

GM 36555

TRAVAUX D'EXPLORATION MINIERE, PROPRIETE DUMAGAMI-RADIORE 2

Documents complémentaires

Additional Files



Licence



Licence

Cette première page a été ajoutée
au document et ne fait pas partie du
rapport tel que soumis par les auteurs.

Énergie et Ressources
naturelles

Québec 

Explorations Noranda Limitée

(Libre de Responsabilité Personnelle)

C.P. 1270

Matagami, Québec J0Y 2A0

noranda

Travaux d'exploration minière
Propriété Dumagami-Radiore No. 2
Canton Isle-Dieu, Matagami, Québec
Janvier à Août 1980
Projet M-121

Ministère de l'Énergie et des Ressources
Gouvernement du Québec
Documentation Technique

DATE: 10 NOV, 1980

No. G.M.: 36555

Pierre Bernard

le 29 août 1980

REÇU

NOV 12 1980

MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE
ET DES RESSOURCES

Tables des matières

- Introduction et objectifs
- Description de la propriété et carte des claims
- Travaux exécutés et résultats obtenus
- Conclusions et recommandations
- Sommaire des coûts des Travaux

En annexes:

- schéma de la grille et emplacement des 2 trous de forages
- photocopie partielle de la photo-mosaïque montrant les 2 anomalies INPUT
- rapport géophysique E.M. et Mag soumis par Lavoie/Gaucher et Associés GM-36556
- résumé de la méthode Deep EM
- profils des résultats du relevé Deep EM et carte de localisation des cadres (Loop) utilisés
- journaux de sondages
- sections des trous de forages
- carte géologique de la propriété

Rapport concernant les travaux d'exploration minière
effectués sur la propriété Dumagami-Radiore No. 2
durant les mois de janvier à août 1980

Introduction et objectifs

La raison de ce rapport adressé au Ministère de l'Energie et des Ressources est de soumettre comme travaux statutaires les différents relevés géophysiques et forages effectués récemment relatifs à notre propriété Dumagami-Radiore No. 2.

Le but principal de ces travaux d'exploration était de confirmer ou infirmer par des relevés géophysiques de détail au sol la présence d'une forte anomalie INPUT (1) (6 canaux) située approximativement 310 mètres au sud-est de l'actuelle mine Radiore No. 2. On suppose ainsi que la seconde anomalie associée (4 canaux) au nord-ouest de la précédente correspond à la lentille de sulfures massifs actuellement en exploitation (2). Dans le cas où des forages s'avèreraient injustifiés sur cette anomalie INPUT, les montants prévus seraient alloués à tester l'extension est de la bande de roches volcaniques hôtes de la minéralisation connue et ainsi sonder le contact favorable à partir de la surface. Ces travaux se font en parallèle avec l'exploration souterraine effectuée par Mines Noranda sur le bail minier No. 653.

- (1) Levé aéroporté INPUT, DP-657, versé au Fichier Géologique en mars 1979 (Ministère de l'Energie et des Ressources du Québec).
- (2) Ancien rapport géophysique de la compagnie mentionnant la présence d'une anomalie à 900 pieds au sud de la lentille de sulfures massifs.

Description de la propriété

La propriété comprends les 2 blocs de claims suivants:

| Dumagami: | <u>Permis No.</u> | <u>Claim No.</u> |
|-----------|-------------------|------------------|
| | 115544 | 1-2-3 |
| | 131597 | 1-5 |
| | 131598 | 1-2 |
| | 131599 | 1 |
| | 131605 | 1-2-3-4-5 |

Date de jalonnement: 9 octobre

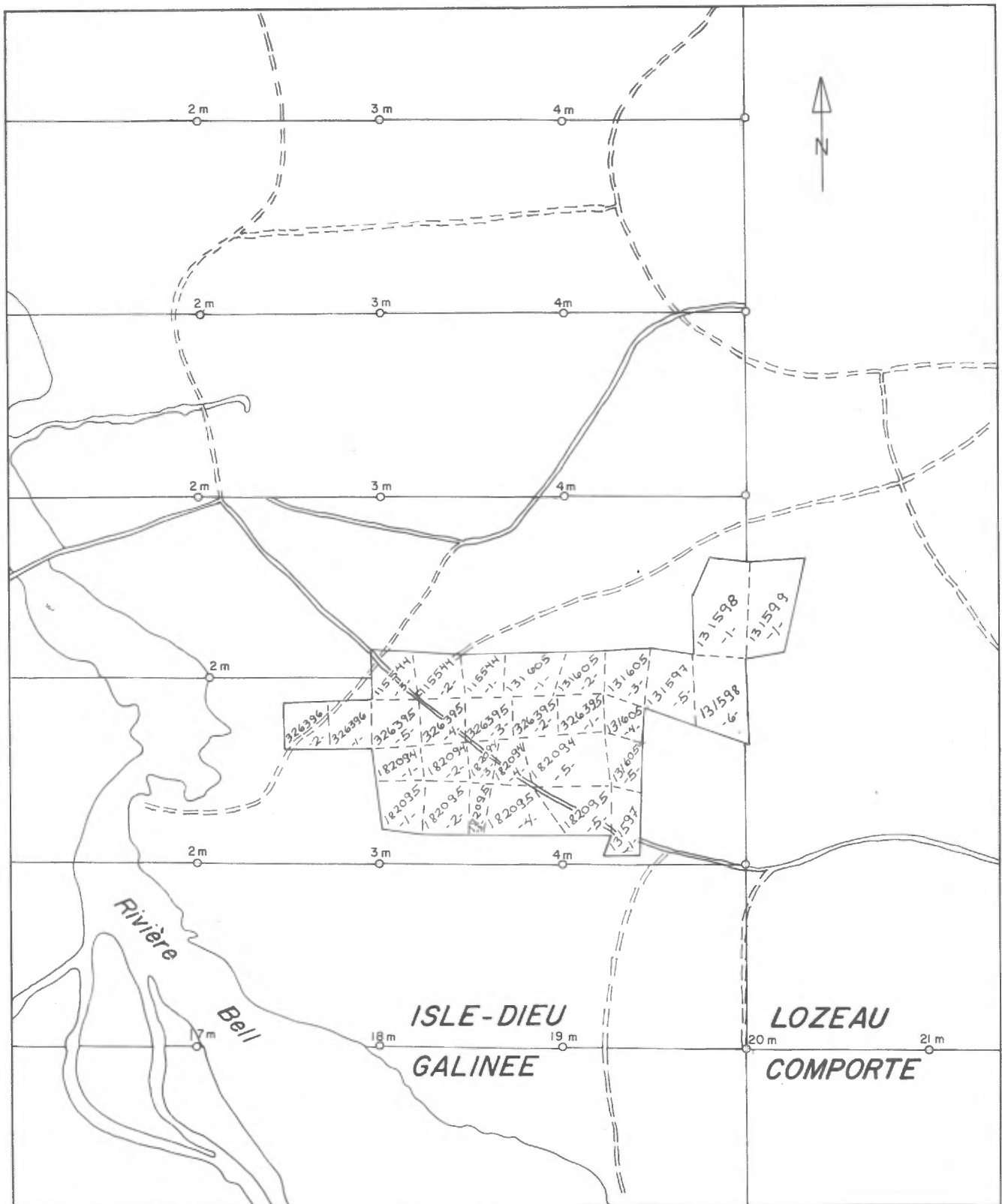
| <u>Radiore No. 2:</u> | <u>Permis No.</u> | <u>Claims No.</u> |
|-----------------------|-------------------|-------------------|
| | 182094 | 1-2-3-4-5 |
| | 182095 | 1-2-3-4-5 |

Date de jalonnement: 24 mars

| | |
|--------|-----------|
| 326396 | 1-2 |
| 326395 | 1-2-3-4-5 |

Date de jalonnement: 1 septembre

On y accède facilement par le chemin forestier Matagami-Level sur Quévillon qui rejoint la route Matagami-L.G.2 au km6 (soit immédiatement avant le poste de vérification de la S.D.B.J.).



DUMAGAMI RADIORE N° 2

M-121

PLAN DE LOCALISATION

1:50,000

Travaux exécutés et résultats obtenus

Au mois de janvier 1980, une grille de 10 lignes (ayant chacune 1.0 km de longueur) fut coupée sur le terrain par le contracteur Rolland Mainville de Senneterre. Cette grille fut centrée sur l'anomalie INPUT principale, soit celle ayant donné une réponse sur 6 canaux.

Immédiatement après, des levés électromagnétiques et magnétiques furent effectués par la firme Lavoie/Gaucher et Associés de Val d'Or. Suivant les conclusions de Dr. Clermont Lavoie, aucune zone conductrice d'intérêt (soit causée par de la minéralisation) ne fut décelée sur la surface couverte par le levé.

Malgré les résultats des levés géophysiques précédents, 6 relevés Deep E.M. de détail furent effectués sur la grille, pour ainsi couvrir près de 70% de la superficie. Ces relevés ont été fait par les techniciens de Explorations Noranda - Matagami. On note aucune anomalie distincte dans la partie sud du grillage, soit sur les portions de lignes couvertes utilisant les cadres émetteurs # 1, 2 et 5. Par contre, on observe une très forte anomalie sur la ligne 6 W à la station 1+00 N (Cadre émetteur #3): la composante horizontale indique un pic positif très prononcé sur les canaux 5,6,7 et 8. La composante verticale de cette anomalie ne montre cependant qu'un faible "cross-over" à cette même station.

Les relevés utilisant les cadres #4 et 6 ont couvert la région à l'est de la mine afin de sonder la séquence de roches volcaniques favorables. On y décele qu'une faible zone anomalique vers les stations 3+50 N à 4+00 N.

Il fut décidé de ne pas forer immédiatement l'anomalie principale sur la ligne 6 W (soit approximativement 150 m au sud de la mine) mais plutôt attendre les résultats des forages d'exploration souterraine qui vérifieront la stratigraphie au sud de la lentille de minerai. On pourra ainsi connaître l'épaisseur de roches volcaniques (rhyolites et basaltes interstratifiés) vers le sud avant d'intersecter les roches gabbroïques du Complexe Ignée de la Rivière Bell. En effet, la cartographie de terrain suggère que les roches gabbroïques couvrent plus de la moitié (partie sud) du grillage.

Deux forages furent pour le moment planifiés pour sonder l'extension latérale est du contact géologique favorable connu. On pourra vérifier par le fait même la zone anomalique (de faible intensité) associée à ce secteur.

On intersecta, dans les trous DR-80-1 et DR-80-2, quelques veinules de sphalérite et chalcopirite dans les roches gabbroïques et dioritiques. La séquence de roches volcaniques extrusives rhyolites/basaltes ne fut cependant testée que très partiellement, les deux trous de forage ayant été planifiés probablement trop au nord (i.e. dans la diorite quartzifère), suivant les conclusions de la cartographie de terrain détaillée.

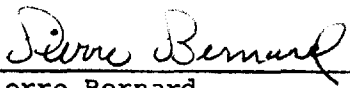
Conclusions et recommandations

Les résultats obtenus durant ce programme d'exploration de surface sur la propriété Dumagami-Radiore No. 2 sont très encourageants et les travaux devront se poursuivre en 1981. Il est recommandé de:

- 1) sonder par forage l'anomalie Deep E.M. située sur la ligne 6 W, station 1+00 N.
- 2) retourner forer l'extension est du contact géologique favorable (séquence de roches volcaniques hôtes de la minéralisation)
- 3) étendre la grille actuelle vers l'est et vers l'ouest dans la partie nord et couvrir ces nouvelles lignes par des relevés Deep E.M.

Les travaux de forage à partir de la rampe d'accès de la mine Radiore No. 2, supervisés par M. André Bonenfant de Mines Noranda Ltée., se poursuivront durant l'automne et l'hiver et apporteront beaucoup d'information supplémentaire pour la planification finale du prochain programme d'exploration.

EXPLORATIONS NORANDA LIMITEE



Pierre Bernard
Géologue

Sommaire des travaux effectués et des coûts

Propriété Dumagami-Radiore No. 2

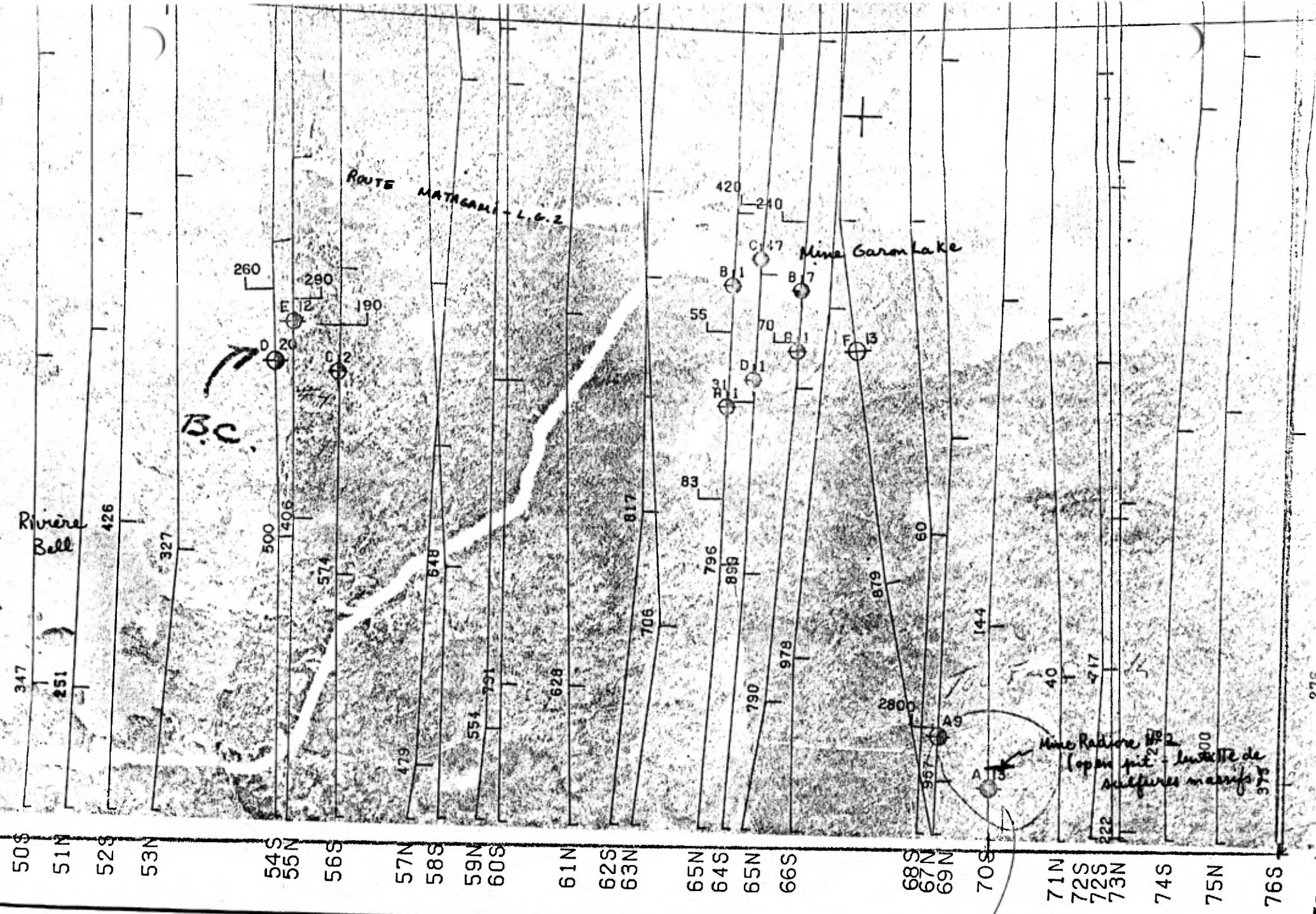
Janvier à Août 1980

| | | |
|-----------------------------------------------------|-------------|---------------------------|
| A- Coupe de lignes: | | |
| Janvier 1980 (R. Mainville) 12.7 km X 115.00/km | | \$ 1,460.50 |
| B- Géophysique: | | |
| Janvier 1980 (Lavoie/Gaucher et Ass.) | | |
| Relevé Mag (10.9 km) 6.8 m X 90.00/m | | 612.00 |
| Relevé E.M. (10.0 km) 6.25 m X 170.00/m | | 1,062.50 |
| Avril-Mai 1980 (Explorations Noranda Ltée) | | |
| Relevé Deep E.M. | | |
| 33 jours/homme à 60.00/jours | | 1,980.00 |
| C- Forages: | | |
| Juin 1980 (Forages Groleau, Rouyn) | | |
| Trou DR-80-1 | | 9,502.56 |
| Trou DR-80-2 | | 13,235.40 |
| D- Autres coûts: | | |
| Description des carottes de forage: 3 jours X 80.00 | | 240.00 |
| Cartographie géologique: 8 jours/homme X 80.00 | | 640.00 |
| Frais d'analyses géochimiques | | 84.50 |
| Ouvrier (J.M. Dallaire) 4 jours X 70.00 | | 280.00 |
| Transport - camion 30 jours X 40.00 | | 1,200.00 |
| | TOTAL | <u>\$30,297.46</u> |
| E- Supervision et administration | | |
| (15% du total ci-haut mentionné) | | <u>4,544.62</u> |
| | GRAND TOTAL | <u><u>\$34,842.08</u></u> |

Je certifie que les montant rapportés sont un compte rendu raisonnable des dépenses encourues lors des travaux d'exploration minière sur la propriété Dumagami-Radiore No. 2 durant la période de janvier à août 1980.

EXPLORATIONS NORANDA LIMITEE


D. Francoeur, M.Sc.
Géologue régional, Matagami



de: Levé aéroporté INPUT, DP-657
 Mosaïque 32F13-200-0102
 Photo 1965-1969.

AGAMI

173
 DATE
 #2
 MINES

Le rapport des levés électromagnétiques et magnétiques soumis par la firme Lavoie/Gaucher et Associés est présenté individuellement dans sa reliure originale.

APPENDICE

La Méthode "Deepem"

L'équipement standard de la méthode "Pulse Em" tel que utilisé par "Crone Geophysics Ltd." consiste en un système mobile de cadre horizontal; deux hommes opèrent le transmetteur et un homme le receveur. La séparation des cables entre le receveur et le transmetteur peut varier entre 50 et 150 mètres. Le transmetteur est un cable à tours multiples de 6 à 15 mètres de diamètre que l'on étend en forme de cercle sur le terrain.

Une méthode alternative utilise un cable simple de 100 mètres de coté et constitué d'un fil électrique isolé (Type # 10 AWG). Cette méthode a l'avantage d'induire un champ électromagnétique plus puissant permettant une pénétration plus grande (50 à 200 mètres). Conséquemment, cette technique est appelée méthode "Deepem." Le cadre transmetteur est étendu sur un côté de la région à relever et consiste surtout à détailler un conducteur connu. Les lignes de relevés s'éloignent du cadre transmetteur à partir d'une distance de 50 mètres du côté le plus rapproché jusqu'à une distance de 350 mètres. On mesure les composantes horizontales et verticales le long des lignes de relevés. Les lectures sont prises à tous les 25 mètres.

La configuration d'onde de courant est de 10.8 ms en position ouverte et de 10.8 ms en position fermée. Huit lectures ou canaux mesurent l'amortissement de l'onde d'émission après

l'arrêt du courant à 0.15, 0.30, 0.55, 0.90, 1.45, 2.40, 4.00 et 6.4 millisecondes au centre de l'échantillon. L'amplitude de l'échantillon est normalisé en ajustant à 1000, un échantillon pris lors de l'arrêt du courant à l'amplitude maximum du voltage mesuré au receveur. Les lectures de chaque échantillon sont donc sans dimensions. Le premier échantillon (0.15 ms) est en unités de $\frac{1}{1000}$ de l'échantillon obtenu après l'arrêt du courant, le huitième échantillon en unités de $\frac{1}{10,000}$. Une dispersion logarithmique séparent les échantillons. Contrairement au relevés EM conventionnels à cadres horizontaux les effets topographiques ne sont pas critiques avec cette méthode "domaine du temps."

L'interprétation des résultats se fait par comparaison avec des courbes établies d'après l'étude de modèles. La méthode Deepem peut habilement déterminer si un conducteur est vertical, incliné ou plat. Les conducteurs verticaux produisent une anomalie symétrique avec point de rencontre (cross-over) pour les mesures verticales et pour les mesures horizontales une anomalie positive; le point d'amplitude maximum correspondant au point de rencontre. Un conducteur plat produit l'effet inverse. Les conducteurs inclinés donnent des configurations entre les deux extrêmes. La largeur d'un conducteur est obtenue en utilisant deux cadres transmetteurs de part et d'autre du conducteur. Cette méthode est excellente pour déterminer la présence de conducteurs profonds, petits et de formes lenticulaires lorsque ces conducteurs se trouvent à proximité du cadre transmetteur (i.e. en deça de 200 mètres).

The Deepem Technique

The standard Pulse Em equipment as developed by Crone Geophysics Ltd. (1975) consists of a moving horizontal loop system; two persons operate the transmitter and one the receiver. The transmitter-receiver coil separation is 50 to 150 meters. The transmitter is a multiturn loop of 6 to 15 meters in diameter laid out in a rough circle on the ground.

An alternative method utilizes a 100 meter square, single turn transmit loop out on surface consisting of #10 AWG wire. This has the advantage of a much stronger transmitted field providing greater penetration (50 to 200 meters), consequently, the technique is called the deepem method. The transmitter loop is laid out on one side of the area to be detailed and the survey lines extend away from the loop, starting 50 meters from one wire out to a distance of 350 meters. Both horizontal and vertical components are measured along the survey line at stations 25 meters apart.

The current wave form is 10.8 ms on, 10.8 ms off with a 1.4 ms ramp shut-off. Eight delay time windows, or channels, of the secondary field are sampled after the current shut-off at 0.15, 0.30, 0.55, 0.90, 1.45, 2.40, 4.00, and 6.40 milliseconds to the center of the sample. The sample amplitude is normalized by setting to 1000, a sample taken of the maximum shut-off voltage amplitude measured at the receiver. The sample measurements are

therefore without dimensions. The first sample (0.15 ms) is in units of 1/1000 of the shut-off sample, and the eight sample is in units of 1/10,000 of the shut-off sample, with a logarithmic dispersion in between. Unlike conventional horizontal loop Em surveys elevation effects are not critical with this time domain method.

Interpretation of the DeepEm results is by means of comparison with model study curves. The DeepEm method is excellent in its ability to distinguish if a conductor is vertical, dipping or flat. With vertical conductors the vertical measurements produce a symmetrical cross-over anomaly and the horizontal component produces a positive peak at the cross-over point. For a flat conductor the vertical component produces a positive anomaly and the horizontal component produces a cross-over. Dipping conductors produce patterns between the two extremes. Width of the conductors is best determined by the use of two transmit loops on either side of the conductor. The method is very good at detecting deep small, lens-like conductors when the small conductor is not too far removed from the transmit loop (i.e. within 200 meters).

Profils des résultats des relevés Deep E.M.

Photocopies

Notes de terrain

Relevés Deep E.M.

DIAMOND DRILL CORE LOG

Sheet No. 1

LATITUDE 2-25 N
 DEPARTURE 1-80 W
 ELEVATION _____
 BEARING 348°
 DIP AT COLLAR -55°

| | Tests Depth | Dip | Magnetic Bearing | Corrected Bearing |
|---------|-------------|------|------------------|-------------------|
| Acide | 300' | -53° | | |
| Tropari | 437' | -51° | 010° | 355° |
| | | | | |
| | | | | |

PROPERTY Dumagami - Radiore No. 2
 CLAIM NO. _____
 HOLE NO. DR-80-1
 CORE SIZE AQ
 STARTED 7 juin 1980
 FINISHED 17 juin 1980

TOTAL DEPTH OF HOLE 447'

| FOOTAGE | | DESCRIPTION | SAMPLE No | ASSAYS | | | | | CORE LENGTH | | |
|---------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|-------|------|------|------|-------------|----|-----------|
| FROM | TO | | | AU OZ | AG OZ | % CU | % ZN | % NI | FROM | TO | ACC WIDTH |
| 0 | 30' | Mort terrain. | | | | | | | | | |
| 30 | 202' | Gabbro (Basalte??) | | | | | | | | | |
| | | Roche vert foncé, aphanitique, très chloritisée ayant localement 10-15% magnétite (généralement 5%). Beaucoup de pyrite épigénétique associée à des veinules de quartz et calcite. Quelques petits phénocristaux blanc de plagioclases. | | | | | | | | | |
| | | 73-74': Minéralisation: veinule de sphalérite (½cm) (brun clair) avec beaucoup d'autres veinules de pyrite (qtz-calcite). | 0665 | .004 | .06 | .07 | 1.06 | | 73 | 74 | 12" |
| | | Chlorite associée à quelques veinules de quartz. | | | | | | | | | |
| | | Passe graduellement vers 95-100' à une roche bien grenue, bien gabbroïque: gros phénocristaux de plagioclases blancs (2mm - 8mm) dans une matrice vert | | | | | | | | | |

Ministère de l'Énergie et des Ressources
 Gouvernement du Québec
 Documentation Technique
 DATE: _____
 No. G.M.: 36555

CONTRACTOR Forages Groleau, Rouyn, Québec

LOGGED BY Pierre Bernard

JOURNAL DE SONDAGES AU DIAMANT DIAMOND DRILL CORE LOG -- SAMPLE RECORD

TERRAIN PROPERTY Dumagami - Radiore No. 2

TROU No. _____ FEUILLE No. _____
HOLE No. DR-80-1 PAGE No. 2

| LONGUEUR FOOTAGE | DESCRIPTION DESCRIPTION | MINÉRALISATION MINERALIZATION | ÉCHANTILLON SAMPLE | DE FROM | A TO | LONGUEUR LENGTH | ZINC ZINC % | CUIVRE COPPER % | OR GOLD OZ. | ARGENT SILVER OZ. | | |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------|---------|--------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|--|--|
| | très foncé avec beaucoup moins de magnétite. Les cristaux de plagioclases montrent une faible saussuritization. Il y a 0-3% pyrite disséminée. Cette zone bien grenue contient cependant encore quelques zones vert foncé aphanitiques (avec mt) semblables à 30-95'. Ces passages ont toujours des contacts graduels avec les sections porphyriques. | | | | | | | | | | | |
| 202-447' | Diorite quartzifère. | | | | | | | | | | | |
| | 225-228': Dyke vert foncé, aphanitique, très magnétique, avec 3-5% pyrite. Contacts très nets recoupant la diorite - apophyse du gabbro?? La diorite est probablement plus jeune que le gabbro, quoiqu'elle semble avoir subi la même altération(?) La diorite contient normalement 30% plagioclases, 20% quartz et 50% minéraux mafiques. Couleur gris moyen à gris verdâtre (zones plus chloritisées). | | | | | | | | | | | |

JOURNAL DE SONDAGES AU DIAMANT DIAMOND DRILL CORE LOG -- SAMPLE RECORD

 TERRAIN PROPERTY Dumagami - Radiore No. 2

 TROU No. DR-80-2
 HOLE No. DR-80-2

 FEUILLE No. 2
 PAGE No. 2

| LONGUEUR FOOTAGE | DESCRIPTION DESCRIPTION | MINÉRALISATION MINERALIZATION | ECHANTILLON SAMPLE | DE FROM | A TO | LONGUEUR LENGTH | ZINC ZINC % | CUIVRE COPPER % | OR GOLD OZ. | ARGENT SILVER OZ. | | |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------|---------|--------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|--|--|
| 265-268': | | | | | | | | | | | | |
| /// | Petites veinules de chalcopryrite (avec locale- ment pyrite-calcite). L'une d'entre elles atteint 6 mm de largeur. | | 0666 | 265.5 | 268 | 2.5' | .27 | 1.37 | ---- | .12 | | |
| 380-401': | Zone schisteuse, vert foncé, chloritisée, aphanitique, magnétique jusqu'à 394'. Section chloritisée du gabbro. Veinules de pyrite-calcite. | | | | | | | | | | | |
| 401-418' | Dyke andésitique, vert clair à moyen, moyennement carbonaté, avec petites taches vert foncé (chlorite). Localement jaunâtre. Veinules de quartz-épidote au travers. | | | | | | | | | | | |
| 418-432' | Gabbro porphyrique plg. | | | | | | | | | | | |
| 432-442.5' | Dyke similaire. | | | | | | | | | | | |
| 442.5-532' | Gabbro porphyrique en plagioclases. 5% mt. Faible saussuritization des plagioclases. Grains moyens à grossiers. Vert foncé. 5% quartz. Veine de quartz épidote. 1-2% pyrite disséminée. Traces de cpy. Quelques zones chloritisées, aphanitiques, schisteuses. Devient graduellement à grains fins vers la fin. | | | | | | | | | | | |

TRAVAIL..... Radior. # L7W

DATE 15LE-DIEU PAGE

| FRAT | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------|---|------|------|------|------|------|
| 1+255 | V | -82 | -5.2 | +8 | +2 | +1.3 |
| | H | +56 | +1.9 | +1.1 | +1.1 | +1.5 |
| 1+505 | V | -84 | -5.7 | +7 | +8 | +5 |
| | H | +38 | -.6 | -3.3 | -4.4 | -5.3 |
| 1+755 | V | -86 | -5.5 | +6 | +5 | +6 |
| | H | +45 | +2.6 | +1 | +1.3 | 0 |
| 2+005 | V | -82 | -5.3 | +8 | +1.2 | +8 |
| | H | +56 | +3.5 | -.2 | -.1 | -.6 |
| 2+255 | V | -66 | -4.7 | +4 | +8 | +8 |
| | H | +50 | +2.5 | +5 | +6 | +4 |
| 2+505 | V | -61 | -4.4 | +7 | +1.3 | +1.4 |
| | H | +56 | +2.8 | 0 | -.5 | -2.5 |
| 2+755 | V | -59 | -4.5 | +4 | +7 | +7 |
| | H | +52 | +3.8 | +1 | -.1 | -1.4 |
| 3+005 | V | -57 | -4.6 | +2 | +8 | +9 |
| | H | +57 | +5.2 | +8 | +1.2 | +2 |
| 3+255 | V | -45 | -4 | -.1 | +8 | +8 |
| | H | +62 | +5.7 | +2 | +5 | +5 |
| 3+505 | V | -31 | -3.5 | -.4 | +8 | +4 |
| | H | +68 | +6.5 | +1.2 | +6 | +2 |
| 3+755 | V | -5.5 | -1.9 | -.6 | +9 | +1.3 |
| | H | +61 | +7.5 | +6 | +1.2 | +6 |

TRAVAIL.....

DATE..... PAGE.....

| | | 6 | 7 | 8 | | |
|--|--|------|------|------|--|--|
| | | +7 | -.1 | +4.9 | | |
| | | +7.4 | -.3 | +3.3 | | |
| | | +7 | +1 | +2.9 | | |
| | | -5.5 | -4.7 | +7.6 | | |
| | | +6 | +6 | +2.1 | | |
| | | +1.6 | +1.6 | +5.4 | | |
| | | +1.3 | +1 | +4.4 | | |
| | | -2 | -3.8 | -2.6 | | |
| | | +9 | +6 | +2 | | |
| | | +5 | +2 | +2 | | |
| | | +2.2 | +2.2 | +4 | | |
| | | -2.5 | -3.9 | -5 | | |
| | | +1.2 | +8 | +2.2 | | |
| | | -2 | -2.8 | -3.4 | | |
| | | +1.2 | +9 | +1.7 | | |
| | | +4 | +1.1 | +1.2 | | |
| | | +8 | +7 | +7 | | |
| | | +1 | +1.1 | +5 | | |
| | | +7 | +3 | +9 | | |
| | | -.2 | -.9 | -3.4 | | |
| | | +6 | +5 | +4 | | |
| | | +5 | +4 | +1 | | |

TRAVAIL \checkmark

DATE TX-L7W-L8W Loop-OTSON - PAGE 235

DATE PAGE

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------|-----|------|------|------|-----|-----|------|------|
| 4+003 V | +14 | +4 | -.3 | +5 | -.1 | -.4 | -.4 | -.4 |
| H | +62 | +7 | -.5 | -.5 | -1 | -.9 | -1.4 | -1.4 |
| 4+253 V | +25 | +2.1 | -.3 | +5 | 0 | +5 | +4 | +5 |
| H | +48 | +5.9 | +1.1 | +4 | -.5 | +5 | +2 | -1.4 |
| 4+503 V | +31 | +3.1 | +4 | +5 | +5 | 0 | +1 | -.4 |
| H | +35 | +4.1 | +5 | -.2 | -.4 | -1 | -.7 | -1.2 |
| 4+753 V | +32 | +2.8 | -.9 | 0 | 0 | 0 | +1.4 | +1.4 |
| H | +24 | +4.3 | +5 | +1.2 | -.1 | -.4 | -.4 | -1.8 |
| 5+003 V | +26 | +2.2 | 0 | +6 | 0 | -.4 | -.3 | -.1 |
| H | +14 | +2.1 | +7 | +1 | -.1 | 0 | -1 | -1.2 |
| V | | | | | | | | |
| H | | | | | | | | |
| V | | | | | | | | |
| H | | | | | | | | |
| V | | | | | | | | |
| H | | | | | | | | |
| V | | | | | | | | |
| H | | | | | | | | |
| V | | | | | | | | |
| H | | | | | | | | |
| V | | | | | | | | |
| H | | | | | | | | |

TRAVAIL..... L-8.W

DATE..... REGION = F..... PAGE.....

DATE..... PAGE.....

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 55 | V | +15 | +1.1 | -.8 | -.8 | -.8 | -.5 | -.4 | -.1 |
| | H | +8.2 | +3.1 | +1.7 | +1.7 | +3.7 | +6.3 | +9.1 | +1.4 |
| 4475s | V | +18 | +1.2 | -.5 | -.4 | -.5 | -.6 | -.9 | -1.2 |
| | H | +11 | +2.3 | +5 | +9 | +2 | +1.5 | +1.5 | +1.8 |
| 4450s | V | +21 | +1.5 | -.3 | -.4 | -.1 | +2 | +2 | -.2 |
| | H | +16 | +2.4 | -.1 | +2 | +4 | +3 | ⊖ | -1.9 |
| 4425s | V | +23 | +1.5 | -.6 | -.7 | -.3 | +1 | -.2 | -.3 |
| | H | +21 | +2.5 | +7 | +8 | +6 | +1 | +1 | +1.8 |
| 4400s | V | +20 | +1.5 | -.5 | -.7 | -.7 | +6 | +4 | +5 |
| | H | +24 | +2.5 | -.6 | -1.1 | -1 | -1.4 | +4 | +2.2 |
| 3475s | V | +17 | +1 | -.5 | -.5 | -.3 | +1 | -.1 | 0 |
| | H | +32 | +3.1 | -.2 | -.2 | -.9 | -2 | -2.2 | -1.4 |
| 3450s | V | +15 | +9 | +8 | ⊖ | +8 | +7 | +4 | +1.5 |
| | H | +42 | +4.4 | +5 | ⊖ | +1 | +7 | +1.6 | +3.9 |
| 3425s | V | +4.3 | +6 | +6 | +5 | +7 | +1 | +9 | +1.4 |
| | H | +44 | +3.8 | -1.2 | +1.6 | -.4 | -.2 | -.3 | +1.1 |
| 3400s | V | -2 | 0 | +1 | +5 | -.6 | +9 | +1.4 | +2 |
| | H | +48 | +5 | +1 | 0 | 0 | +1 | +6 | -.6 |
| 2475s | V | -2.6 | +2 | +6 | +1.3 | +1 | +1.6 | +5 | +2 |
| | H | +57 | +4.6 | -.4 | -.4 | +1 | -.4 | +5 | +5 |
| 2450s | V | -16 | -.8 | +3 | +1.2 | +8 | +1.2 | +1.1 | +3.3 |
| | H | +55 | +3.9 | +6 | +1.5 | -.6 | +5 | +5 | +5 |



CHEF D'ÉQUIPE
CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES.....

CHEF D'ÉQUIPE
CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES.....



TRAVAIL L-9-W
 DATE RE. 10. 0. F PAGE

FAI

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------|---|------|------|-----|------|------|
| 1+25s | V | -45 | +7 | +6 | +2 | -.2 |
| | H | +66 | +4.2 | +1 | +1 | +9 |
| 1+50s | V | -19 | +5 | +5 | +3 | -.1 |
| | H | +120 | +4.4 | -.2 | -1.7 | -1 |
| 1+75s | V | +4.1 | +1.8 | -.5 | +2 | +2 |
| | H | +100 | +3.2 | +6 | +3 | -.3 |
| 2+00s | V | +19 | +1.9 | +5 | +2 | -.1 |
| | H | +58 | +3.2 | -.1 | -.2 | -.4 |
| 2+25s | V | +27 | +2.4 | +4 | -.5 | -1.2 |
| | H | +60 | +4 | +5 | 0 | 0 |
| 2+50s | V | +32 | +2.2 | +4 | -.2 | -1.3 |
| | H | +33 | +3 | +6 | +6 | +6 |
| 2+75s | V | +26 | +1.7 | 0 | -.5 | -.5 |
| | H | +21 | +1.6 | 0 | -.3 | -.4 |
| 3+00s | V | +26 | +1.6 | 0 | -.5 | 0 |
| | H | +19 | +2.2 | -.1 | -.1 | -.1 |
| 3+25s | V | +22 | +1 | -.5 | -.5 | -.2 |
| | H | +17 | +1.1 | -1 | -.6 | -1.6 |
| 3+50s | V | +19 | +1.2 | -.8 | -.8 | -.7 |
| | H | +14 | +1.5 | +2 | +2 | +1 |
| 3+75s | V | +15 | +8 | -.5 | -.5 | -.5 |
| | H | +12 | +2.1 | +9 | +1.5 | +1.7 |

TRAVAIL
 DATE PAGE

| | | 6 | 7 | 8 |
|--|--|------|------|------|
| | | +1 | -.7 | -.1 |
| | | +2 | +1.3 | +2.2 |
| | | +1 | -1 | 0 |
| | | +2 | -.5 | 0 |
| | | +2 | -.5 | +2 |
| | | +1 | +9 | -.2 |
| | | +1.4 | +8 | -.3 |
| | | -.5 | -1.2 | -1.4 |
| | | +1.8 | +6 | +9 |
| | | 0 | -.7 | -1.7 |
| | | +3 | +2 | +2.1 |
| | | +1.3 | +6 | +3 |
| | | +5 | -.2 | -.4 |
| | | 0 | -.5 | -1.2 |
| | | +6 | -.6 | -.5 |
| | | +5 | +3 | 0 |
| | | +4 | -.3 | -.3 |
| | | -1.5 | -2.5 | -3 |
| | | -1 | -1.2 | -.6 |
| | | +5 | +1 | +1 |
| | | -.5 | -1 | -1 |
| | | +3.3 | +3.3 | +5.3 |



CHEF D'ÉQUIPE

CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES

CHEF D'ÉQUIPE

CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES



TRAVAIL... L-4-W... TX-L-5-1-1-6-2

DATE LooP-BL-1/2/14... PAGE.....

DATE..... PAGE.....

Reprise R

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 0+75s | V | -3.2 | -3.2 | +1 | -.1 | -.2 | +1.6 | -.4 | +1.2 |
| | H | -3.1 | +1.8 | +1.2 | +1 | +1.2 | +1.5 | -.2 | -.7 |
| 1+00s | V | -4.6 | -4.5 | -2.4 | -2.6 | -3.2 | -2.3 | -1.4 | -4.1 |
| | H | +1.2 | +1.5 | +1.6 | -.7 | -1.2 | -1.2 | -2.4 | -1.3 |
| 1+25s | V | -4.3 | -3 | -.4 | -.3 | -.4 | +1.5 | +1.2 | +1.4 |
| | H | +2 | +1.7 | +1.7 | +1 | +1.4 | +1.1 | +1.7 | -.4 |
| 1+50s | V | -4.3 | -2.6 | +1.8 | +1.4 | +2.3 | +4.5 | +4.4 | +5.5 |
| | H | +3.5 | +2.3 | +1.2 | +1.1 | +1.6 | +1.8 | -.4 | -1.2 |
| 1+75s | V | -4.1 | -3 | +1.4 | +1.2 | +1.7 | +1.9 | +1.9 | +1.4 |
| | H | +6.9 | +1.9 | +1.2 | +1.7 | +1.3 | 0 | -3.6 | -6.7 |
| 2+00s | V | -4.6 | -3.6 | -.4 | -.5 | -.3 | 0 | -.4 | +1.2 |
| | H | +1.2 | +2.1 | +2.2 | +2.1 | +2.1 | +1.6 | +1.3 | -.4 |
| 2+25s | V | -3.9 | -3.4 | -.2 | -.3 | -.2 | +1.2 | 0 | +1 |
| | H | +1.3 | +1.7 | -.3 | -1 | -1.5 | -1.9 | -1 | +1.3 |
| 2+50s | V | -3.4 | -3.6 | 0 | -.5 | -.3 | +1.1 | -.1 | 0 |
| | H | +1.4 | +1.9 | +1.9 | +1.2 | +1.7 | +1.6 | +1.2 | -1.6 |
| 2+75s | V | -3.1 | -3.3 | -.5 | -.5 | -.4 | +1.8 | -.5 | +1.3 |
| | H | +1.5 | +1.7 | +1.9 | 0 | 0 | -.8 | -.4 | -1.4 |
| 3+00s | V | -3.0 | -3.5 | -.4 | -.2 | +1.1 | +1.4 | 0 | 0 |
| | H | +1.2 | +1.2 | +1.7 | +1.1 | -.5 | -.5 | -1.5 | -1.5 |
| 3+25s | V | -2.6 | -3.9 | -.5 | -.6 | -.4 | +1.4 | -.2 | -.2 |
| | H | +1.4 | +1.5 | +1.4 | +1.4 | +1.5 | +1.4 | -.4 | 0 |



CHEF D'ÉQUIPE

CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES.....

CHEF D'ÉQUIPE

CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES.....



TRAVAIL A-5-V

DATE REGIORA F PAGE

PAI

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 5+00s V | -8.6 | -1.5 | -.6 | +1.7 | 0 | +1.4 | +1.1 | +1.3 |
| H | +32 | +4.1 | +1.4 | +1.7 | -.1 | +1.6 | +1.7 | +1.8 |
| 4+75s V | -15 | -2.5 | -.6 | -.2 | -.5 | -.1 | 0 | +1.1 |
| H | +34 | +5 | +1.6 | +1.4 | -.4 | -.4 | -.7 | -.9 |
| 4+50s V | -21 | -3.4 | -.7 | 0 | +1 | +1 | +1 | +1 |
| H | +24 | +3 | -.4 | -.8 | -.8 | -.7 | -1.2 | -1.5 |
| 4+25s V | -28 | -3.9 | -.9 | -.2 | -.8 | -.8 | -.2 | +1.6 |
| H | +24 | +2 | -.4 | +1.2 | -2.7 | -2.6 | -3.4 | -4 |
| 4+00s V | -34 | -4 | -.7 | +1.6 | +1.4 | +1.6 | +1.5 | +1.6 |
| H | +24 | +2.5 | +1.5 | +1 | +1.4 | +1.4 | +1.5 | +1.6 |
| 3+75s V | -39 | -4.1 | -.7 | +1.4 | -.1 | 0 | -.1 | +1.1 |
| H | +16 | +2 | +1.6 | +1.1 | +1.9 | +1.6 | +1.8 | +1.5 |
| 3+50s V | -36 | -3.9 | -.5 | +1.6 | +1.5 | +1.8 | +1.5 | +1.5 |
| H | +18 | +1.8 | -.3 | +1 | -.6 | -1.3 | -1.3 | -1.5 |
| 3+25s V | -39 | -3.9 | -.4 | +1.5 | +1 | +1.6 | -.4 | +1.8 |
| H | +19 | +2.2 | +1.7 | +1.4 | +1.5 | +1.4 | -1.6 | -2.3 |
| 3+00s V | -40 | -3.6 | -.8 | +1.5 | +1.2 | +1.5 | 0 | +1.4 |
| H | +14 | +4 | +2.7 | +2.7 | +2.6 | +3 | +3.3 | +3.9 |
| 2+75s V | -39 | -3.3 | -.6 | +1.5 | +1.4 | +1.5 | +1 | +1.5 |
| H | +14 | +1.9 | +1.4 | +1.8 | +1.1 | +1.5 | +1.5 | +2.3 |
| 2+50s V | -46 | -3.3 | +1.4 | +1.5 | +1.2 | +1.5 | +1.7 | +2.4 |
| H | +15 | +2.4 | +2.1 | +2.8 | +1.9 | +1.6 | +2.1 | +2.2 |

TRAVAIL L-6-N REPERE

DATE FHT PAGE
 1 2 3 4 5

TRAVAIL

DATE 6 7 8 PAGE

| | | | | | | | | | |
|-------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1755 | V | -130 | -3.6 | +1.4 | +2.2 | +4.3 | +3 | +1 | -6.5 |
| | H | -29 | +4.6 | +4 | +4 | +5.2 | +3.6 | +2.6 | +6 |
| 1700S | V | -23 | -3 | +1.5 | +2.5 | +4.8 | +2.7 | +1.6 | +6.2 |
| | H | -16 | +6.3 | +5.1 | +5.5 | +6.2 | +6.8 | +8 | +14 |
| 1705S | V | -76 | -2.7 | +1.8 | +2 | +3.8 | +2.5 | +1.5 | +6.4 |
| | H | -4.2 | +4 | +3.4 | +4 | +3.7 | +3.6 | +2.8 | +7.1 |
| 1755S | V | -64 | -2.5 | +7 | +1.5 | +2.4 | +2.1 | +2.1 | +4.7 |
| | H | +1.2 | +3.5 | +2.3 | +2.9 | +3 | +2.7 | +2.6 | +5.2 |
| 1755B | V | -65 | -2.5 | +5 | +1.6 | +2 | +2.3 | +2.1 | +4 |
| | H | +2.2 | +3.4 | +2.2 | +2.4 | +1.7 | +1.8 | +1.2 | +2.6 |
| 2400S | V | -64 | -2.3 | +1 | +1.5 | +1.4 | +1.6 | +1.6 | +4 |
| | H | +8.3 | +3.4 | +1.2 | +2.4 | +1.5 | +1.5 | +1.6 | +1.4 |
| 2425S | V | -57 | -2.5 | +7 | +1.4 | +1.3 | +1.5 | +2 | +3 |
| | H | +12 | +2.7 | +1.3 | +1.5 | +1.1 | +1.1 | +1.5 | +1 |
| 2456S | V | -58 | -2.6 | +5 | +1.4 | +1.1 | +1.1 | +1.5 | +2.5 |
| | H | +15 | +3.2 | +1.4 | +1.7 | +1.9 | +1.7 | +1.5 | +1.7 |
| 2475S | V | -54 | -2.7 | 0 | +1.1 | +1.1 | +1.2 | +1.5 | +1.4 |
| | H | +17 | +2.4 | +4 | +1 | -1 | -2 | -2 | -1.2 |
| 3730S | V | -51 | -3.2 | +1 | +9 | +9 | +1.3 | +9 | +5 |
| | H | +22 | +3.1 | +1.2 | +1.7 | +1.2 | +1.6 | +1.5 | 0 |
| 3725S | V | -49 | -3.4 | -.4 | +9 | +9 | +1.1 | +9 | +4 |
| | H | +28 | +3.3 | +5 | +7 | 0 | +5 | +6 | 0 |



CHEF D'ÉQUIPE

CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES T-chaud

CHEF D'ÉQUIPE

CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES



TRAVAIL

PÉRIODE II

DATE

L-6-WPAGE N.F. 1.50

TRAVAIL

DATE

PAGE

PP

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2-50 V | -44 | -3.5 | -5 | +6 | +6 | +? | +1 | +6 |
| H +30 | | +3.2 | +1.2 | +1.4 | +6 | +5 | +4 | -1.3 |
| 3+75S V | -35 | -2.9 | -.4 | +7 | +5 | +1.2 | +1.3 | +1.2 |
| H +35 | | +4.5 | +1.5 | +2.5 | +1.9 | +2.4 | +2.1 | +2.8 |
| 4+00S V | -23 | -2 | -.4 | +6 | +6 | +6 | +6 | +5 |
| H +36 | | +4.6 | +1.8 | +1.8 | +1.3 | +1.4 | +1.2 | +1 |
| 4+25S V | -15 | -1.7 | -.4 | +4 | +4 | +7 | +7 | +6 |
| H +46 | | +5 | +1 | +1.2 | +6 | +7 | +9 | +2 |
| 4+50S V | -5.6 | -.9 | +1 | +1.3 | +3 | +1 | +1 | +5 |
| H +52 | | +5.7 | +1.3 | +1.4 | +9 | +9 | +9 | +1.7 |
| 4+75S V | +6.5 | +8 | +4 | +9 | +5 | +9 | +1.1 | +1 |
| H +46 | | +5.9 | +1.4 | +1.5 | +1.2 | +7 | +2 | +2 |
| 5+00S V | +22 | +2.3 | +2 | +1 | 0 | +5 | +8 | +6 |
| H +30 | | +4.7 | +8 | +1.2 | +4 | +9 | +8 | +1.3 |
| 5+25S V | +29 | +3.2 | -.6 | +5 | -.9 | +2 | +1.3 | +1.4 |
| H +23 | | +3.6 | +4 | +1 | +3 | +8 | +6 | +1.1 |



CHEF D'ÉQUIPE

CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES

CHEF D'ÉQUIPE

CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES



TRAVAIL *17-15-24* *Kilobars*

DATE *1-4-24* *1st* PAGE

TRAVAIL
DATE PAGE

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <i>FR1</i> | | | | | | | | | |
| <i>0+25S</i> | V | -38 | -3.2 | -1.3 | -1.5 | -1.5 | +1 | -1 | -1.2 |
| | H | +14 | -2.1 | -1.3 | -1.1 | -1 | -1 | -1 | -1.5 |
| <i>0+25S</i> | V | -46 | -3.3 | +1 | -1 | 0 | 0 | -1.4 | -1.3 |
| | H | +10 | -1.8 | +1.4 | -1.9 | +1 | +1.9 | +1.9 | +1.9 |
| <i>BL 0+25</i> | V | -46 | -2.8 | +1.5 | -1.3 | -1.4 | +1.6 | -1.2 | 0 |
| | H | +4.5 | -1.8 | -1.8 | -1 | -1.3 | +1.2 | -1.5 | -1.4 |
| <i>0+25N</i> | V | -45 | -3.1 | +1 | +1 | +1.2 | +1 | +1.6 | +1.9 |
| | H | +13 | -1.5 | -1.3 | -1.2 | -1.5 | -1.7 | -1.2 | -1.7 |
| <i>0+50N</i> | V | -39 | -3.4 | -1.3 | -1.7 | -1.5 | +1 | -1.2 | +1 |
| | H | +14 | -1.8 | -2.2 | -1.3 | -3.3 | -2.9 | -3.8 | -6 |
| <i>0+75N</i> | V | -34 | -3.2 | -1.2 | -1 | +1.7 | +1.2 | +1.5 | +2 |
| | H | +22 | -1.8 | -1.9 | -1.8 | -1.6 | -1.7 | 0 | -1 |
| <i>1+00N</i> | V | -15 | -1.9 | -1.5 | -1.7 | -1.7 | -1.3 | -1 | -1 |
| | H | +17 | -1 | -1.9 | -1.2 | -1 | -1.1 | -1.8 | -1.7 |
| <i>1+25N</i> | V | -16 | -3.1 | -1.3 | -1.3 | -1 | -1.6 | -1.2 | -1.7 |
| | H | +14 | -2.2 | -1.5 | -1.9 | -1 | -1.1 | -3.2 | -3.8 |
| <i>1+50N</i> | V | -20 | -3.9 | -1.5 | -1.3 | -1 | -1.6 | -1.8 | -1.9 |
| | H | +12 | -1.6 | -2 | -2 | -2.1 | -1.4 | -1.4 | +1 |
| <i>1+75N</i> | V | -19 | -4.2 | -2.3 | -1.5 | -1.5 | -1.4 | -1.5 | -1.7 |
| | H | +11 | -3.1 | -2.5 | -3.5 | -4.8 | -5.3 | -7.6 | -7.2 |
| <i>2+00N</i> | V | -15 | -3.6 | -2.1 | -2.1 | -1.8 | -1.4 | -1.7 | -1.7 |
| | H | +6.1 | -2 | -2.9 | -2 | -3.3 | -5 | -9 | -13 |



TRAVAIL.....
 DATE..... PAGE.....

TRAVAIL.....
 DATE..... PAGE.....

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2+25N | -10 | -3.8 | -1.5 | -1.2 | -.8 | 7.5 | -1.7 | -1.6 |
| H | +4 | -1.5 | -1.8 | -.9 | -.9 | -.9 | -.9 | -1.2 |
| 2+50N | V | -12 | -4.3 | -2 | -2 | -.9 | -1.2 | -1.2 |
| H | +4.5 | -3.4 | -3.4 | -4.3 | -4.5 | -5.8 | -1.3 | -1.5 |
| 2+75N | V | -13 | -4.2 | -1.7 | -1.5 | -1.4 | -.2 | -.6 |
| H | +5.6 | -.8 | -2 | -1.5 | -.6 | -.5 | -1.3 | -1.6 |
| V | | | | | | | | |
| H | | | | | | | | |
| V | | | | | | | | |
| H | | | | | | | | |
| V | | | | | | | | |
| H | | | | | | | | |
| V | | | | | | | | |
| H | | | | | | | | |
| V | | | | | | | | |
| H | | | | | | | | |
| V | | | | | | | | |
| H | | | | | | | | |
| V | | | | | | | | |
| H | | | | | | | | |

[Handwritten signature]

TRAVAIL.....

TRAVAIL.....

DATE.....

2-2-20

PAGE.....

DATE.....

PAGE.....

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| PT | | | | | | | | |
| U | -1.6 | -1.7 | +1.5 | -1.7 | -1.7 | -2.1 | -4.1 | -2.9 |
| 6+55S | | | | | | | | |
| V | +2.2 | -3.3 | -1.6 | -1.6 | -1.5 | -1.4 | -1.7 | -1.5 |
| BL. 2+20V | | | | | | | | |
| V | -4.0 | -3.6 | -1.3 | -1.8 | -1.3 | 0 | 0 | +1.1 |
| H | -1.2 | -4.1 | -2.9 | -2.9 | -2.8 | -2.1 | -1.6 | -1.6 |
| 0+25N | | | | | | | | |
| V | -4.1 | -3.6 | -1.7 | -1.8 | -1.4 | -1.2 | -1.4 | +1.5 |
| H | +7.9 | -2.1 | -2 | -1.7 | -2 | -1.5 | -2.4 | -2.3 |
| 4+50N | | | | | | | | |
| V | -3.0 | -3.2 | -1 | -1.4 | +1.2 | +1.2 | -1.3 | +1.6 |
| H | +0.3 | -1.9 | -1.4 | -1.6 | +1 | +1.6 | +2.5 | +2.4 |
| 5+75N | | | | | | | | |
| V | -3.2 | -3.1 | -1.2 | -1.6 | 0 | +1.7 | +1 | +1.1 |
| H | +6.7 | -3.4 | -2.4 | -3.2 | -3.5 | -2.6 | -4.2 | -3.9 |
| 1+100 | | | | | | | | |
| V | -3.1 | -4 | -1.6 | -1.1 | -1.5 | +1.2 | -1.6 | +1.5 |
| H | +2.1 | -3.9 | -3 | -3 | -2.5 | -1.3 | +7.2 | +2.7 |
| 14+200 | | | | | | | | |
| V | -3.4 | -5.3 | -1.7 | -2 | -1 | -1.1 | -1.8 | -1.6 |
| H | +8.2 | -1.6 | +1.3 | +1.3 | +3.5 | +3.4 | +7.4 | +8.9 |
| 17+50N | | | | | | | | |
| V | -4.3 | -7.4 | -2.7 | -2.6 | -1.6 | -1.7 | -2.2 | -1.8 |
| H | +3.6 | -5 | -5.2 | -7 | -8.3 | -9.4 | -9.8 | -4.8 |
| 17+75N | | | | | | | | |
| V | -1.60 | -2.2 | -8.4 | -7.5 | -3 | -2 | -1.4 | -1.6 |
| H | -2.3 | -1.4 | +1.8 | +1.4 | +1.5 | -1 | -1.1 | -1.5 |
| ↑ 6+50S | | | | | | | | |
| V | -2.1 | -1.2 | +1.5 | +1.9 | +1 | +1.6 | -1.5 | 0 |
| H | +1.4 | -1.9 | -1.5 | -1.3 | +1.6 | +1 | +1.5 | +3.2 |

TRAVAIL... L-1-W

Loop - BL-1-105

DATE TX - 22W-13W

PAGE RE. DIS. RE. ---

MHI 1/53

| FAIT | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 0+75N | V | -18 | -1.9 | +3.3 | -.9 | -.1 | +1 | +5 | +1.4 |
| | H | +2.8 | -.7 | -.8 | +2 | +1.8 | -1.1 | -.4 | +2 |
| 1+00N | V | -21 | -2.1 | +1.1 | -1.2 | +8 | +8 | -.3 | +4 |
| | H | -.3 | -.5 | -.6 | -.9 | -1 | -2.2 | -1.3 | -.9 |
| 1+25N | V | -21 | -2.2 | +8 | -.9 | +5 | +1 | +7 | +2.8 |
| | H | -.1 | -.4 | +4 | +1 | +4 | -.2 | -.7 | -1.4 |
| 1+50N | V | -24 | -1.8 | +5 | -.5 | +5 | +1.6 | +8 | +1.4 |
| | H | +2.5 | -.2 | -.1 | -.1 | -.4 | -.4 | -1.7 | -3 |
| 1+75N | V | -21 | -2 | +6 | -1.2 | +2 | +9 | +9 | +2.2 |
| | H | +6.3 | 0 | +8 | -.1 | +1.3 | +1.2 | +4 | -.4 |
| 2+00N | V | -19 | -1.8 | +4 | -.7 | +4 | -.2 | -1 | -1.4 |
| | H | +4.7 | -1.4 | 0 | +4 | 0 | -.5 | 0 | -1.3 |
| 2+25N | V | -18 | -2.2 | +4 | -.3 | +1 | -.1 | +2 | -.1 |
| | H | +5.8 | -.5 | -.2 | -.6 | +5 | -.6 | -.5 | -.5 |
| 2+50N | V | -16 | -2.6 | -.5 | -.8 | +4 | +7 | +3 | +1 |
| | H | +3.7 | -1 | -.8 | -1.2 | +7 | +7 | -.3 | -1 |
| 2+75N | V | -15 | -2.7 | -.3 | -.9 | 0 | -.3 | +2 | +3 |
| | H | +5 | -2 | -1.5 | -1 | -1 | -.7 | 0 | +1 |
| 3+00N | V | -14 | -2.5 | -1.8 | -1.5 | -1.2 | -.9 | -2.6 | -3.2 |
| | H | +2.6 | -.4 | -1.4 | -.9 | -.3 | +2 | +2 | +1.5 |
| 3+25N | V | -14 | -3.5 | -1.5 | -.4 | 0 | +1 | -.1 | +1.2 |
| | H | +8 | -.2 | -.7 | -.4 | +5 | +3 | +5 | +1.8 |



CHEF D'ÉQUIPE

CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES



TRAVAIL.....

DATE..... PAGE.....

TRAVAIL.....

DATE..... PAGE.....

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3+50N | V | -14 | -3.9 | -1 | -1.1 | -.4 | +1.6 | +1 | +1.4 |
| | H | -1.4 | -.8 | -.8 | -1.1 | -.4 | +1.2 | +1.5 | +1.3 |
| 3+75N | V | -14 | -2.6 | -1.3 | -.6 | -.2 | -.2 | 0 | +1.3 |
| | H | +1.3 | +1.5 | 0 | -.8 | -.5 | -.6 | 0 | +1 |
| 4+00N | V | -14 | -3.3 | -2.8 | -.7 | +1.7 | +1.4 | -.4 | 0 |
| | H | 0 | -.1 | -.3 | -.5 | +1.5 | +1.9 | +1.6 | +1.5 |
| 4+25N | V | -14 | -3.3 | -.6 | -1 | -.2 | -.7 | -.5 | +1.2 |
| | H | 0 | -.4 | -.9 | -1.2 | -.6 | -.5 | -.5 | +1.6 |
| 4+50N | V | -14 | -4.3 | -.7 | -1.2 | -.9 | -.9 | -.5 | -.3 |
| | H | +1 | -.2 | -.4 | -.5 | +1.6 | -.3 | +1.2 | -.6 |
| 4+75N | V | -14 | -3 | -1 | -.8 | -.4 | -.6 | +1.3 | -1.4 |
| | H | -.4 | -.4 | -1.4 | -1.1 | -1 | -.5 | -.5 | -1.3 |
| 5+00N | V | -14 | -4.5 | -1 | -1 | -.6 | -.4 | -.2 | +1 |
| | H | +1.6 | -.4 | -.6 | -1.3 | -.5 | -.8 | -1.4 | -1.8 |
| | V | | | | | | | | |
| | H | | | | | | | | |
| | V | | | | | | | | |
| | H | | | | | | | | |
| | V | | | | | | | | |
| | H | | | | | | | | |
| | V | | | | | | | | |
| | H | | | | | | | | |

CHEF D'ÉQUIPE.....

CHEF D'ÉQUIPE.....

DU

TRAVAIL.....

DATE.....

2-2-W

PAGE A.....

| YR | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 5100 | V | -1.0 | -2.8 | -2.5 | -1.5 | -1.4 | -1.3 | -1.2 | -1.5 |
| | H | +3.3 | -.7 | -1.6 | -1.6 | -1.6 | -1.4 | -1.4 | -1 |
| 4775W | V | -9.9 | -3.3 | -2 | -1.4 | -1.4 | -.6 | +2.2 | -.2 |
| | H | +1 | -.9 | -1.9 | -1.5 | -.9 | -.4 | -.3 | -1.2 |
| 4450W | V | -9.6 | -3.3 | -1.9 | -1.3 | -1 | -.6 | -.8 | -1.6 |
| | H | +4 | +1 | -.1 | +2 | +4 | +4 | -1.2 | -3.8 |
| 4455W | V | -9.5 | -3 | -1.8 | -1 | -1 | -.3 | +2 | -.3 |
| | H | -.8 | -1.4 | -1.5 | -1.6 | -1.5 | -1 | -.6 | -3.4 |
| 4400W | V | -9.3 | -3.3 | -1.5 | -.8 | -1.2 | -.6 | -.4 | -1.2 |
| | H | -.5 | -.7 | -1.5 | -.5 | -.5 | -.4 | -.6 | -.4 |
| 3775W | V | -3.3 | -3 | -1.7 | -1.3 | -1.4 | -.7 | +1 | -.6 |
| | H | -.6 | -1 | -1.3 | -1.3 | -1.2 | -.8 | -.5 | -.4 |
| 3450W | V | -3.3 | -3.1 | -1.4 | -1.4 | -1 | -.4 | 0 | -.4 |
| | H | 0 | -.6 | -.5 | -.3 | +4 | +7 | +1.7 | +1.9 |
| 3225W | V | -8.2 | -2.9 | -1.4 | -1.2 | -.6 | -.6 | -.3 | -.3 |
| | H | +3 | -1 | -1.3 | -.9 | -.7 | -1 | -1 | -2.2 |
| 3100W | V | -8 | -2.7 | -.8 | -.6 | -.2 | -.7 | -.8 | -.7 |
| | H | +2 | -1.7 | -1.5 | -1.1 | -1 | -.3 | -.5 | -.8 |
| 3775W | V | -7.9 | -1.9 | +4 | -.1 | -.2 | -.4 | -.4 | -1.6 |
| | H | +4 | -1.4 | -1.6 | -2.3 | -1.8 | -1.4 | -1.6 | -1.5 |
| 2450W | V | -8 | -1.8 | +2 | -.2 | 0 | +9 | -.4 | -.4 |
| | H | +6 | -1.5 | -1.6 | -2.1 | -2.1 | -1.5 | -1.6 | -1.9 |

TRAVAIL 1-2-74

DATE 13/12/74 PAGE 13/12/74

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <u>FAH</u> C+76W V | -3.6 | -3 | -2.4 | -2 | -2.3 | -1.6 | -1.6 | -1.4 |
| H | +11 | -.8 | -1 | -1 | -1.5 | -1.1 | -1.5 | -2.1 |
| 1+00W V | -6.5 | -3.9 | -2.5 | -2.4 | -2.7 | -1.5 | -1.8 | -1.7 |
| H | +10 | +4 | -1 | -.3 | -.3 | -.3 | +2 | -2.7 |
| 1+25W V | -6.3 | -3.4 | -2.4 | -2 | -2.4 | -1.9 | -1.2 | -1.6 |
| H | +5.5 | +1.3 | +3 | 0 | -.5 | -.7 | -1.6 | -3 |
| 1+50W V | -8.6 | -2.4 | -1.3 | -1.4 | -2 | -1.2 | -1.2 | -1.2 |
| H | +4.2 | +7 | +4 | +6 | -.9 | -.8 | -1.5 | -4.3 |
| 1+75W V | -9.5 | -2.5 | -1 | -1 | -1.1 | +1 | +5 | +6 |
| H | +6.3 | +2.5 | +1.7 | +1.7 | +1.2 | +7 | +5 | 0 |
| 2+00W V | -3.3 | +2 | +2.6 | +1.9 | +1 | +2 | +7 | +2.6 |
| H | +7.5 | +3.5 | +3.5 | +4.2 | +4 | +4.2 | +5.2 | +2.3 |
| 2+25W V | -3 | +2 | +2.2 | +2 | +4 | +1.3 | +2 | -.1 |
| H | +1.6 | -2.5 | -2 | -1.5 | -1.2 | +1 | +6 | +6 |
| 2+50W V | -5.1 | -1 | +2 | +2 | -.1 | +1.3 | +1 | 0 |
| H | +4 | -2.3 | -2.6 | -1.6 | -1.4 | +3 | +6 | +2.6 |
| 2+75W V | -6.5 | -2 | -1.3 | -.8 | -.7 | +1 | -.1 | -.1 |
| H | -1.7 | -2.9 | -3.2 | -2 | -2.5 | -1.7 | -.5 | -.8 |
| 3+00W V | -9.4 | -2.8 | -1.2 | -1.2 | -1.2 | -1 | -1.5 | -1.8 |
| H | -2 | -2.8 | -2.8 | -1.9 | -2 | -.8 | -.8 | -2.1 |
| 3+25W V | -6.6 | -2.7 | -1.5 | -.8 | -.8 | -1.5 | -1.2 | -1.2 |
| H | +2 | -1.6 | -1.5 | -1.2 | -1.1 | -1.1 | -.4 | -.6 |

TRAVAIL.....

DATE..... PAGE.....

DATE.....

PAGE.....

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3+50N V | -8.4 | -3.2 | -1.5 | -1 | -1 | -.4 | +5 | +4 |
| H | -1 | -1.2 | -1.3 | -.9 | -.9 | -.5 | -.2 | -.4 |
| 3+75N V | -8.2 | -3.4 | -2 | -1 | -.9 | -.9 | -.7 | -1.9 |
| H | -.4 | -1 | -1.6 | -1.4 | -1.1 | -.7 | -.5 | -1.4 |
| 4+100N V | -9 | -3.5 | -2 | -1 | -1.4 | -.6 | -.5 | -.8 |
| H | -.5 | -.9 | -2 | -1.8 | -1.5 | -.2 | -.5 | -1.8 |
| 4+25N V | -9.9 | -3.3 | -1.5 | -.8 | -.4 | -.2 | +6 | 0 |
| H | 0 | -1.1 | -1.9 | -1.8 | -2 | -1.9 | -2.4 | -5.6 |
| 4+50N V | -9.5 | -3.4 | -2.5 | -1.5 | -1.6 | -.5 | -.8 | -1.4 |
| H | -.5 | -.9 | -2.1 | -2 | -2.6 | -3 | -5 | -7.8 |
| 4+75N V | -9.5 | -3.5 | -2 | -1.4 | -1.3 | -1 | -.9 | -1.2 |
| H | 0 | -1.2 | -2 | -1.8 | -1.6 | -.4 | -.6 | -.1 |
| 5+100N V | -9.8 | -3.8 | -2.4 | -1.5 | -1.4 | -.9 | -1 | -1 |
| H | 0 | -.5 | -1.5 | -1 | -.9 | -.8 | -.7 | -1 |

TRAVAIL... 2-1-W

DATE

PAGE

DATE

PAGE

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| V | -2.1 | -3.2 | +1.7 | -1.2 | -1.3 | +1.1 | -1.6 | +1.2 |
| H | +1.1 | -1.8 | -1.2 | -1.1 | -1.3 | -1.4 | -1 | -1.1 |
| V | -2.1 | -2.9 | -1.3 | -1.3 | -1.3 | -1.1 | -1.2 | 0 |
| H | +4.5 | +1.5 | +1 | +1.1 | +1.4 | +1 | +1.1 | +1.3 |
| V | -3.5 | -3.1 | 0 | -1.8 | -1.7 | -1.1 | -1.2 | -1.3 |
| H | +4.5 | -1.7 | -1.9 | -1.9 | -1 | -1.4 | -1 | +1.2 |
| V | -3.6 | -2.7 | -1.3 | -1.4 | -1.6 | 0 | +1 | -1.7 |
| H | +5.9 | +1 | -1.3 | -1 | -1 | -1 | -2.5 | -6 |
| V | -3.1 | -3.3 | -1.5 | -1.6 | -1.7 | +1.2 | -1.5 | +1 |
| H | +1.4 | +1 | -1.6 | -1.9 | -1.9 | -1.2 | -1.2 | -1.5 |
| V | -2.9 | -3.5 | -1 | -1.2 | -1.1 | -1.9 | -1.7 | -1.2 |
| H | +1.9 | +1.3 | -1 | +1.8 | +1 | +3.1 | +4.7 | +5.3 |
| V | -3.1 | -3.4 | -1.6 | -1 | -1.9 | -1.4 | -1.3 | -1.2 |
| H | +1.7 | 0 | -1.2 | -1.4 | -1.4 | -1.2 | -1.3 | -1.1 |
| V | -1.9 | -4.4 | -1.7 | -1.8 | -1.8 | -1 | -1.6 | -1.3 |
| H | +1.1 | +1.2 | -1 | -1.7 | -1 | +1.3 | +1.2 | +1.5 |
| V | -2.1 | -3.4 | -1.2 | -1.5 | -1.7 | +1 | -1.4 | -1.7 |
| H | +2.4 | 0 | -1 | -1.2 | +1.5 | +3 | +7.3 | +15 |
| V | -2.5 | -3.3 | -1.2 | -1.2 | -1 | -1.6 | -1.5 | -1 |
| H | +4 | 0 | -1.9 | -1.8 | -1.3 | -1.4 | -1.5 | -1.5 |
| V | -3.1 | -3.9 | -1.9 | -1.2 | -1 | -1.4 | -1 | -1.5 |
| H | +9 | +1.6 | -1.7 | 0 | -1.3 | +1.1 | +1.2 | +1.2 |

011

CHEF D'ÉQUIPE

CHEF D'ÉQUIPE

TRAVAIL ANCIENNES

NW

TRAVAIL.....

TRAVAIL.....

DATE..... PAGE.....

DATE..... PAGE.....

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|---|
| 0450S V | -2.9 | -3.5 | -1.5 | -1 | -0.7 | -0.4 | -0.4 | -0.3 | | |
| H | +1.1 | +0.2 | -1.2 | -1.4 | -1.3 | -1.1 | -1.4 | -1 | | |
| 0450S V | -3.2 | -3.4 | -1.5 | -0.9 | -1.8 | -1 | -0.7 | -1 | | |
| H | +1.2 | +0.4 | -1 | -1 | -1 | -0.9 | -1.1 | -2.5 | | |
| 0450S V | -2.5 | -3.8 | -1.4 | -1.3 | -1 | -0.5 | +0.4 | -0.4 | | |
| H | +1.3 | +0.6 | -1.5 | -1 | +0.3 | +0.1 | -0.2 | -1.4 | | |
| 0450 PL V | -2.7 | -3.6 | -1.7 | -1.8 | -1.6 | -1 | -1.4 | -1.3 | | ✓ |
| H | +1.5 | +0.5 | -1.5 | -1.3 | -0.6 | -0.6 | -0.4 | +0.5 | | |
| 0450 N V | -1.8 | -2.5 | -1.4 | -1 | -0.8 | -0.6 | -0.6 | -1.3 | | |
| H | +1.6 | +0.9 | -2.1 | -1.6 | -1.6 | -2.3 | -0.8 | -1.1 | | |
| 0450 N V | -6.1 | -2.2 | -1.7 | -1.4 | -1.2 | +0.1 | +0.2 | +0.2 | | |
| H | +1.4 | +0.5 | -1.5 | -1.4 | -1.4 | -1.1 | -1.1 | -0.8 | | |
| 0475 N V | +0.9 | -1 | -1.1 | -1.1 | -1 | -1 | -0.5 | -1.2 | | |
| H | +1.2 | +0.4 | -1.3 | -1.4 | -1.6 | -0.4 | 0 | -1.2 | | |
| 1450 V | +2.1 | -1.2 | -1.4 | -1.2 | -1 | -0.5 | 0 | -0.5 | | |
| H | +0.4 | 0 | -1.2 | -0.7 | -1.4 | -0.2 | -0.3 | -1.3 | | |
| 1450 N V | -3.7 | -1.2 | -1.1 | -1.4 | -1.3 | -0.8 | -0.7 | -0.6 | | |
| H | +0.2 | -0.1 | -0.7 | -1 | -1 | -0.4 | -0.3 | -0.5 | | |
| 1450 N V | -5.1 | -1.5 | -1.5 | -0.7 | -0.9 | -0.4 | +0.4 | -0.8 | | |
| H | +0.2 | -0.2 | -0.6 | -0.6 | -0.5 | +0.5 | +1.2 | +0.1 | | |
| 1450 V | -7.5 | -2.5 | -2.2 | -1.6 | -1.5 | -0.6 | -0.6 | -0.5 | | |
| H | -2.2 | +0.3 | -1.4 | -1 | -0.7 | -0.3 | +0.2 | +0.6 | | |



CHEF D'ÉQUIPE

CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES

CHEF D'ÉQUIPE

CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES



TRAVAIL..... 1:50

DATE..... RABIERE PAGE.....

Vecteur FAIT

| FAIT | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------|------|------|------|------|------|
| 1-15 V | -11 | -1.6 | -1.7 | -1.7 | -1.7 |
| H | -5.7 | -1.2 | -1 | -0.5 | -0.6 |
| 1-20 V | -7 | -2.5 | -1.7 | -0.8 | -0.6 |
| H | +1.5 | -0.4 | -1.5 | -1 | -1.2 |
| 1-25 V | -4.7 | -2.6 | -2.4 | -1.2 | -1.8 |
| H | -2.4 | -0.1 | -0.1 | -0.4 | 0 |
| V | -3.1 | -2 | -1.6 | -1 | -0.7 |
| H | -2.1 | -0.3 | -1.6 | -1.2 | -1.5 |
| 1-30 V | +1.5 | -2.1 | -2.2 | -1 | -1 |
| H | -4.7 | -1.7 | -0.5 | 0 | -0.1 |
| +35 V | +7.2 | -1.1 | -0.8 | -1.2 | -1 |
| H | +7.2 | -0.4 | -2.6 | -2.6 | -2.3 |
| +40 V | +4.4 | -1.1 | -1.7 | -1.5 | -1.7 |
| H | +1.1 | 1.2 | -1.2 | -0.8 | -1.2 |
| +45 V | -5.5 | -2.4 | -1.7 | -1.8 | -1.6 |
| H | +2.9 | +1.4 | +0.3 | -0.1 | -0.2 |
| 5-25 V | -1 | -3 | -2.1 | -2 | -1.7 |
| H | +1.2 | +0.5 | -1.5 | -1.7 | -1.3 |
| V | -1.3 | -2 | -1.5 | -1.4 | -1.3 |
| H | +2.1 | -1 | -1.2 | -1.2 | -0.9 |
| V | -3.1 | -2.1 | -1.5 | -1.1 | -1.1 |
| H | -2.3 | -1.1 | -1.1 | -1.1 | -1.1 |

TRAVAIL.....

DATE..... PAGE.....

| | 6 | 7 | 8 | | |
|--|------|-------|------|--|--|
| | -0.4 | -0.6 | -0.7 | | |
| | 0 | 0 | -0.4 | | |
| | -0.1 | +0.6 | -1.2 | | |
| | -0.7 | -0.4 | 0 | | |
| | -1 | -1.1 | -1.2 | | |
| | 11.7 | +11.5 | 11.5 | | |
| | 0 | -1.7 | -1.7 | | |
| | -0.8 | -0.4 | -0.6 | | |
| | -1 | -1 | -1.4 | | |
| | -0.1 | -1 | -3.5 | | |
| | +0.6 | -0.4 | -1 | | |
| | -4.6 | -5.8 | -2.3 | | |
| | -1.5 | -2 | -2.8 | | |
| | -1 | -0.5 | -0.5 | | |
| | -0.5 | -0.6 | -0.6 | | |
| | +0.4 | +0.7 | +0.6 | | |
| | -1.2 | -1.1 | -1 | | |
| | -0.6 | -0.7 | -0.7 | | |
| | -0.5 | -0.5 | -0.7 | | |
| | -0.1 | -0.2 | -1 | | |
| | -1 | -0.1 | -1.6 | | |
| | -0.7 | -0.5 | -0.5 | | |

TRAVAIL 2-3 W

DATE TX-23W-2W PAGE

DATE PAGE

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------|---|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| 3+50s | V | -58 | -1.8 | +2.2 | +1.8 | +1.7 | +1.7 | -1.4 | +1.6 |
| | H | +15 | -3.7 | -2.5 | -2.9 | -2.2 | -1.6 | -3.6 | -3.2 |
| 3+25s | V | -64 | -3.4 | +1.2 | -.4 | +1.4 | +1.7 | +1.1 | +1.5 |
| | H | +19 | -1.8 | -.5 | -.6 | -.1 | 0 | +1.2 | +1.7 |
| 3+15s | V | -60 | -.4 | +1.5 | -.4 | -.3 | -.2 | -.2 | +1.5 |
| | H | +22 | -1.6 | -.8 | -.8 | -.6 | -.5 | -1.4 | -1.2 |
| 2+75s | V | -56 | -3.6 | +1.3 | -.4 | +1.2 | +1.5 | 0 | +1.7 |
| | H | +22 | -1.3 | -.2 | -1 | +1.3 | +2.5 | +4.6 | 0 |
| 2+50s | V | -49 | -3.5 | +1.4 | -.4 | 0 | +1.5 | +1.3 | +1.9 |
| | H | +24 | -.4 | -.4 | -.6 | +1.7 | +2 | +2.5 | +3.8 |
| 2+35s | V | -44 | -3.5 | 0 | -.2 | +1.2 | +1.3 | -.4 | +1.3 |
| | H | +23 | -1.3 | -1.2 | -2 | -1.1 | -1.6 | -2 | -2.2 |
| 2+00s | V | -39 | -3.6 | -.2 | -.8 | +1 | +1.5 | +1.2 | +1.3 |
| | H | +24 | -.2 | -.5 | -1.4 | +1.2 | -.4 | -1 | -1.4 |
| 1+75s | V | -33 | -3.8 | -.4 | -1 | -.2 | +1.1 | -.8 | -.2 |
| | H | +24 | 0 | -1.4 | -1.8 | -.9 | -.6 | -2.7 | -3.5 |
| 1+50s | V | -28 | -3.5 | -.3 | -.9 | -.5 | 0 | -.6 | 0 |
| | H | +24 | -.1 | -.4 | -.8 | +1.2 | +1.4 | +1.2 | +1 |
| 1+25s | V | -29 | -3.6 | -.5 | -.8 | -.1 | 0 | 0 | -.2 |
| | H | +20 | +1.6 | 0 | -.8 | -.2 | -1 | -1 | -.5 |
| 1+00s | V | -22 | -3.4 | -.9 | -1 | -.8 | -.6 | -.6 | +1.3 |
| | H | +23 | +1.8 | -.6 | -.8 | -.7 | -.5 | -.5 | +1.9 |



CHEF D'ÉQUIPE

CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES

CHEF D'ÉQUIPE

CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES



TRAVAIL.....

DATE..... PAGE.....

TRAVAIL.....

DATE..... PAGE.....

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 0+75S V | -13 | -2.5 | -.4 | -1 | -.4 | +2 | +2 | +2 |
| H | +19 | +1.2 | +5 | -.2 | +3 | +5 | -.7 | -1.2 |
| 0+55S V | -14 | -2.6 | -.8 | -.8 | -.4 | -.4 | -.4 | 0 |
| H | +18 | +5 | -1 | -1.1 | -.1 | -.6 | -.5 | -.8 |
| 0+55S V | -9.9 | -2.4 | -.5 | -1 | -.4 | -.4 | -.4 | -.2 |
| H | +16 | +9 | -.5 | -.8 | +1 | -1.6 | -4.4 | -9.4 |
| 0+55S V | -8.5 | -2.5 | -.4 | -1.3 | -.4 | 0 | -.1 | +4 |
| H | +7 | +4 | -1.1 | -.9 | -.6 | -.6 | -.5 | -.4 |
| 0+35N V | -14 | -2.9 | -.9 | -1.3 | 0 | +2 | +4 | +3 |
| H | +12 | +3 | -.3 | -.8 | -.8 | -.4 | -.6 | -1.4 |
| 0+50N V | -9.4 | -2.1 | -.3 | -.9 | -.6 | -.4 | -.5 | -.4 |
| H | +8.3 | +5 | -.9 | -1.4 | -.6 | +2 | +1.3 | -.1 |
| 0+75N V | -5 | -2 | -.7 | -.7 | -.2 | -.5 | -.4 | +3 |
| H | +5.5 | +5 | +3 | +2 | +1 | +1.3 | +2 | +5 |
| 1+00N V | -3.9 | -2.2 | -.9 | -1.4 | 0 | -1.3 | -.5 | -.4 |
| H | +5.4 | +1.1 | +8 | +7 | +2.2 | +2.3 | +3.4 | +4.2 |
| 1+25N V | -1.8 | -1.4 | -.6 | -.6 | -1.2 | -.4 | -.4 | -.5 |
| H | +2.4 | -.3 | -.2 | -1.7 | -1.2 | -3.3 | -2.4 | -2.7 |
| 1+50N V | -5 | -2 | -1.6 | -1.4 | -.8 | -.8 | -.5 | -.5 |
| H | +1.6 | +9 | -.3 | -.2 | +3 | +5 | +1.2 | -.1 |
| V | | | | | | | | |
| H | | | | | | | | |

CHEF D'ÉQUIPE.....

CHEF D'ÉQUIPE.....

NW

TRAVAIL..... L-1-W.....

DATE TX-12-20-2011 LE... PAGE 2/100

DATE

PAGE

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4725N V | -22 | -5.1 | -2 | +5 | +5 | +3 | +7 | +2.4 |
| H | +9 | +4.7 | +7 | +8 | +8 | +5 | +6 | +1 |
| 4700N V | -26 | -5.1 | -1 | -0.6 | +2 | -1.3 | +6 | +2.4 |
| H | 0 | -1.5 | -1.5 | -1.5 | -3 | -4.7 | -7 | -11 |
| 3775N V | -27 | -5.5 | -0.9 | -0.3 | +5 | +7 | +2 | +2.2 |
| H | -1.9 | +1 | -1.7 | +0.6 | +5 | +2 | +5 | 0 |
| 3750N V | -25 | -5.1 | -1.7 | -1.5 | +6 | +6 | -0.6 | +2.4 |
| H | +3.1 | +1 | +7 | +7 | +7 | +7 | +9 | +8 |
| 3725N V | -24 | -5.6 | -1.9 | -1.4 | +8 | +1.8 | -0.1 | +1.2 |
| H | +3.4 | +1.7 | +3 | +1.1 | 0 | -0.4 | +5 | +1.6 |
| 2700N V | -22 | -6.3 | -1.5 | -0.5 | +7 | +1.6 | +1.2 | +3.2 |
| H | +3.1 | +2.3 | +2.5 | -0.1 | +9 | +4.4 | -0.5 | -1.4 |
| 2775N V | -21 | -5.2 | -1.1 | -0.4 | +4 | +9 | -0.1 | +1.1 |
| H | +3.1 | +3.2 | +2.3 | +1.8 | +1.8 | +6 | +6 | -0.4 |
| 2750N V | -18 | -4.3 | -1 | -0.5 | +1 | +1 | 0 | +2 |
| H | +3.6 | +2.7 | +7 | +8 | +1 | +6 | 0 | -0.2 |
| 2725N V | -18 | -3.9 | -1.2 | -0.3 | +2 | +2 | +1 | +1.5 |
| H | +3 | +2.3 | +1.6 | +1.5 | +2.4 | +9 | +9 | 0 |
| 2700N V | -14 | -3.5 | -1.2 | -0.9 | +2 | +3 | +3 | +9 |
| H | +2 | +1.7 | +0.6 | +0.6 | +6 | 0 | 9 | +4 |
| V | | | | | | | | |
| H | | | | | | | | |



CHEF D'ÉQUIPE

CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES

CHEF D'ÉQUIPE

CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES



TRAVAIL..... 2-2-W

DATE..... 4/1

PAGE RND. II

DATE

PAGE

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2+00N | V | -23 | -6.5 | -2.4 | -1.1 | -.6 | +2 | -1.2 | -.3 |
| | H | +2.4 | +1.2 | +1 | +1.6 | +1.6 | -.5 | -1.3 | -4.2 |
| 2+25N | V | -15 | -4.2 | -1.5 | -1.2 | 0 | +1.3 | -.2 | +1.5 |
| | H | +3.9 | +2.3 | +1.3 | +1.9 | +1.5 | -1 | -.9 | -.2 |
| 2+50N | V | -15 | -4.4 | -1.5 | -.4 | -.1 | +1.6 | +1.5 | +1 |
| | H | +5 | +3.3 | +2.6 | +2.7 | +2.8 | +3.6 | +5.4 | +7.4 |
| 2+75N | V | -18 | -5.1 | -1.6 | -.2 | +1.2 | +1.2 | +1.4 | +2 |
| | H | +4.5 | +3.2 | +2.5 | +2.6 | +3.7 | +3.3 | +2.4 | +2.8 |
| 3+00N | V | -19 | -5.6 | -1.4 | -.5 | +1.2 | +1.9 | +1.6 | +2 |
| | H | +2 | +2.1 | +1.2 | +1.1 | +1.5 | +1.5 | +1.5 | +1.2 |
| 3+25N | V | -18 | -4.9 | -1.2 | +1.6 | +1.2 | +1.4 | +1.9 | +3.7 |
| | H | +1.8 | +1.5 | +1.4 | +1.8 | +1.3 | +1 | -.1 | -1.3 |
| 3+50N | V | -15 | -4.4 | -1.2 | -.4 | +1.5 | +1.9 | +3 | +8.5 |
| | H | +1.6 | +1.1 | +1.6 | +1 | +1 | +2 | +3 | +4.4 |
| 3+75N | V | -16 | -4.3 | -.9 | +1 | +1.5 | +1.5 | +1.5 | +3.3 |
| | H | +2 | +1.9 | +1.8 | +2.2 | +2.9 | +3.3 | +4 | +4.3 |
| 4+00N | V | -16 | -4.2 | -.6 | -.4 | +1.7 | +1.9 | +1.2 | +4.1 |
| | H | +1 | +1.9 | +1.2 | +1.2 | +1.4 | +1.4 | -.3 | -.3 |
| 4+25N | V | -24 | -4.6 | 0 | +1.8 | +1.9 | +1.5 | +1.2 | +4.2 |
| | H | -.1 | -.2 | -.7 | -1.1 | -.2 | -.3 | -.5 | -.8 |
| 4+50N | V | -28 | -4.4 | +1.2 | +1.3 | +1.6 | +1.9 | +1.6 | +4.2 |
| | H | +1.3 | +2.4 | +3.2 | +4 | +4.2 | +4.4 | +2.3 | -2.4 |

CHEF D'ÉQUIPE

CHEF D'ÉQUIPE

NW

TRAVAIL

A-3-V

DATE

F.A.T

PAGE

DATE

PAGE

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 11450N | V | -15 | -2.1 | +4 | +4 | +9 | ± | -1.3 | -1 |
| | H | -2.4 | -.2 | 0 | +6 | +2 | -5 | +1 | +1.9 |
| 4425N | V | -12 | -3.4 | -.7 | +7 | -1.1 | -.2 | -.1 | +3.7 |
| | H | -1.6 | -.4 | 0 | +2 | +1 | +1 | +1 | +1.4 |
| 4420N | V | -11 | -4.5 | -.9 | +4 | +7 | +3 | +2 | +3.6 |
| | H | +1.5 | +1.2 | +5 | +9 | -.3 | -1 | -2.3 | -2.6 |
| 3475N | V | -16 | -4.6 | -1.8 | -.7 | +3 | +1 | +4 | +4.4 |
| | H | +1.4 | +1.5 | +4 | +2 | -1.4 | -3.2 | -4.4 | +2.6 |
| 3450N | V | -12 | -5.3 | -1.4 | -.5 | +1 | +1.1 | +5 | +3.8 |
| | H | +1.6 | +1.5 | +9 | +4 | +6 | +4 | +1.6 | +2 |
| 3425N | V | -14 | -5.5 | -1.9 | -.8 | +4 | +4 | +4 | +4.4 |
| | H | +3.4 | +2.4 | +6 | +5 | -.3 | -1 | 0 | -2.4 |
| 3400N | V | -15 | -4 | -1.6 | -.8 | -.8 | +4 | +4 | +2.3 |
| | H | +2.3 | +1.5 | +1.2 | +1.1 | -.7 | -.6 | -.6 | -.6 |
| 2475N | V | -11 | -5 | -1.4 | +3 | +3 | +4 | +1.2 | +2.3 |
| | H | +2.5 | +2.3 | +4 | +1 | -.4 | -.4 | +1 | +6 |
| 2450N | V | -14 | -4.6 | -2 | -1.1 | -1 | -.2 | -.1 | +1.5 |
| | H | +3.2 | +1.5 | +2 | +2 | -1.4 | -3.6 | -5.6 | -1.6 |
| 2425N | V | -14 | -5.7 | -2.6 | -1.5 | -1.3 | -.1 | -.1 | +1.5 |
| | H | +5.4 | +3.2 | +1.4 | +2.6 | +1.7 | +1.7 | +2 | +2 |
| 2400N | V | -13 | -4.9 | -2.5 | -.8 | -1.3 | -.6 | -1.6 | -2.6 |
| | H | +7 | +4.7 | +3.2 | +2.3 | +1.8 | +2.4 | +3.5 | +6 |



CHEF D'ÉQUIPE

CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES

CHEF D'ÉQUIPE

CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES

