



<ul style="list-style-type: none"> <li>Autoroute, route principale</li> <li>Route secondaire, route tertiaire</li> <li>Autre route, sentier</li> <li>Route non-garantie</li> <li>Chemin de fer, chemin de fer abandonné</li> <li>Gare de triage</li> <li>Pont, tunnel, viaduc, passerelle</li> <li>Remblai</li> <li>Déblai</li> <li>Stationnement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zone urbaine</li> <li>Bâtiment, maison d'habitation</li> <li>Édifice religieux, consulaire</li> <li>Bâtiment en construction, ruine</li> <li>Hauts rochers, bouldiers, camping</li> <li>Remonte mécanique</li> <li>Clôture, mur</li> <li>Ligne de transport d'énergie sur structure d'acier, de bois</li> <li>Tour, réservoir, cheminée</li> <li>Mine, puits de mine</li> <li>Carrère, gravière ou sablière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limite des eaux définies, indéfinies</li> <li>Cours d'eau intermittent ou fossé</li> <li>Régulé, chute</li> <li>Barrage, barrage de cascade</li> <li>Gravier, galet, sable ou vase</li> <li>Rocher ou réef, rocher à fleur d'eau</li> <li>Marécage, terrain marécageux</li> <li>Tourbière, tourbière réticulée</li> </ul>
--	---	--



LAC BARLOW

OROGRAPHIE: COURBES À EQUIDISTANCE DE 10 MÈTRES  
Origine des altitudes: niveau moyen de la mer  
Projet: P 415-84

PROJECTION MERCATOR TRANSVERSE MODIFIÉE FUSEAU 8  
Déclinaison magnétique au centre de la feuille en 1984: 10°11' ouest  
Variation annuelle: 1,5" vers l'est  
Surface de référence: ellipsoïde de Clarke, 1866  
Réseau géodésique: C.G.G. (1977)  
Photographie aérienne: 1:40 000, 1962, 83  
Nomenclature géographique: Commission de toponymie

Forêt: bois ou bouquet	○○○○○
Arbre isolé, espace vert	○
Pégénère, végétation	○
Courbe mâtresse définie, approximative	—
Courbe intermédiaire définie, approximative	—
Courbe de dispersion	—
Point coté, élévation approximative	—
Arranchement, dune, formation glaciaire	—
Frontière interprovinciale	—
Frontière internationale	—

32 J 02-200-0101	32 J 02-200-0102	32 J 01-200-0101
32 G 15-200-0201	32 G 15-200-0202	32 G 14-200-0201
32 G 15-200-0101	32 G 15-200-0102	32 G 14-200-0101