMÈTRE: MONTÉS DANS UNE TORPILLE
 ÉLEVATION DU SYSTÈME: 30 m
 INTERVALLE D'ÉCHANTILLONNAGE: 0.1 s

SPÉCIFICATIONS DES APPAREILS

HÉLICOPTÈRE: ASTAR AS-350-BA, C-OLMH
 SYSTÈME ÉLECTROMAGNÉTIQUE SICHEN-S:
 F1: 868 Hz COPLANAIRES VERTICALES
 F2: 994 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES
 F3: 4807 Hz COPLANAIRES VERTICALES
 F4: 4310 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES
 F5: 34980 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES
 MAGNÉTOMÈTRE: GÉOMÉTRICS ORZGA MAGNÉTOMÈTRE
 STATION DE BASE: 4 VERTICES DE CÉSUM
 ALTIMÈTRE: SEM SYSTEMS GSM-19
 ENREGISTREMENT DIGITAL: KING KR10 ALTIMÈTRE RADAR
 RNE DOS-2000000 SYSTÈME D'ACQUISITION DE DONNÉE

SPÉCIFICATIONS DES APPAREILS DE NAVIGATION

GPS: - TRIMBLE 4000SE 9 CANAL
 - CORRECTEUR DES DONNÉES PAR POST-PROCESSING
 - CONSOLLE DE NAVIGATION PNAV-4001
 CAMERA: VHS VIDÉO COULEUR

INFORMATION SUR LA CARTE

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE: NAD 83
 SPHÉROÏDE: WGS84
 PROJECTION: UTM
 MÉRIDIEN CENTRAL: 63° W
 EXCENTRICITÉ EST: 500000 m
 EXCENTRICITÉ NORD: 0 m

MRN-GÉOINFORMATION 1999
GM 56596

ANOMALIES ÉLECTROMAGNÉTIQUES
 Le profil de conductivité associé à 688 contours à partir de la plus haute fréquence possible.

>32a ●
 16 - 32a ●
 8 - 16a ●
 4 - 8a ●
 2 - 4a ●
 1 - 2a ●
 <1a ○
 En phase positive △
 Conducteur associé à une anomalie en phase positive ⊙

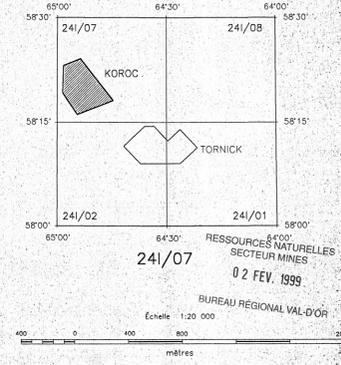
INFORMATION SUR LES LIGNES DE VOL

DIRECTION DES LIGNES DE VOL: 70°
 NUMÉRO DE LIGNE: 103.4
 FIDUCIE: 7170
 NUMÉRO DE LIGNE: 103.3

GRADIENT MAGNÉTIQUE VERTICAL CALCULÉ
 Les lignes de contour sont en nanotesla/mètre.

0.02 nT/m : ——— 0.02 ———
 0.1 nT/m : ——— 0.1 ———
 0.5 nT/m : ——— 0.5 ———
 2 nT/m : ——— 2 ———

CELLULE DU GRID: 75 m
 DONNÉES MAGNÉTIQUES: NIVEAU PAR LIGNES DE CONTRÔLE
 IGRF: CONSERVÉ



SOQUEM
 BLOC KOROC
 LEVÉ HÉLIporté - NORD DU QUÉBEC

GRADIENT MAGNÉTIQUE VERTICAL CALCULÉ (CONTOURS)

Echelle: 1:20 000
 Compilation: JUIN 1998
 No du Projet: 98H04-05 INGSK20
 Date de vol: JUIN 1998

SIAL Géosciences inc.
 99034037



CARRÉ NORD DU QUADRILLAGE
ÉTOILE: NORD GÉOGRAPHIQUE
FLÈCHE: NORD MAGNÉTIQUE
UTILISER LE DIAGRAMME QUE POUR
OBTENIR LES VALEURS NUMÉRIQUES
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE
NORD DU QUADRILLAGE - NORD GÉOGRAPHIQUE: 34°46'
NORD DU QUADRILLAGE - NORD MAGNÉTIQUE: 1°22'

SPECIFICATIONS DU LEVÉ

KILOMÉTRAGE TOTAL: 464,8 km
VITESSE MOYENNE: 110 km/h
DIRECTION DES LIGNES DE VOL: 75° AZ
ESPACEMENT DES LIGNES DE VOL: 300 m
DIRECTION DES LIGNES DE CONTRÔLE: 160° AZ
ESPACEMENT DES LIGNES DE CONTRÔLE: 4500 m
ALTITUDE DU VOL: 60 m
NAVIGATION: GPS ET VISÉO COULEUR
MONTÉS DANS UNE TORPILLE
SYSTÈME ÉLECTROMAGNÉTIQUE ET LE MAGNÉTOMÈTRE: 35 m
ÉLEVATION DU SYSTÈME: 0,1 s
INTERVALLE DE MONTAGE: 0,1 s

SPECIFICATIONS DES APPAREILS

HÉLICOPTÈRE: ASTAR AS-350-BA, C-GLMH
SYSTÈME ÉLECTROMAGNÉTIQUE SIELEM-S:
F1: 888 Hz COAXIALES VERTICALES
F2: 884 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES
F3: 4807 Hz COAXIALES VERTICALES
F4: 4310 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES
F5: 34860 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES
MAGNÉTOMÈTRE: GÉOMÉTRICS 0822A MAGNÉTOMÈTRE À VAPEUR DE CÉSURIUM
STATION DE BASE: 02M SYSTÈME 02M-19
ALTIMÈTRE: KING KX110 ALTIMÈTRE RADAR
ENREGISTREMENT: RNS 100-35/HOSRO SYSTÈME D'ACQUISITION DIGITAL DE DONNÉE

SPECIFICATIONS DES APPAREILS DE NAVIGATION

GPS: - TRIMBLE-4000SE, 9 CANAUX
- CORRECTION DES DONNÉES PAR POSTÉRIEUR
- CONSULE DE NAVIGATION PNAV-4001
CAMÉRA: VHS VISÉO COULEUR

INFORMATION SUR LA CARTE

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE: NAD 83
SPHÉROÏDE: WGS84
PROJECTION: UTM
MÉRIDIEEN CENTRAL: 63°
EXCENTRICITÉ EST: 500000 m
EXCENTRICITÉ NORD: 0 m

MRN-GÉOINFORMATION 1999
GM 56596

ANOMALIES ÉLECTROMAGNÉTIQUES

Le profil conducteur à une profondeur de 10 m est corrigé à une profondeur de 10 m plus haute fréquence coïncide.

>32s ●
18 - 32s ●
8 - 16s ●
4 - 8s ●
2 - 4s ●
1 - 2s ●
<1s ○
En phase positive △
Conducteur associé à une anomalie en phase positive ○

INFORMATION SUR LES LIGNES DE VOL

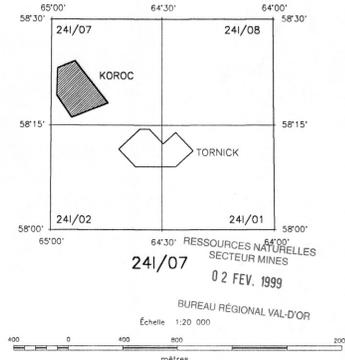
DIRECTION DES LIGNES DE VOL
NUMÉRO DE LIGNE
FIDUCIE
NUMÉRO DE LIGNE

4807 Hz - COAXIALE **4310 Hz - COPLANARE**

-180 -80 80 180 -640 -320 320 640
Quadrature Numéro de ligne
En phase Fiducie
Ligne de vol

En phase Quadrature
Quadrature Numéro de ligne
En phase Fiducie
Ligne de vol

Echelle verticale: 8ppm=1mm Echelle verticale: 32ppm=1mm



SOQUEM
BLOC KOROC
LEVÉ HÉLIporté - NORD DU QUÉBEC

PROFILS ÉLECTROMAGNÉTIQUES
4807 Hz Cx - 4310 Hz Cp

Échelle: 1:20 000 No du Projet: 98H04-05 F345K20
Compilation: JUN 1998 Date du vol: JUN 1998

SIAL Géosciences inc.





CARRÉ NORD DU QUADRILLAGE
ÉTOILE NORD GÉOGRAPHIQUE
FLÈCHE NORD MAGNÉTIQUE

N'UTILISER LE DIAGRAMME QUE POUR
OBTENIR LES VALEURS NUMÉRIQUES
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE

NORD DU QUADRILLAGE - NORD GÉOGRAPHIQUE: 34'48"
NORD DU QUADRILLAGE - NORD MAGNÉTIQUE: 1'29"

SPÉCIFICATIONS DU LEVÉ

KILOMÉTRAGE TOTAL: 464,8 km
VITESSE MOYENNE: 110 km/h
DIRECTION DES LIGNES DE VOL: 70° AZ
ESPACEMENT DES LIGNES DE VOL: 300 m
DIRECTION DES LIGNES DE CONTRÔLE: 160° AZ
ESPACEMENT DES LIGNES DE CONTRÔLE: 4500 m
ALTITUDE DU VOL: 60 m
NAVIGATION: GPS ET VIDÉO COULEUR

SYSTÈME ÉLECTROMAGNÉTIQUE ET LE MAGNÉTOMÈTRE: MONTÉS DANS UNE TORPILLE
ÉLEVATION DU SYSTÈME: 30 m
INERTIAL DÉCANTILLONNAGE: 0,1 s

SPÉCIFICATIONS DES APPAREILS

HÉLICOPTÈRE: ASTAR AS-350-BA, C-GLMH

SYSTÈME ÉLECTROMAGNÉTIQUE SIGEMA-5:
F1: 888 Hz COAXIALES VERTICALES
F2: 984 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES
F3: 4807 Hz COAXIALES VERTICALES
F4: 4310 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES
F5: 34880 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES

MAGNÉTOMÈTRE: GÉOMÉTRICS OR22A, MAGNÉTOMÈTRE
À VAPEUR DE CÉSURIUM

STATION DE BASE: GEM SYSTEMS GSM-19
ALTIMÈTRE: KING KR10 ALTIMÈTRE RADAR
EMPIRESTRIMENT DIGITAL: RMC 100-133/HS80 SYSTÈME D'ACQUISITION DE DONNÉE

SPÉCIFICATIONS DES APPAREILS DE NAVIGATION

GPS: - TRIMBLE-4000SE, 9 CANAUX
- CORRECTION DES DONNÉES PAR POST-PROCESSUS
- CONSOLE DE NAVIGATION PNAV-4001

CAMÉRA: VHS VIDÉO COULEUR

INFORMATION SUR LA CARTE

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉOGRAPHIQUE: NAD 83
SPHÉROÏDE: WGS84
PROJECTION: UTM
MÉRIDIEN CENTRAL: 63° W
EXCENTRICITÉ EST: 0,000000 m
EXCENTRICITÉ NORD: 0 m

MRN-GÉOINFORMATION 1999

GM 56596

ANOMALIES ÉLECTROMAGNÉTIQUES

Le profil de conductivité épaisseur 0 est coupé à partir de la plus haute fréquence coaxiale

>32s ●
16 - 32s ●
8 - 16s ●
4 - 8s ●
2 - 4s ●
1 - 2s ●
<1s ●

En phase positive ○
Conducteur associé à une anomalie en phase positive ○

INFORMATION SUR LES LIGNES DE VOL

DIRECTION DES LIGNES DE VOL

105,4
71,30
71,30
102,5

NUMÉRO DE LIGNE
FIDUCIE
NUMÉRO DE LIGNE

886 Hz - COAXIALE

-150 -80 80 160

Quadrature 15 Numéro de ligne
En phase 25 Fiducie

Ligne de vol

En phase: 15
Quadrature: 25
Échelle verticale: 8ppm=1mm

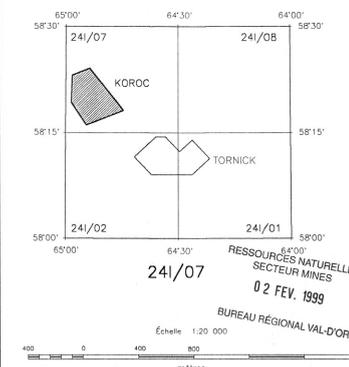
984 Hz - COPLANIAIRE

-480 -240 240 480

Quadrature 15 Numéro de ligne
En phase 25 Fiducie

Ligne de vol

En phase: 15
Quadrature: 25
Échelle verticale: 24ppm=1mm



SOQUEM

BLOC KOROC
LEVÉ HÉLIPORTÉ - NORD DU QUÉBEC

PROFILS ÉLECTROMAGNÉTIQUES
886 Hz Cx - 984 Hz Cp

Échelle: 1:20 000 No du Projet: 98HD4-05 F12SK20
Compilation: JUIN 1998 Date du vol: JUIN 1998

SIAL Géosciences inc.
99034037



CARRÉ: NORD DU QUADRILAGE
 ÉCHELLE: NORD GÉOMÉTRIQUE
 FLÈCHE: NORD MAGNÉTIQUE
 VERTICALES LE QUADRILAGE QUI POUR
 OBTENIR LES VALEURS MAGNÉTIQUES
 DÉCALCULON MOYENNE APPROXIMATIVE
 AU CENTRE DE LA CARTES
 NORD DU QUADRILAGE - NORD GÉOMÉTRIQUE: 37'33"
 NORD DU QUADRILAGE - NORD MAGNÉTIQUE: 1'57"

SPECIFICATIONS DU LEVÉ
 VOLUMÉTRIE TOTAL: 686,8 km³
 VOLUME MOYENNE: 110 km³
 DIRECTION DES LIGNES DE VOL: 30° AZ
 ESPACEMENT DES LIGNES DE VOL: 300 m
 DIRECTION DES LIGNES DE CONTRÔLE: 137° AZ
 ESPACEMENT DES LIGNES DE CONTRÔLE: 5500 m
 ALTITUDE DU VOL: 60 m
 NAVIGATION: GPS ET VIDÉO COULEUR
 SYSTÈME ÉLECTROMAGNÉTIQUE ET LE MONITÉRIE: MONTÉS DANS UNE TORPILLE
 ÉLEVATION DU SYSTÈME: 30 m
 RÉFLEXION: 0,1 +

SPECIFICATIONS DES APPAREILS
 ÉLÉMENTS: JETA 40-350-8A, C-GLM
 SYSTÈME ÉLECTROMAGNÉTIQUE: SIBEX-9
 F1: 888 Hz COPLANAIRES VERTICALES
 F2: 888 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES
 F3: 4857 Hz COPLANAIRES VERTICALES
 F4: 4310 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES
 F5: 3490 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES
 MÉTHODES: MÉTHODES GRIZIA, MAGNÉTOMÈTRE
 STATION DE BASE: À WAPLEUR DE CÉSAR
 ALTIMÈTRE: 024 SYSTEME 024-19
 MAGNÉTOMÈTRE: KING 1010 ALTIMÈTRE BUDAR
 DÉCALCULON: DES 500-300000 SYSTEME PROCESSION
 LOGIC: 7

SPECIFICATIONS DES APPAREILS DE NAVIGATION
 GPS: - TRIMBLE-4000C 8 CANAL
 - CORRECTION DES DONNÉES PAR POSTPROCESSION
 - CONSULE DE NAVIGATION PNAV-4001
 CAMÉRA: VHS VIDÉO COULEUR

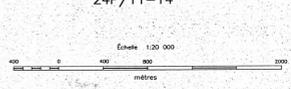
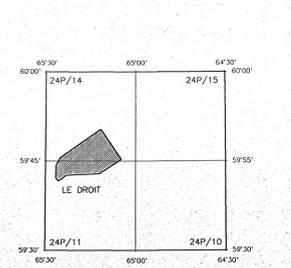
INFORMATION SUR LA CARTE
 SYSTÈME DE RÉFÉRENCE: NAD 83
 ÉCHÉLLE: 1:20 000
 PROJECTION: UTM
 MÉRIIDIEN CENTRAL: 63° +
 EXCENTRICITÉ ESTI: 0,00000 m
 EXCENTRICITÉ NORD: 0 m

ANOMALIES ÉLECTROMAGNÉTIQUES
 Le projet géoinformation MRN-9501-01-0101
 fait partie de la série de référence 010101

INFORMATION SUR LES LIGNES DE VOL
 DIRECTION DES LIGNES DE VOL: 30°
 ESPACEMENT DES LIGNES DE VOL: 300 m
 ALTITUDE DU VOL: 60 m
 NAVIGATION: GPS ET VIDÉO COULEUR

En phase positive: ●
 Conducteur positif: ○
 Anomalie en phase positive: ○

MRN-GÉOINFORMATION 1999
 GM 56596

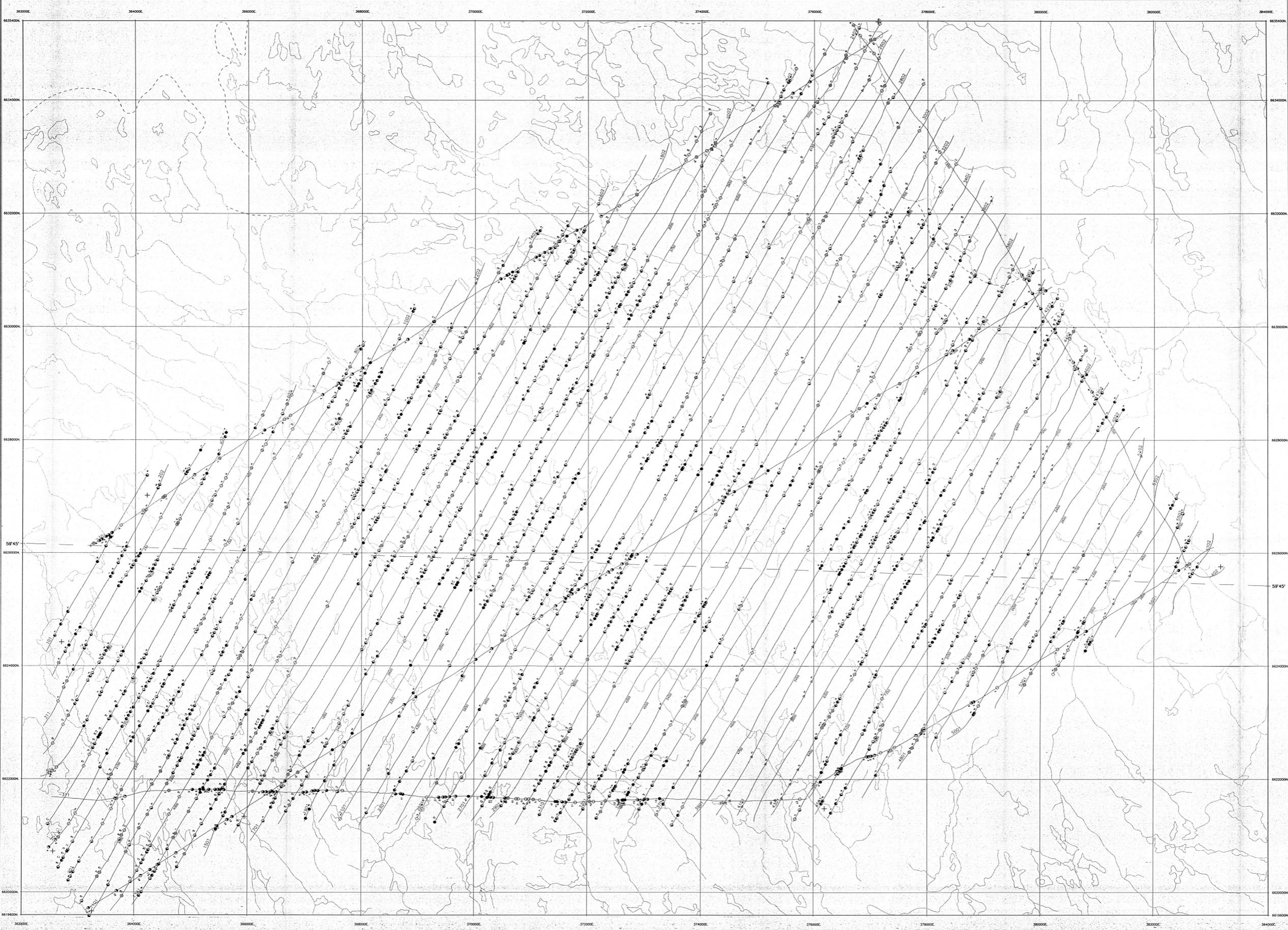


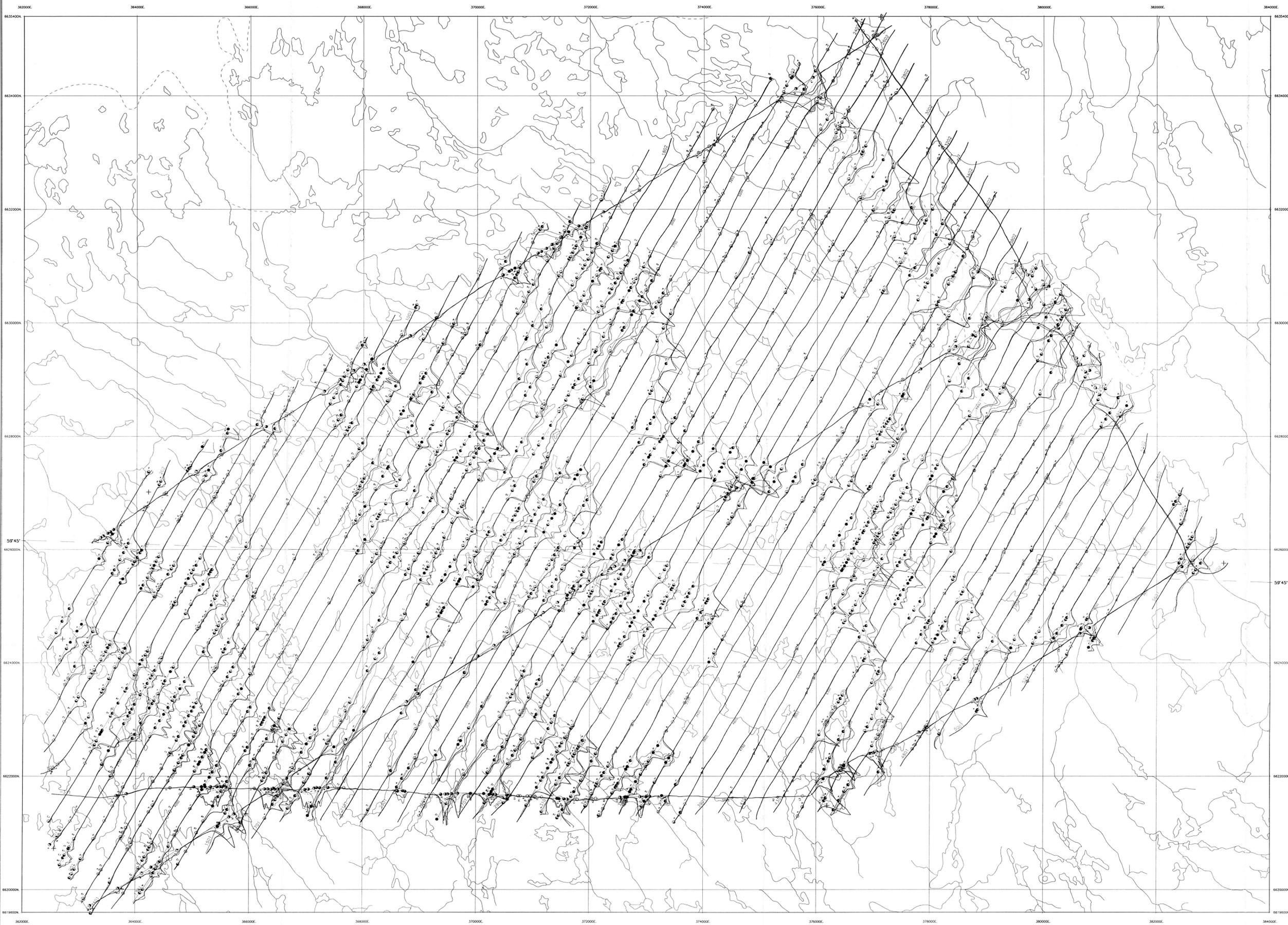
SOQUEM
 BLOC LE DROIT
 LEVÉ HÉLIporté - NORD DU QUÉBEC

ANOMALIES ÉLECTROMAGNÉTIQUES

Échelle: 1:20 000
 Date du projet: JUN 1998
 Date de la cart.: JUN 1998

SIAL Géosciences inc.





CARRÉ NORD DU QUADRILAGE
ÉTOILE NORD GÉOMAGNÉTIQUE
NÉCESSAIRE POUR MONTEUR
NUTRIR LE GADGANGUE QUI POUR
OBTENIR LES VALEURS NUMÉRIQUES
DECLINATION MOTRICE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE

NORD DU QUADRILAGE - NORD GÉOMAGNÉTIQUE 370°
NORD DU QUADRILAGE - NORD MONÉTOUR 137°

SPÉCIFICATIONS DU LEVÉ

QUADRILAGE TOTAL: 8888 m
VELOCITÉ MOYENNE: 110 km/h
DIRECTION DES LIGNES DE VUE: 37 AZ
ESPACEMENT DES LIGNES DE VUE: 300 m
DIRECTION DES LIGNES DE VUE: 137 AZ
ESPACEMENT DES LIGNES DE CONTRÔLE: 5000 m
HAUTEUR DU VOL: 60 m
NAVIGATION: GPS ET VOIE COULEUR
SYSTÈME ÉLECTROMAGNÉTIQUE: MONTÉ DANS UNE TORILLE
ÉLÉVATION DU SPY: 30 m
INTERVALLE D'ÉCHÉLONNAGE: 0,1 s

SPÉCIFICATIONS DES APPAREILS

HELICOPTÈRE: ASTAR AS-350-BA, C-04M
SYSTÈME ÉLECTROMAGNÉTIQUE: SIGEM-5
F1: 888 Hz COPLANAIRES VERTICALES
F2: 984 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES
F3: 888 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES
F4: 810 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES
F5: 3480 Hz COPLANAIRES HORIZONTALES
MAGNÉTOMÈTRE: GÉOMÈTRIE CRISTAL MAGNÉTOMÈTRE
A: VERTICALE DE CÉLÉSTRE
STATION DE BASE: GEM SYSTEM GSM-18
ALIMENTATION: 400V 50 Hz ALIMENTATION RADAR
DÉTECTEUR: MAG-02-11/550 SYSTÈME D'ACQUISITION DE DONNÉES

SPÉCIFICATIONS DES APPAREILS DE NAVIGATION

GPS: TRIMBLE 4000SE, 3 CANAL
CORRECTION DES DONNÉES PAR HYPERPROCE
CAMÉRA: CONTRÔLE DE NAVIGATION PHM-4001
VOIE VOIE COULEUR

INFORMATION SUR LA CARTE

SYSTÈME DE RÉFÉRENCE: NAD 83
GÉOÏD: MOGAM
PROJECTION: UTM
MONTRE CENTRIQUE: 83° E
EXCENTRICITÉ EST: 500000 m
EXCENTRICITÉ NORD: 0 m

MRN-GÉOINFORMATION 1999
GM 56596

ANOMALIES ÉLECTROMAGNÉTIQUES
Le profil conductivité d'après le site central
à partir de la zone d'essai suivante

INFORMATION SUR LES LIGNES DE VUE

>25	●	DIRECTION DES LIGNES DE VUE
15 - 25	○	DIRECTION DES LIGNES DE VUE
8 - 15	○	DIRECTION DES LIGNES DE VUE
4 - 8	○	DIRECTION DES LIGNES DE VUE
2 - 4	○	DIRECTION DES LIGNES DE VUE
1 - 2	○	DIRECTION DES LIGNES DE VUE
<1	○	DIRECTION DES LIGNES DE VUE
En phase positive	○	NUMÉRO DE LIGNE
Conductivité élevée à une anomalie en phase positive	○	NUMÉRO DE LIGNE

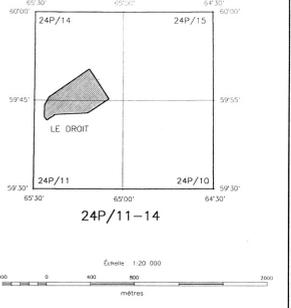
886 Hz - COAXIALE

320	180	-180	-320
Nombre de lignes	Quadrature	Quadrature	Quadrature
Fiduciel	En phase	Fiduciel	En phase

984 Hz - COPLANAIRES

320	180	-180	-320
Nombre de lignes	Quadrature	Quadrature	Quadrature
Fiduciel	En phase	Fiduciel	En phase

En phase positive: 1 ligne de 1 mm
En phase négative: 4 lignes de 1 mm



SOQUEM
BLOC LE DROIT
LEVÉ HÉLIporté - NORD DU QUÉBEC

PROFILS ÉLECTROMAGNÉTIQUES
886 Hz Cx - 984 Hz Cp

Échelle: 1:20 000 No du Projet: 98H04-05 F12920
Compilation: JUN 1998 Date du vol: JUN 1998

SIAL Géosciences inc.