

AMOS-BARTOUILLE

32 C 12-200-0102

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

VOL PAR QUESTOR SURVEYS LTD. (1971-1973)
COMPILATION PAR LES RELEVÉS GÉOPHYSIQUES INC. (1983)

ÉCHELLE 1:20000

Kilomètres 0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 3.0 Kilomètres

LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

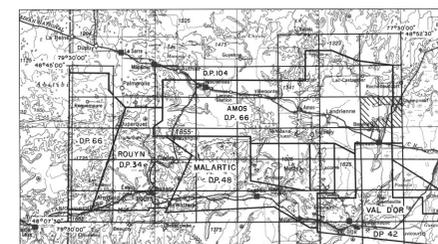
1000 gammas:	1000
500 gammas:	500
100 gammas:	100
10 gammas:	10
Dépression magnétique:	
Lignes de vol et points de fiducie numérotés:	1201 340
Intervalle de contours:	10 gammas
1 gamma = 1 nanotesla, unité SI	

Les contours magnétiques de la présente carte proviennent du traitement des données magnétiques enregistrées lors de relevés aéroportés électromagnétiques (de type INPUT); ces relevés furent effectués pour le compte du ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec.

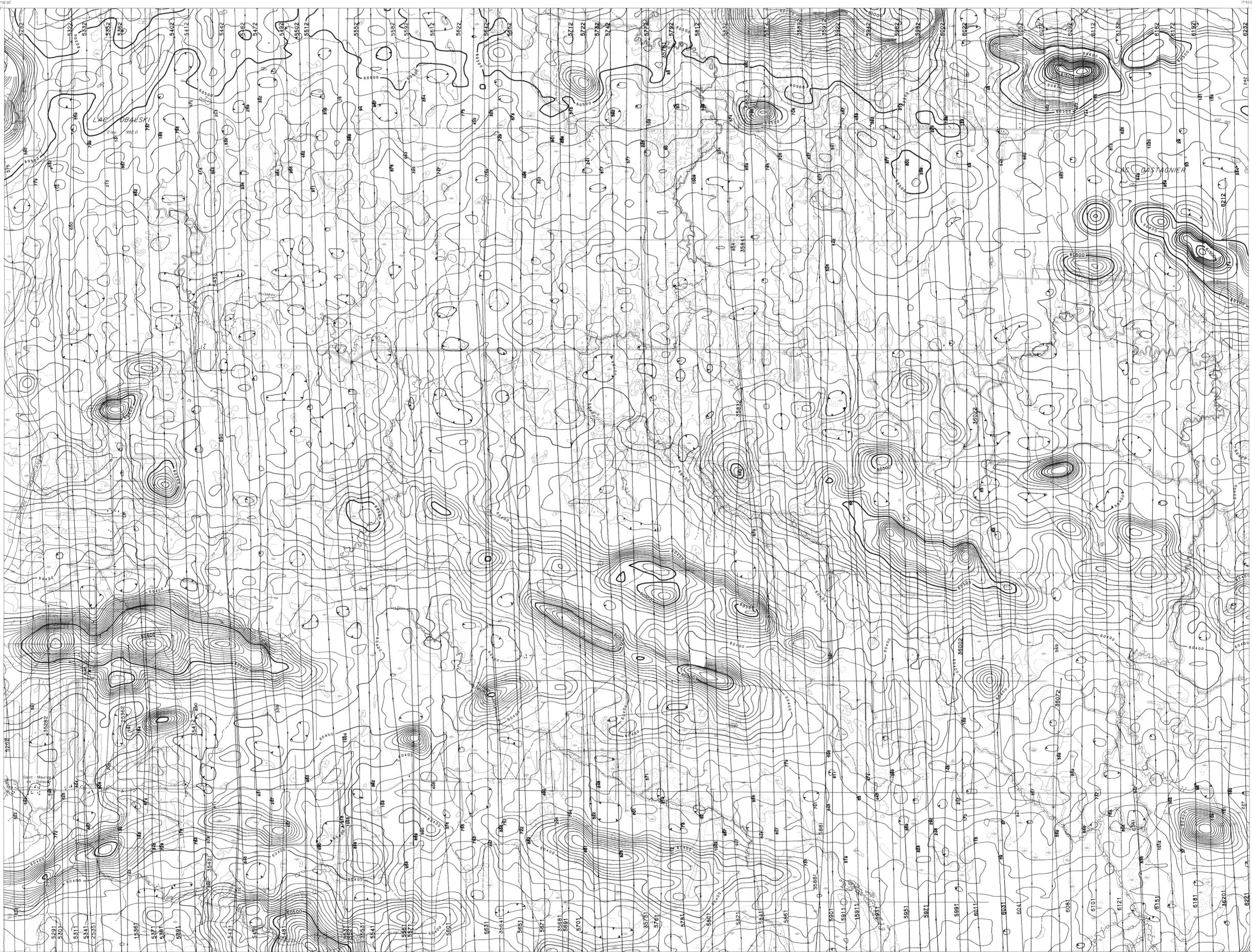
Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres. Un magnétomètre à précession nucléaire mesurait le champ magnétique total.

Les coordonnées de localisation des marques fiducielles ont été digitalisées à partir des bases planimétriques après agrandissement des photostériques ayant servi au repérage des cheminement de l'avion.

Une fois corrigées à un niveau de référence commun, les valeurs du champ magnétique ont été interpolées à l'aide d'un ordinateur selon une grille carrée de 0,25 centimètre à l'échelle de la carte. Le dessin des contours isogammes a été réalisé par un traceur micrographique. Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation du champ magnétique terrestre.



DP 85-16
51 de 58



DP 85-16
52 de 58

LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

500 gammas: 600

100 gammas: 100

10 gammas: 10

Dépression magnétique:

Lignes de vol et points de fiducie numérotés: 1201 340

Intervalle de contours: 10 gammas

1 gamma = 1 nanotesla, unité SI.

Les contours magnétiques de la présente carte proviennent du traitement des données magnétiques enregistrées lors de relevés aéroportés électromagnétiques (de type INPUT); ces relevés furent effectués pour le compte du ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec.

Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres. Un magnétomètre à précision nucléaire mesurait le champ magnétique total.

AMOS

32 C 12-200-0201

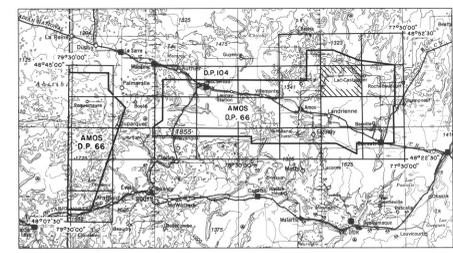
CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

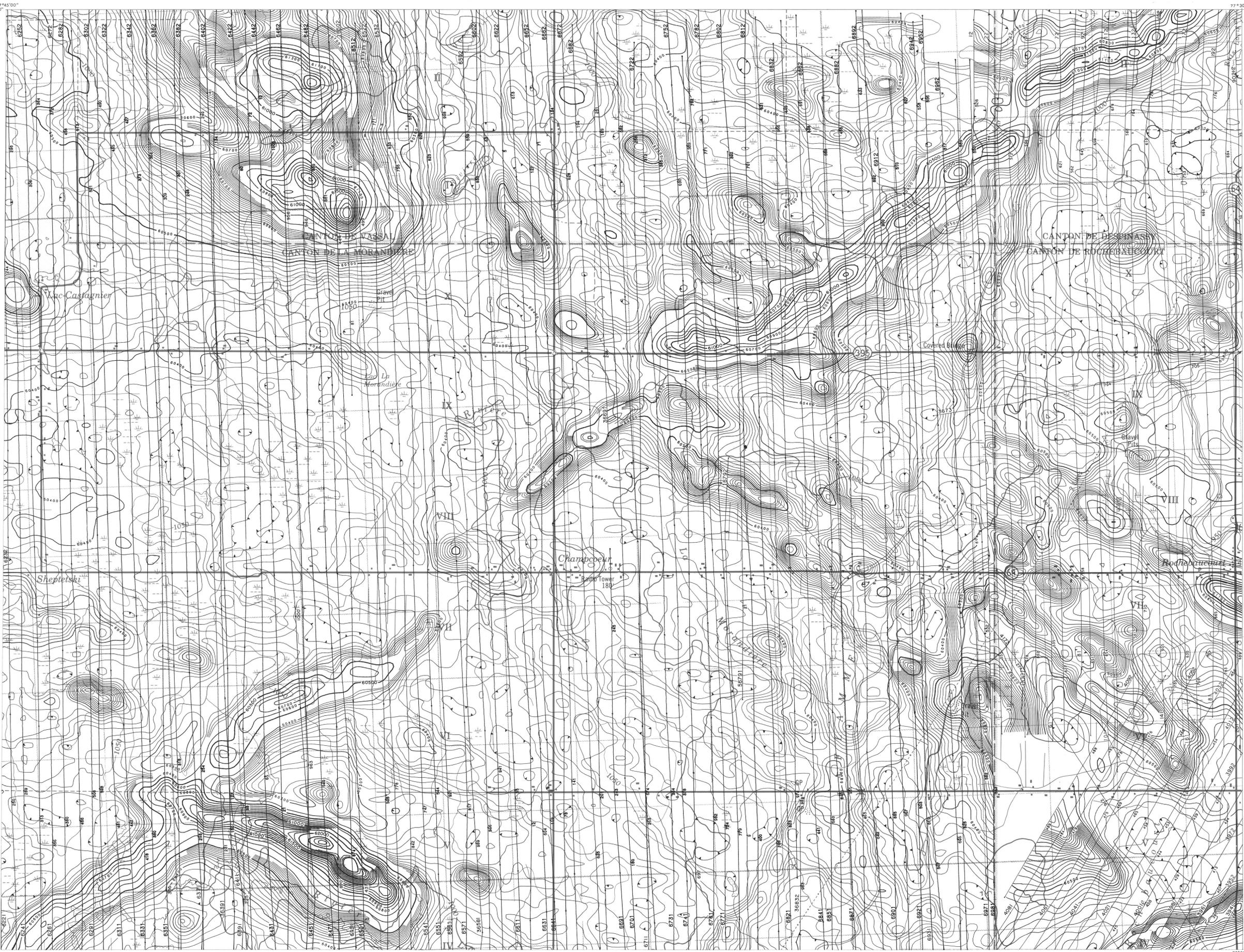
VOL PAR QUESTOR SURVEYS LTD. (1971-1972)
COMPILATION PAR LES RELEVÉS GÉOPHYSIQUES INC. (1983)



Les coordonnées de localisation des marques fiducielles ont été digitalisées à partir des bases planimétriques après agrandissement des photomosaïques ayant servi au repérage des cheminement de l'inson.

Une fois ramenées à un niveau de référence commun, les valeurs du champ magnétique ont été interpolées à l'aide d'un ordinateur selon une grille carrée de 0,25 centimètre à l'échelle de la carte. Le dessin des contours isogammes a été réalisé par un traceur mécanographique. Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation du champ magnétique terrestre.





AMOS-BARTOUILLE

32 C 12-200 0202

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

VOL PAR QUESTOR SURVEYS LTD. (1971-1973)

COMPILATION PAR LES RELEVÉS GÉOPHYSIQUES INC. (1983)

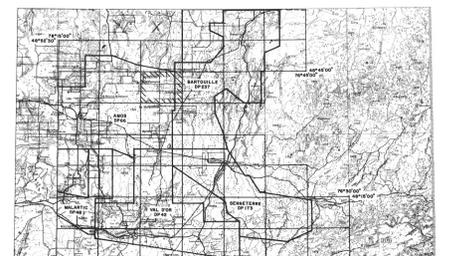
ÉCHELLE 1:20 000

Kilomètre 0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 3.0 Kilomètres

LÉGENDE	
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)	
1000 gammas:	1000
500 gammas:	500
100 gammas:	100
10 gammas:	10
Dépression magnétique:	
Lignes de vol et points de fiducie numérotés:	1201 340
Intervalle de contour:	10 gammas
1 gamma = 1 nanotesla, unité S I	

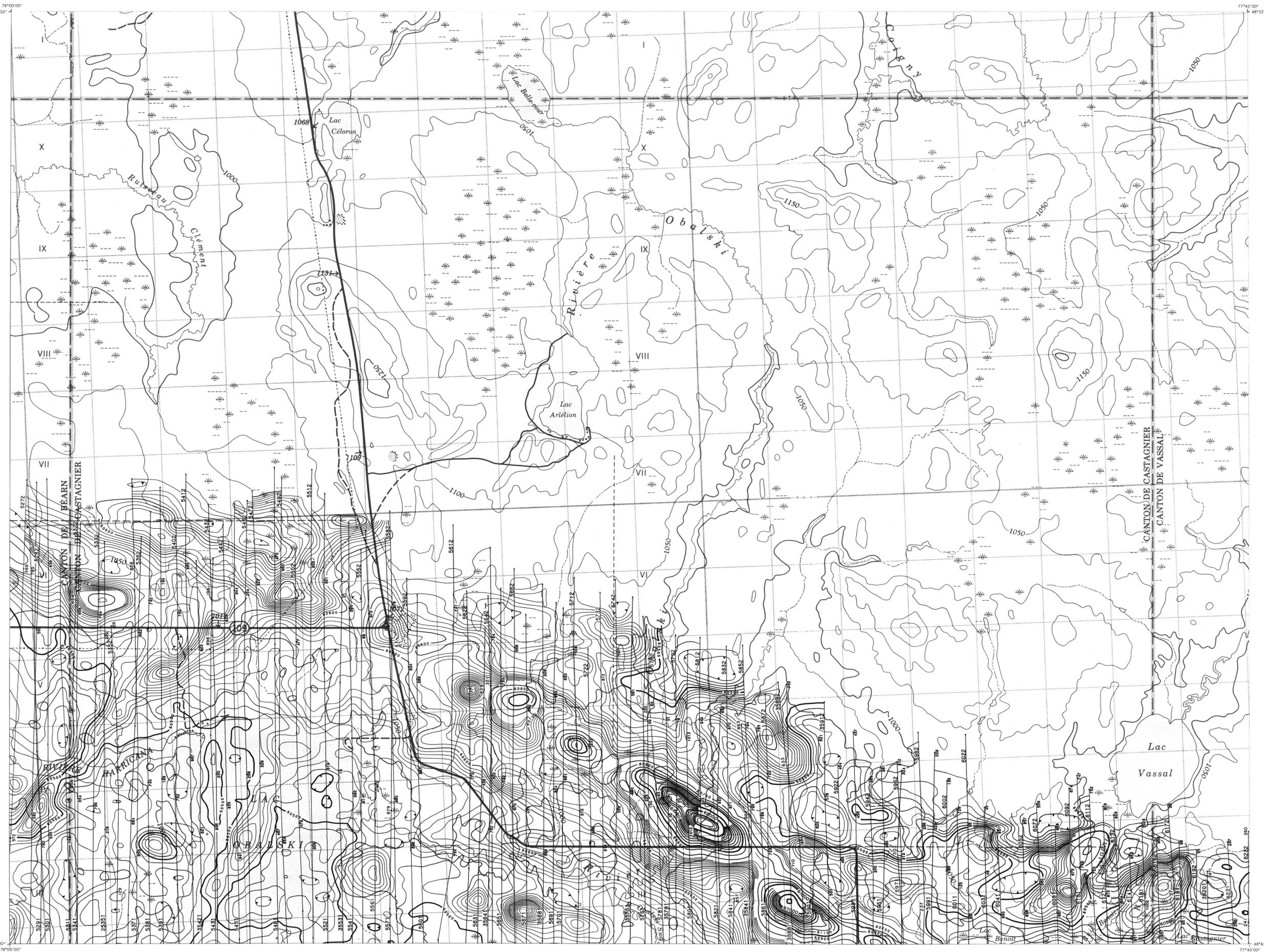
Les contours magnétiques de la présente carte proviennent du traitement des données magnétiques enregistrées lors de relevés aéroportés électromagnétiques (de type INPUT); ces relevés furent effectués pour le compte du ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec.
Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres. Un magnétomètre à précision nucléaire mesurait le champ magnétique total.

Les coordonnées de localisation des marques fiducielles ont été digitalisées à partir des bases planimétriques après agrandissement des photomosaïques ayant servi au repérage des cheminement de l'avion.
Une fois ramenées à un niveau de référence commun, les valeurs du champ magnétique ont été interpolées à l'aide d'un ordinateur selon une grille carrée de 0,25 centimètre à l'échelle de la carte. Le dessin des contours isogammes a été réalisé par un traceur mécanographique. Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation du champ magnétique terrestre.



DP 85-16
53 de 58

32 C 12-200 0202



AMOS

32C13-200-0101

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

VOL PAR QUESTOR SURVEYS LTD. (1971-1972)

COMPILATION PAR LES RELEVÉS GÉOPHYSIQUES INC. (1983)

ÉCHELLE 1:20 000



LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

500 gammas: 500

100 gammas: 100

10 gammas: 10

Dépression magnétique: 10

Lignes de vol et points de fiducie numérotés: 1201 340

Intervalle de contour: 10 gammas

1 gamma = 1 nanotesla, unité SI

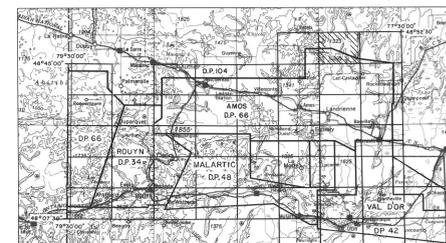
Les contours magnétiques de la présente carte proviennent du traitement des données magnétiques enregistrées lors de relevés aéroportés électromagnétiques (le type INPUT); ces relevés furent effectués pour le compte du ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec.

Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres. Un magnétomètre à précession nucléaire mesurait le champ magnétique total.

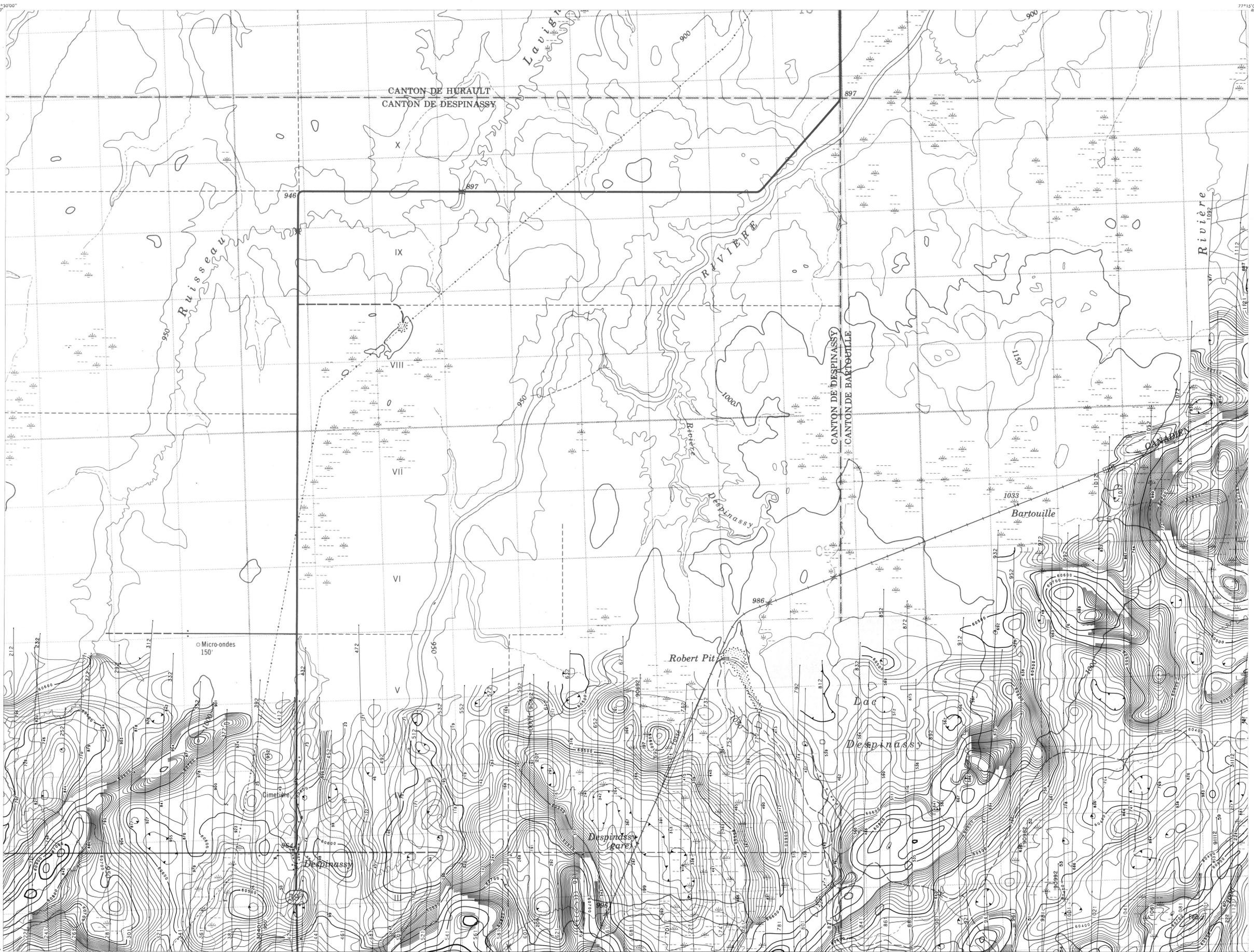
Les coordonnées de localisation des marques fiducielles ont été digitalisées à partir des boîtes planimétriques après agrandissement des photographies ayant servi au repérage des cheminement de l'avion.

Une fois converties à un niveau de référence commun, les valeurs du champ magnétique ont été interpolées à l'aide d'un ordinateur selon une grille carrée de 0,25 centimètre à l'échelle de la carte. Le dessin des contours isogammes a été réalisé par un traceur micrographique. Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation du champ magnétique terrestre.

DP 85-16
54 de 58



32C13-200-0101



BARTOUILLE

32 C 14-200 0101

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

VOL PAR QUESTOR SURVEYS LTD. (1972-1973)
COMPILATION PAR LES RELEVÉS GÉOPHYSIQUES INC. (1983)

ECHELLE 1:20 000

Kilomètres 0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 3.0 Kilometers

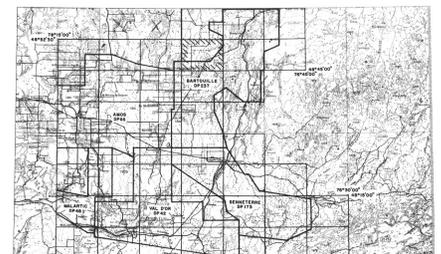
LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

1000 gammas:	1000
500 gammas:	500
100 gammas:	100
10 gammas:	10
Dépression magnétique:	
Lignes de vol et points de fiducie numérotés:	1201 340
Intervalle de contour:	10 gammas
1 gamma = 1 nanotesla, unité SI	

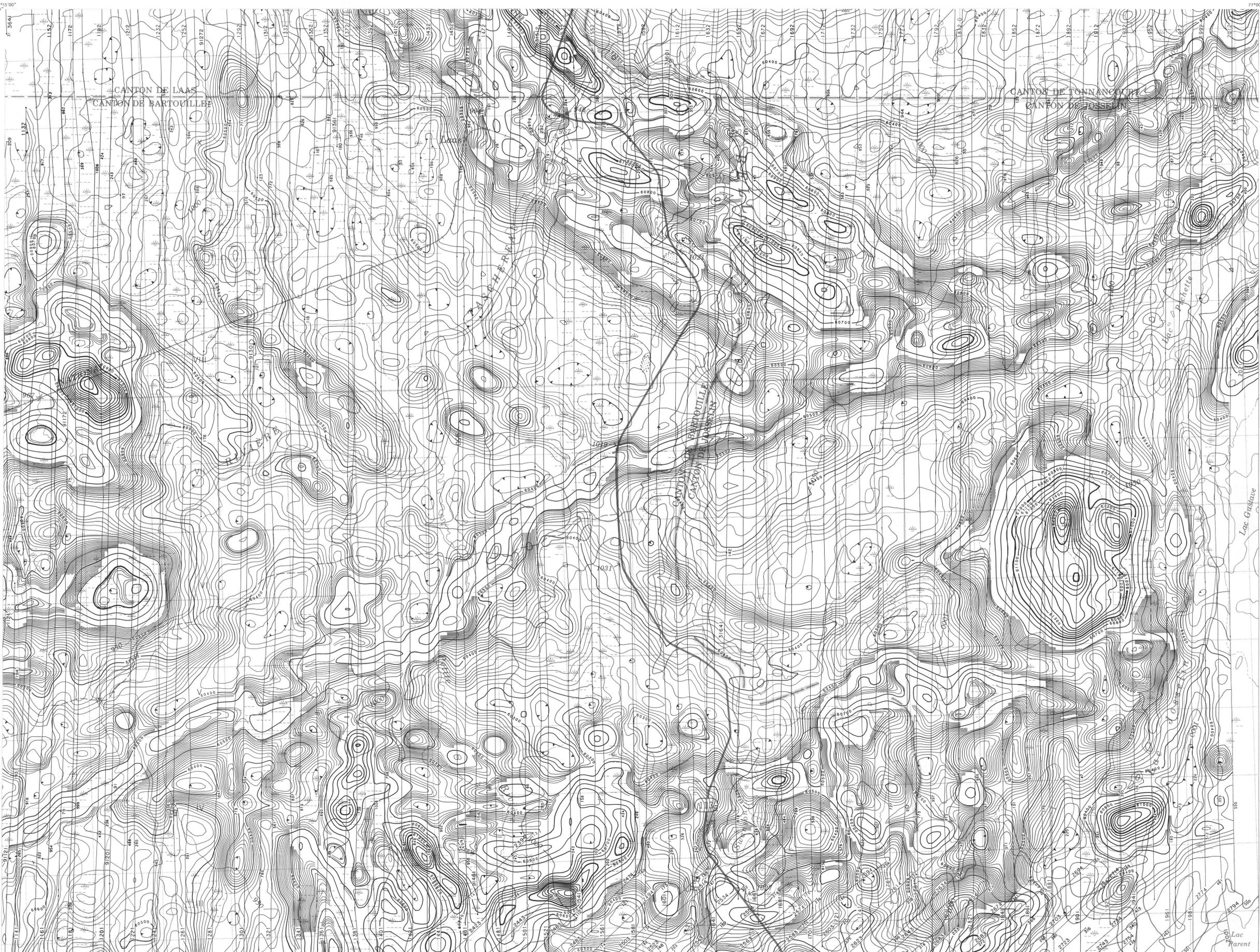
Les contours magnétiques de la présente carte proviennent du traitement des données magnétiques enregistrées lors de relevés aéroportés électromagnétiques (de type INPUT), ces relevés furent effectués pour le compte du ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec.
Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres. Un magnétomètre à précession nucléaire mesurait le champ magnétique total.

Les coordonnées de localisation des marques fiducielles ont été digitalisées à partir des bases planimétriques après agrandissement des photographies ayant servi au repérage des cheminement de l'avion.
Une fois ramené à un nombre de référence commun, les valeurs du champ magnétique ont été interpolées à l'aide d'un ordinateur selon une grille carrée de 0,25 centimètre à l'échelle de la carte. Le dessin des contours isogammes a été réalisé par un processeur micrographique. Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation du champ magnétique terrestre.



DP 85-16
55 de 58

32 C 14-200 0101



BARTOUILLE

32 C 14-200 0102

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

VOL PAR QUESTOR SURVEYS LTD. (1972-1973)
 COMPILATION PAR LES RELEVÉS GÉOPHYSIQUES INC. (1983)

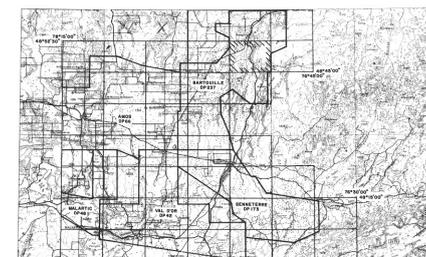
ÉCHELLE 1:20000

Kilomètre 0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 3.0 Kilomètres

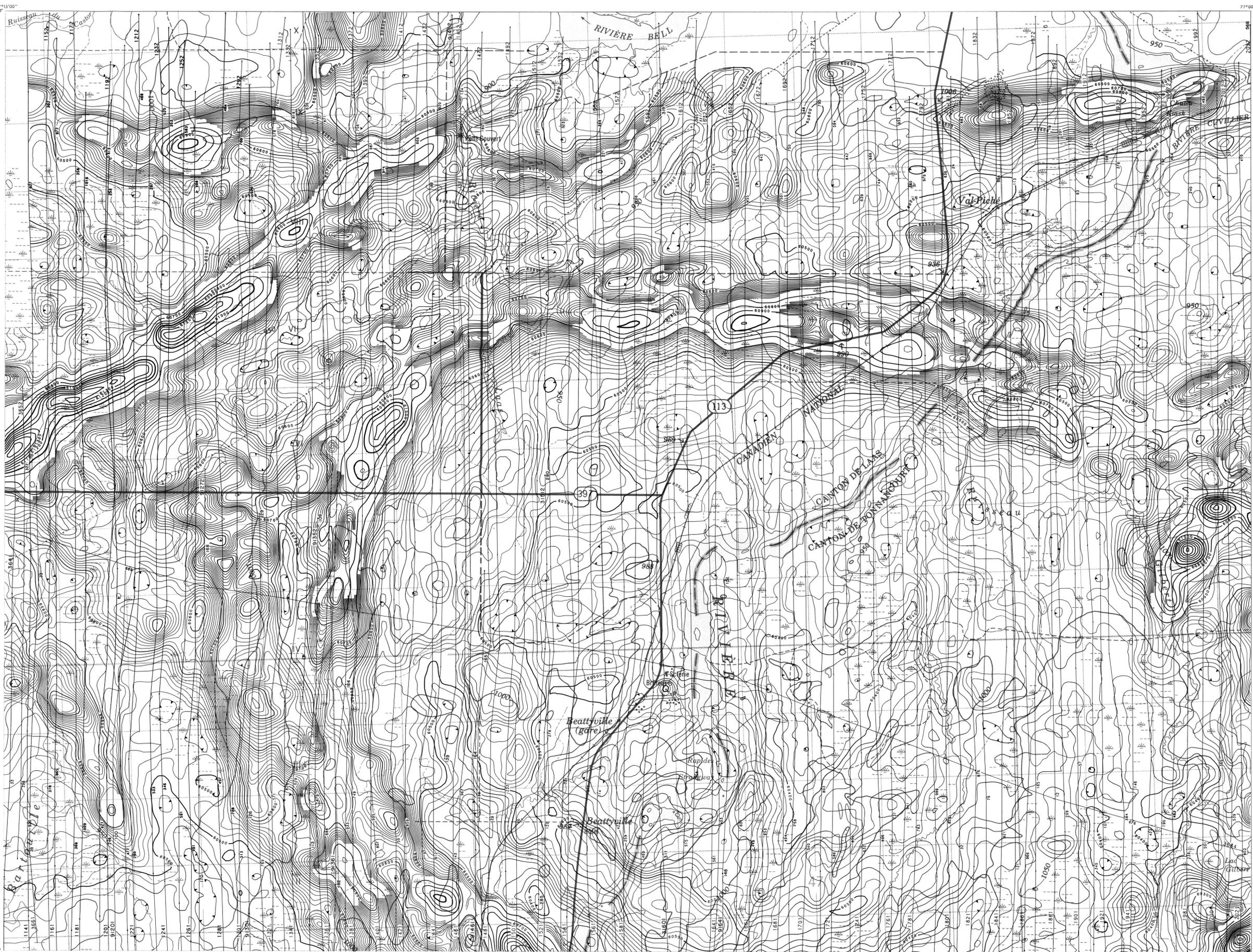
LÉGENDE	
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)	
1000 gammmas:	1000
500 gammmas:	500
100 gammmas:	100
10 gammmas:	10
Dépression magnétique:	
Lignes de vol et points de fiducie numérotés:	1201 340
Intervalle de contour:	10 gammmas
1 gamma = 1 nanotesla, unité S I	

Les contours magnétiques de la présente carte proviennent du traitement des données magnétiques enregistrées lors de relevés aéroportés électromagnétiques (de type INPUT), ces relevés furent effectués pour le compte du ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec.
 Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres. Un magnétomètre à précession nucléaire mesurait le champ magnétique total.

Les coordonnées de localisation des marques fiduciaires ont été digitalisées à partir des bases planimétriques après agrandissement des photomosaïques ayant servi au réglage des changements de l'avion.
 Une fois ramené à un niveau de référence commun, les valeurs du champ magnétique ont été interpolées à l'aide d'un ordinateur selon une grille carrée de 0,25 centimètre à l'échelle de la carte. Le dessin des contours isogammes a été réalisé par un traceur mécanographique. Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation du champ magnétique terrestre.



DP 85-16
 56 de 58



DP 85-16
57 de 58

LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

1000 gammas: 1000

500 gammas: 500

100 gammas: 100

10 gammas: 10

Dépression magnétique: 1201

Lignes de vol et points de fiducie numérotés: 1201 340

Intervalle de contours: 10 gammas

1 gamma = 1 nanotesla, unité SI

Les contours magnétiques de la présente carte proviennent du traitement des données magnétiques enregistrées lors de relevés aéroportés électromagnétiques (de type INPUT); ces relevés furent effectués pour le compte du ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec.
Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres. Un magnétomètre à précession nucléaire mesurant le champ magnétique total.

BARTOUILLE

32 C 14-200 0202

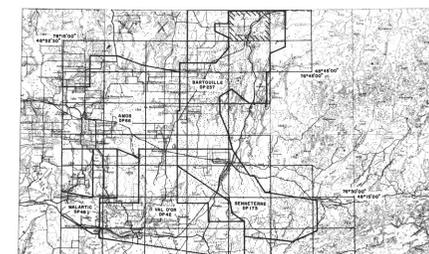
CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

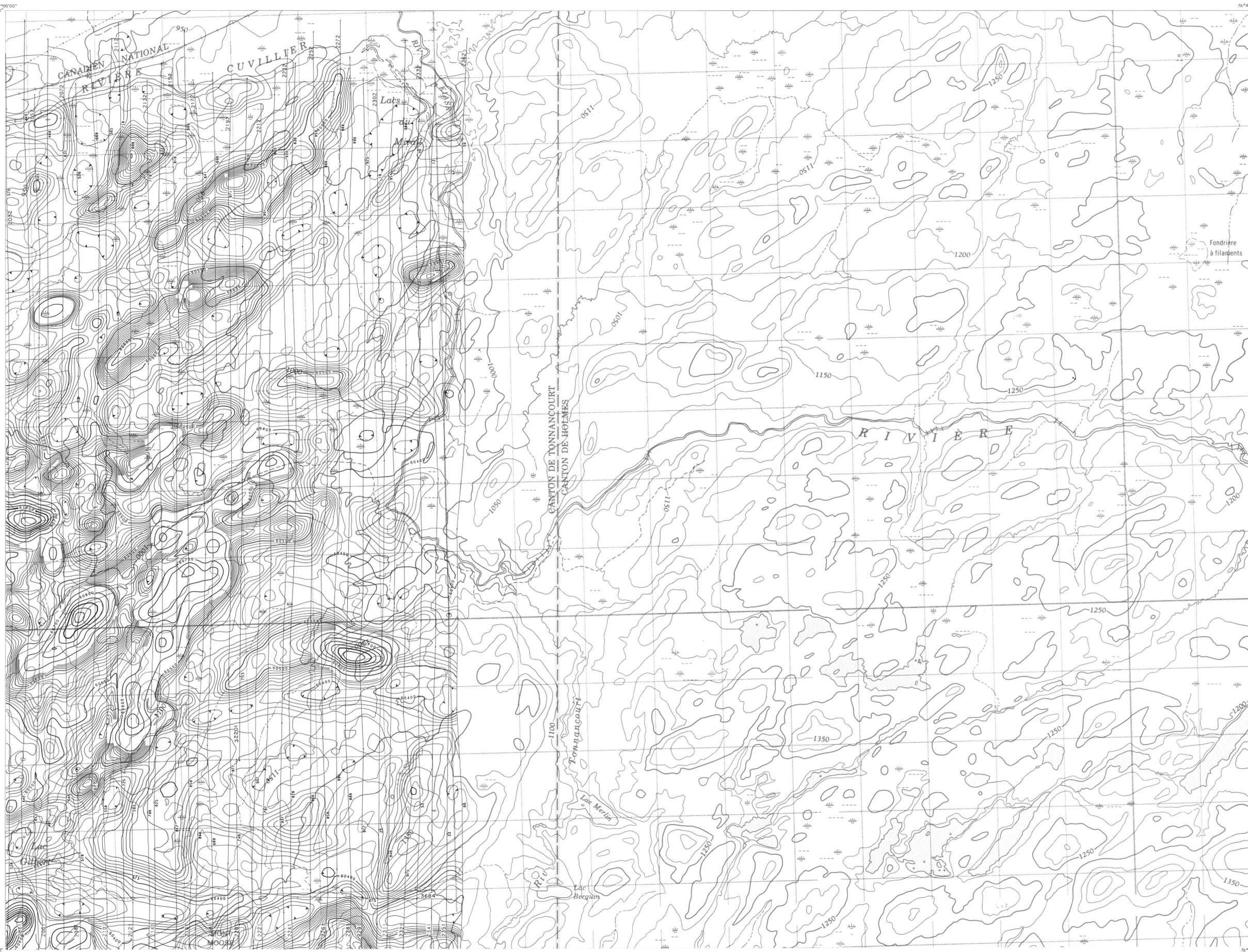
VOL PAR QUESTOR SURVEYS LTD. (1972-1973)
COMPILATION PAR LES RELEVÉS GÉOPHYSIQUES INC. (1983)

ÉCHELLE 1:20000



Les coordonnées de localisation des marques fiducielles ont été digitalisées à partir des bases planimétriques après agrandissement des photomosaïques ayant servi au repérage des cheminement de l'inson.
Une fois ramenées à un niveau de référence commun, les valeurs du champ magnétique ont été interpolées à l'aide d'un ordinateur selon une grille carrée de 0,25 centimètre à l'échelle de la carte. Le dessin des contours isogammes a été réalisé par un tracé mécanographique. Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation du champ magnétique terrestre.





BARTOUILLE

32 C 15- 200 0201

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

VOL PAR QUESTOR SURVEYS LTD. (1972-1973)
 COMPILATION PAR LES RELEVÉS GÉOPHYSIQUES INC. (1983)

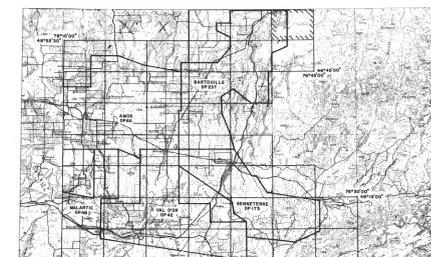
ÉCHELLE 1:20 000

Kilomètre 0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 3.0 Kilomètres

LÉGENDE	
LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)	
1000 gammas:	1000
500 gammas:	500
100 gammas:	100
10 gammas:	10
Dépression magnétique:	10
Lignes de vol et points de fiducie numérotés:	1201 340
Intervalle de contour:	10 gammas
1 gamma = 1 nanotesla, unité SI	

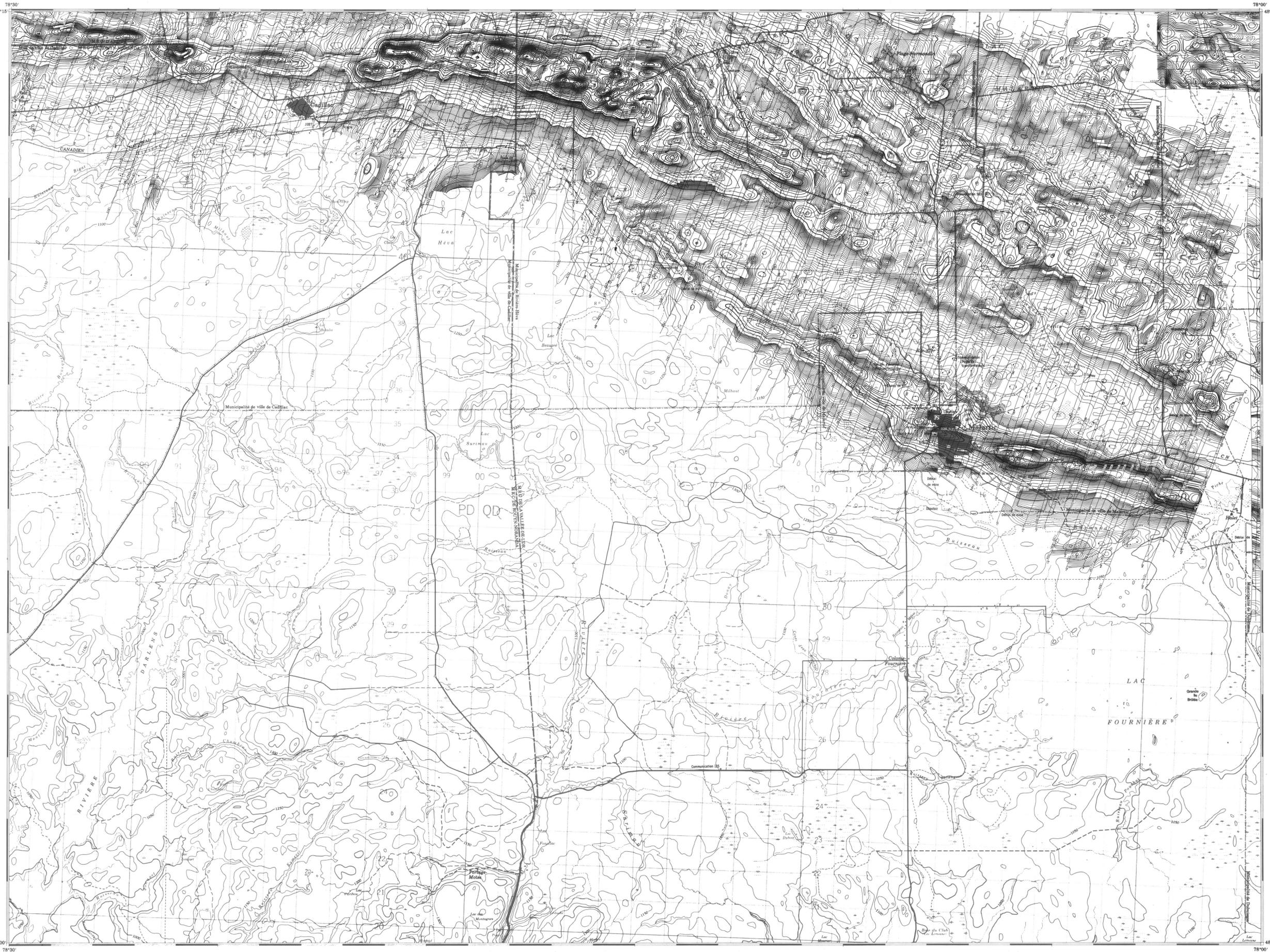
Les contours magnétiques de la présente carte proviennent du traitement des données magnétiques enregistrées lors de relevés aéroportés électromagnétiques (de type INPUT); ces relevés furent effectués pour le compte du ministre de l'Énergie et des Ressources du Québec.
 Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres. Un magnétomètre à précision nucléaire mesurait le champ magnétique total.

Les coordonnées de localisation des marques fiducielles ont été digitalisées à partir des bases planimétriques après agrandissement des photosaériales ayant servi au repérage des cheminement de l'avion.
 Une fois ramené à un niveau de référence commun, les valeurs du champ magnétique ont été interpolées à l'aide d'un ordinateur selon une grille carrée de 0,25 centimètre à l'échelle de la carte. Le dessin des contours isogammes a été réalisé par un traceur mécanographique. Aucune correction n'a été apportée pour compenser la variation du champ magnétique terrestre.



DP 85-16
 58 de 58

32 C 15-200 0201



LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

1000 gammas: 1000

500 gammas: 500

100 gammas: 100

10 gammas: 10

Dépression magnétique: 10

Lignes de vol et points de fiducie numérotés: 1201 340

Intervalle de contour: 10 gammas

1 gammas = 1 nanotesla, unité SI

NOTES

Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPUT. Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres.

Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD : Malartic en 1971, Val-d'Or en 1970.

Les données de base (hydrographie, topographie, arpentage) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

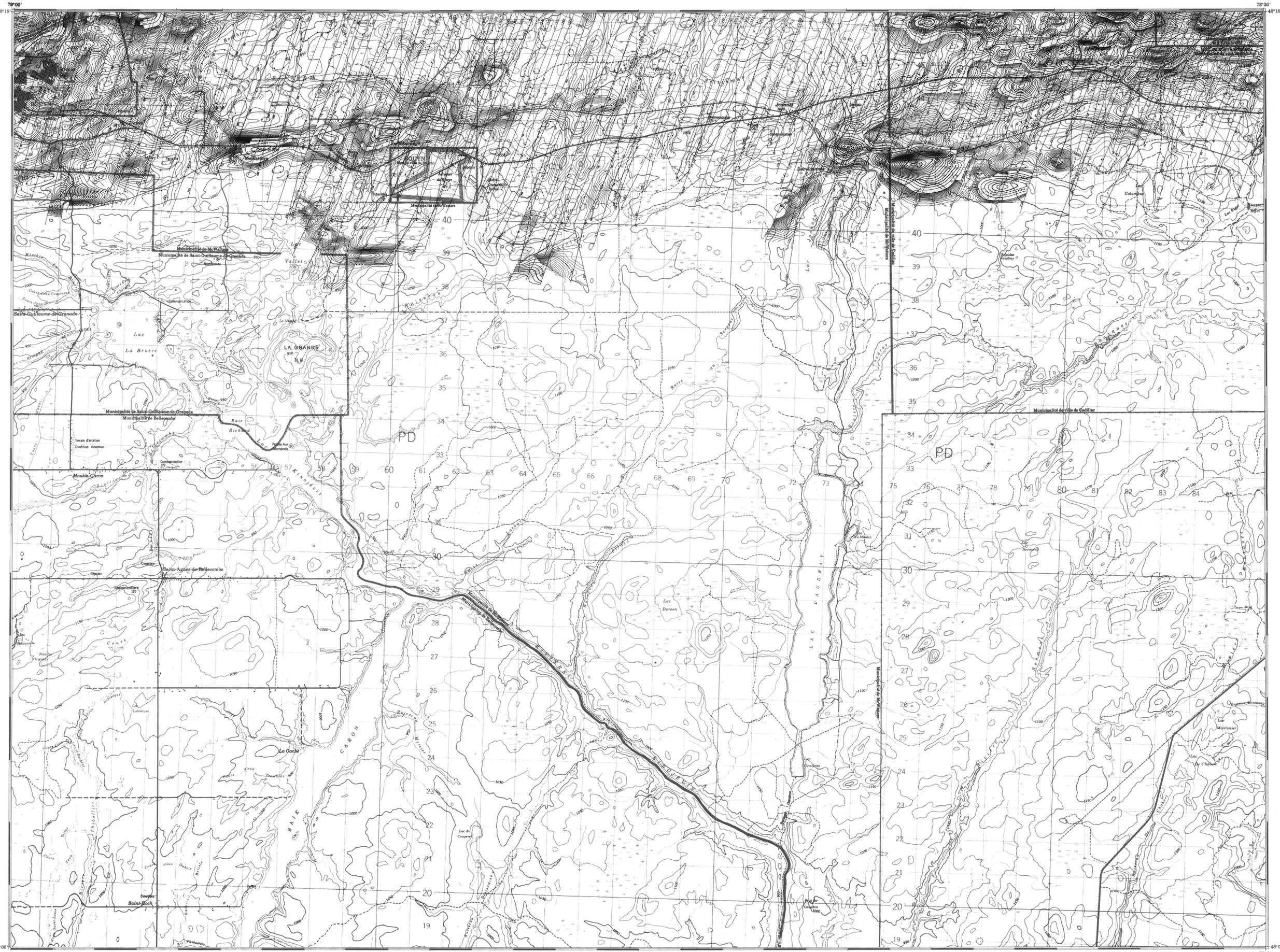
MALARTIC
 32 D 1
 (1983)
 CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

Échelle 1:50,000

Mètres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

DP 85-16
 1 de 19

13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 85-16	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	3	2	1	
13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 85-16	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	3	2	1	



LAC KINOJÉVIS

32 D 2

(1983)

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL



LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

1000 gammes: 1000

500 gammes: 500

100 gammes: 100

10 gammes: 10

Dépression magnétique: 10

Lignes de vol et points de fiducie numérotés: 120 340

Intervalle de contour: 10 gammes

1 gamme = 1 nanotesla, unité SI

NOTES

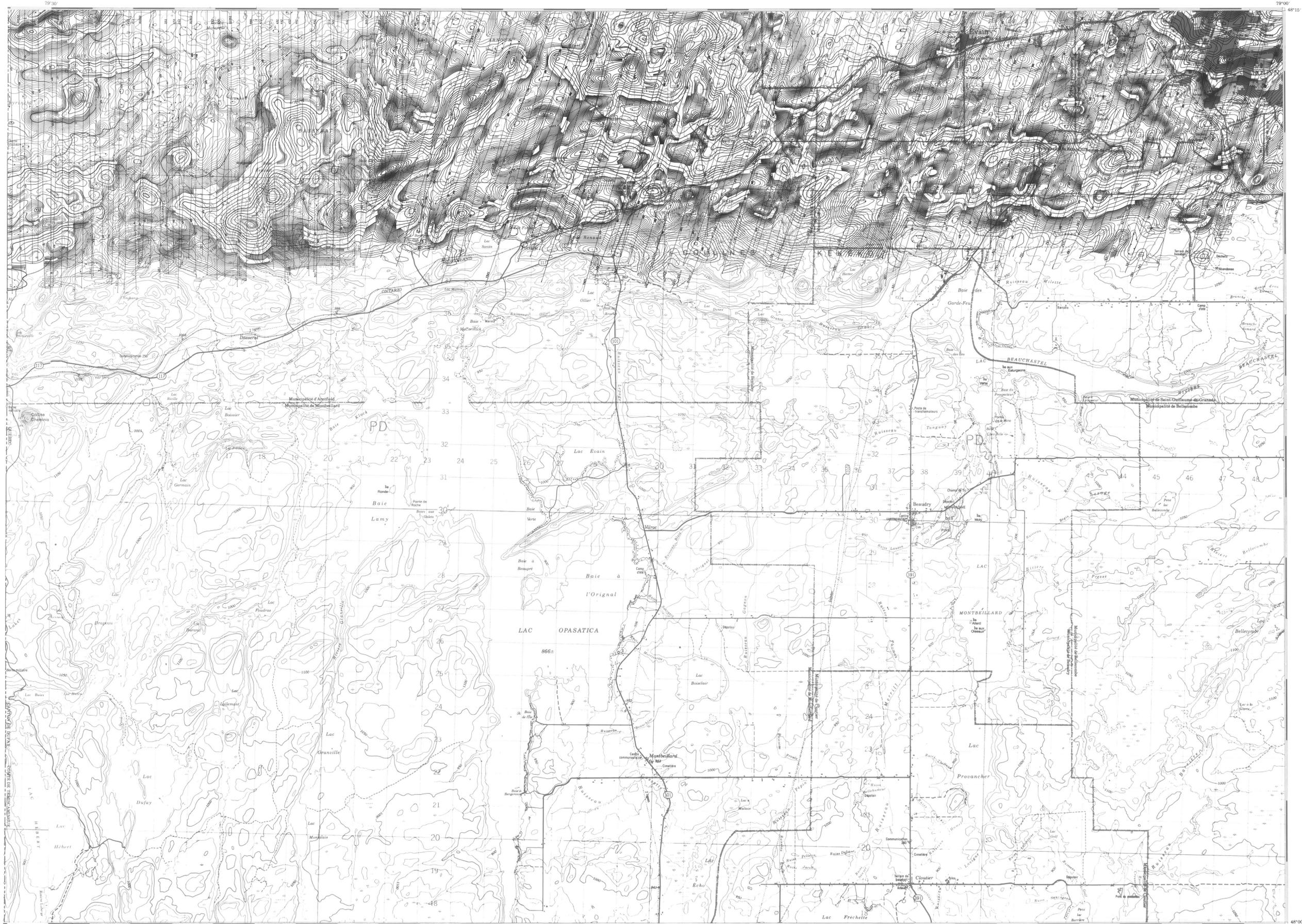
Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPUT. Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres.

Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD.: Rouyn en 1969, Molatic en 1971.

Les données de base (hydrographie, topographie, arpentage) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

DP 85-16
 2 de 19

13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 260 6	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	4	3	2	1
13	14	DP 104 15	13	13	14	DP 237 15	16
12	DP 41 11	10	9	DP 62 12	DP 12 10	9	8
5	DP 34 6	DP 48 7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	4	3	2	1



ROUYN

32 D 3

(1983)

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

Échelle 1:50,000
Mètres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

LÉGENDE

- LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)
- 1000 gammas:
 - 500 gammas:
 - 100 gammas:
 - 10 gammas:
 - Dépression magnétique:
 - Lignes de voi et points de fiducie numérotés: 1201 340
 - Intervalle de contour: 10 gammas
 - 1 gammas = 1 centotesla, unité SI

NOTES

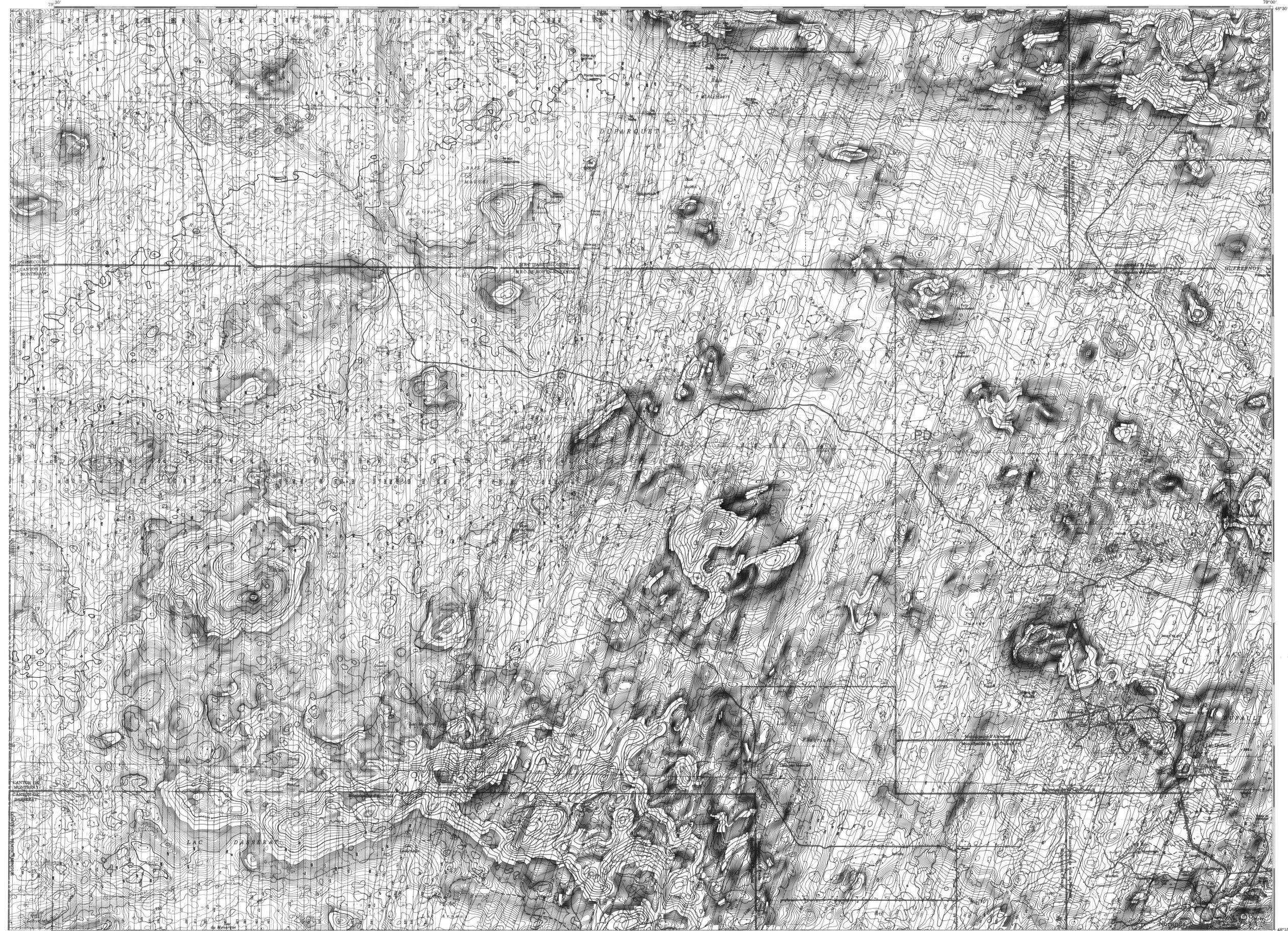
Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPUT. Les lignes de voi étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de voi était d'environ 125 mètres.

Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD: Amos en 71-72, Rouyn en 68-69.

Les données de base (hydrographie, topographie, arpentage) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

DP 85-16
3 de 19

13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 850 8	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	DP 810 3	2	1	
13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 814 7	DP 818 6	DP 812 5	DP 816 4	7	8	
4	3	2	1	3	2	1	



RIVIÈRE KANASUTA

32 D 6

(1983)

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

Échelle 1:50,000
 Mètres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

DP 85-16
 4 de 19

LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

1000 gammas: 1000

500 gammas: 500

100 gammas: 100

10 gammas: 10

Dépression magnétique: 10

Lignes de vol et points de fiducie numérotés: 201 340

Intervalle de contours: 10 gammas

1 gamma = 1 nanotesla, unité SI

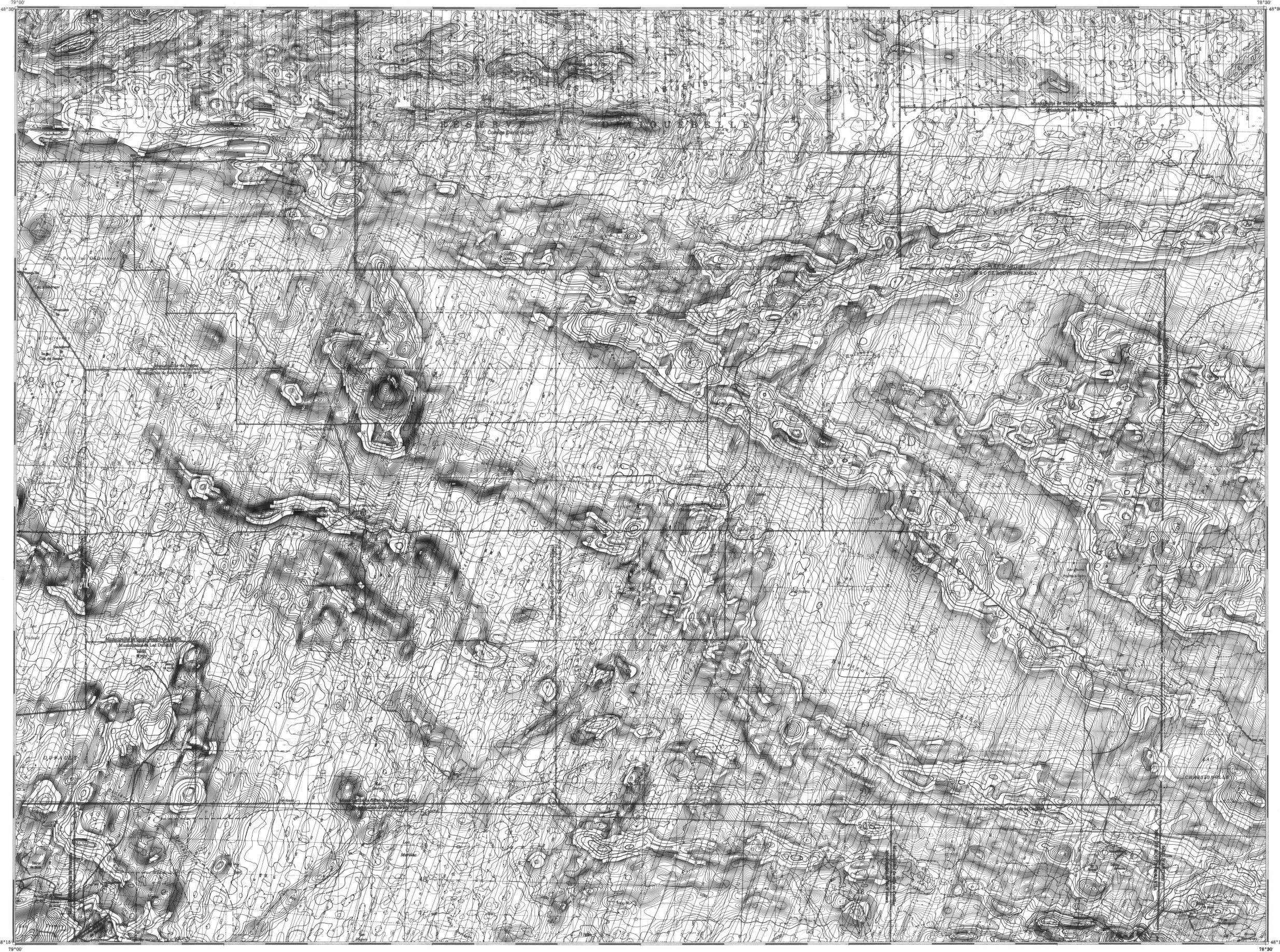
NOTES

Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPUT. Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres.

Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD :
 Amos en 71-72, Rouyn en 68-69

Les données de base (hydrographie, topographie, arpentage) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 85-16	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	4	3	2	1
13	14	DP 104	15	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 85-16	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	4	3	2	1



DP 85-16
 5 de 19

LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

1000 gammas: 1000

500 gammas: 500

100 gammas: 100

10 gammas: 10

Dépression magnétique: 10

Lignes de vol et points de fiducie numérotés: 1201 340

Intervalle de contour: 10 gammas

1 gamma = 1 nanotesla, suite S1

NOTES

Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPUT. Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres.

Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD :
 Maturité en 1971, Rouyn en 1969, Amos en 1972.

Les données de base (hydrographie, topographie, orpènage) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

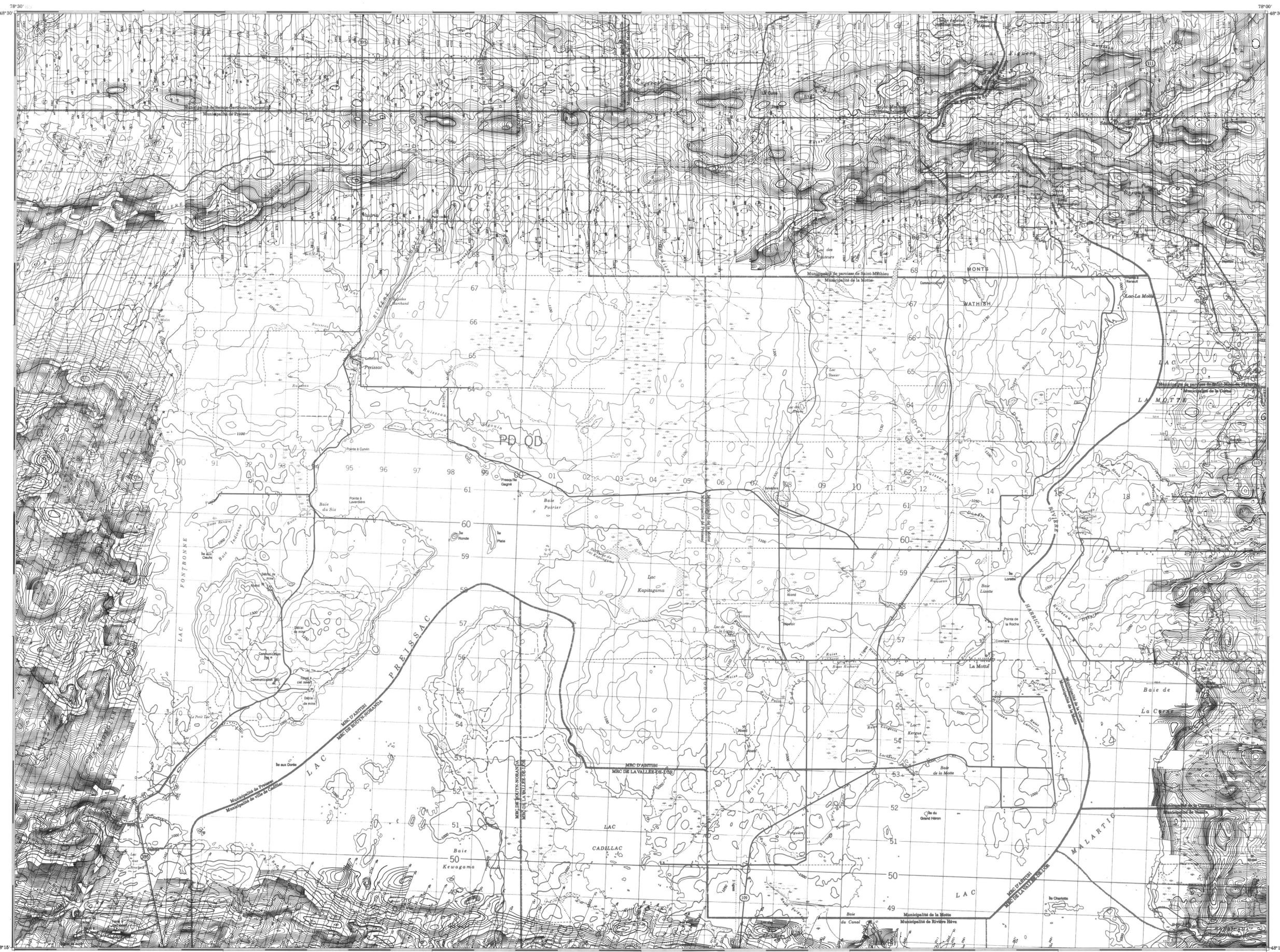
CLÉRICY
 32 D 7
 (1983)

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

Échelle 1:50,000

Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 260 6	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	3	2	1	
13	14	DP 104 15	16	13	DP 715 15	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 34 6	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	4	3	2	1



LA MOTTE

32 D 8

(1983)

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

NOTES
Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPUT. Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres.

Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD :
- Vol D'or en 1970, Malaric en 1971, Aros en 1972.

Les données de base (hydrographie, topographie, arpentage) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.



LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

1000 gammas:	1000
500 gammas:	500
100 gammas:	100
10 gammas:	10
Dépression magnétique:	
Lignes de vol et points de fiducie numérotés:	1201 340
Intervalle de contour:	10 gammas
1 gamma = 1 nanotesla, unité SI	

DP 85-16
6 de 19

13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	6	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	4	3	2	1
13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	6	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	4	3	2	1



LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

1000 gammas: 1000

500 gammas: 500

100 gammas: 100

10 gammas: 10

Dépression magnétique: 120

Lignes de vol et points de fiducie numérotés: 120

Intervalle de contour: 10 gammas

1 gamma = 1 nanotesla, unité SI

NOTES

Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPUT. Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres.

Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD : Amos en 71-72 Normétal en 72-73

Les données de base (hydrographie, topographie, arpentage) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

AMOS

32 D 9

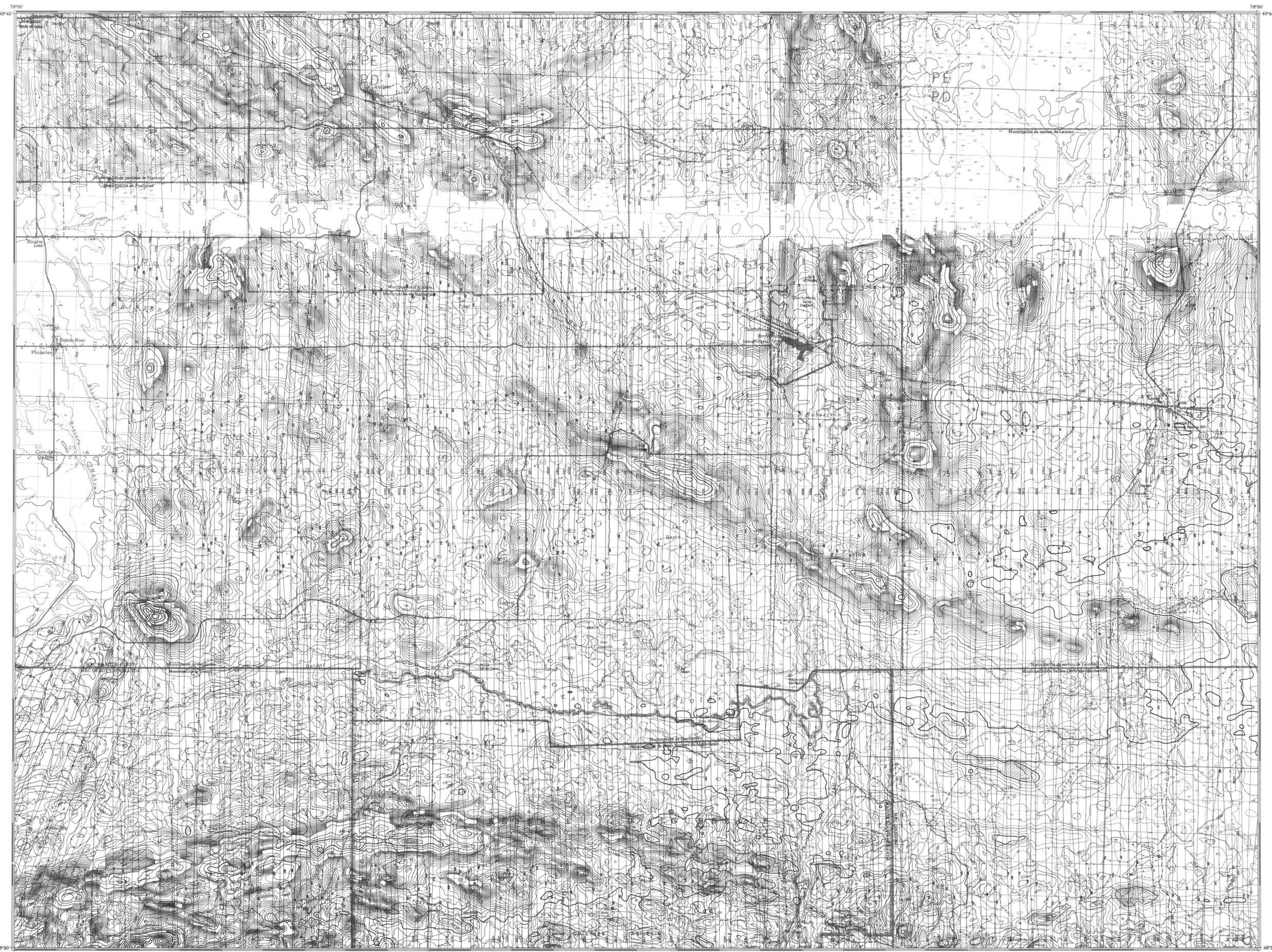
CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL



COMPILATION PAR LES RELEVÉS GÉOPHYSIQUES INC. (1983)

DP 85-16
7 de 19

13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 850 6	7	DP 430	5	6	7	8
4	3	2	1	DP 815 3	2	1	
13	14	DP 104 10	15	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	6	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	4	3	2	1



LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

1000 gammas: 1000

500 gammas: 500

100 gammas: 100

10 gammas: 10

Dépression magnétique: 10

Lignes de vol et points de fiducie numérotés: 1201 340

Intervalle de contour: 10 gammas

1 gamma = 1 nanotesla, unité SI

NOTES

Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPUT. Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres.

Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD :
 Amos en 1972, Normetel en 1973, Rouyn en 1969.

Les données de base (hydrographie, topographie, arpentage) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

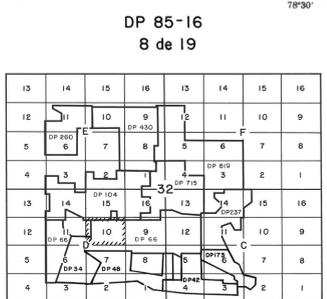
TASCHEREAU

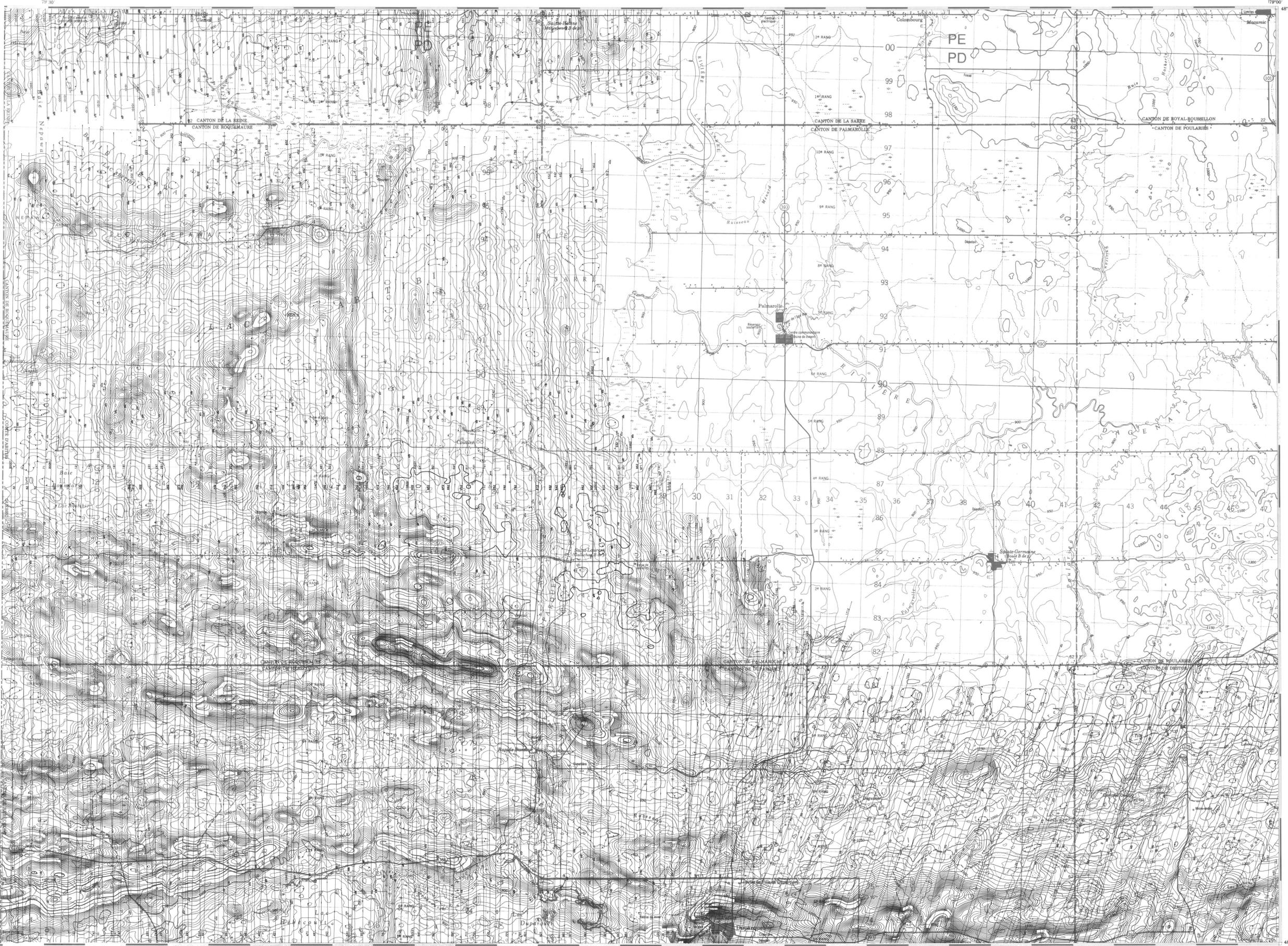
32 D 10
 (1983)

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

Échelle 1:50,000

Mètres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres





PALMAROLLE

32 D 11

(1983)

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

Échelle 1:50,000



LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

1000 gammas:	1000
500 gammas:	500
100 gammas:	100
10 gammas:	10
Dépression magnétique:	
Lignes de vol et points de fiducie numérotés:	1201 340
Intervalle de contour:	10 gammas

1 gamma = 1 nanotesla, unité SI

NOTES

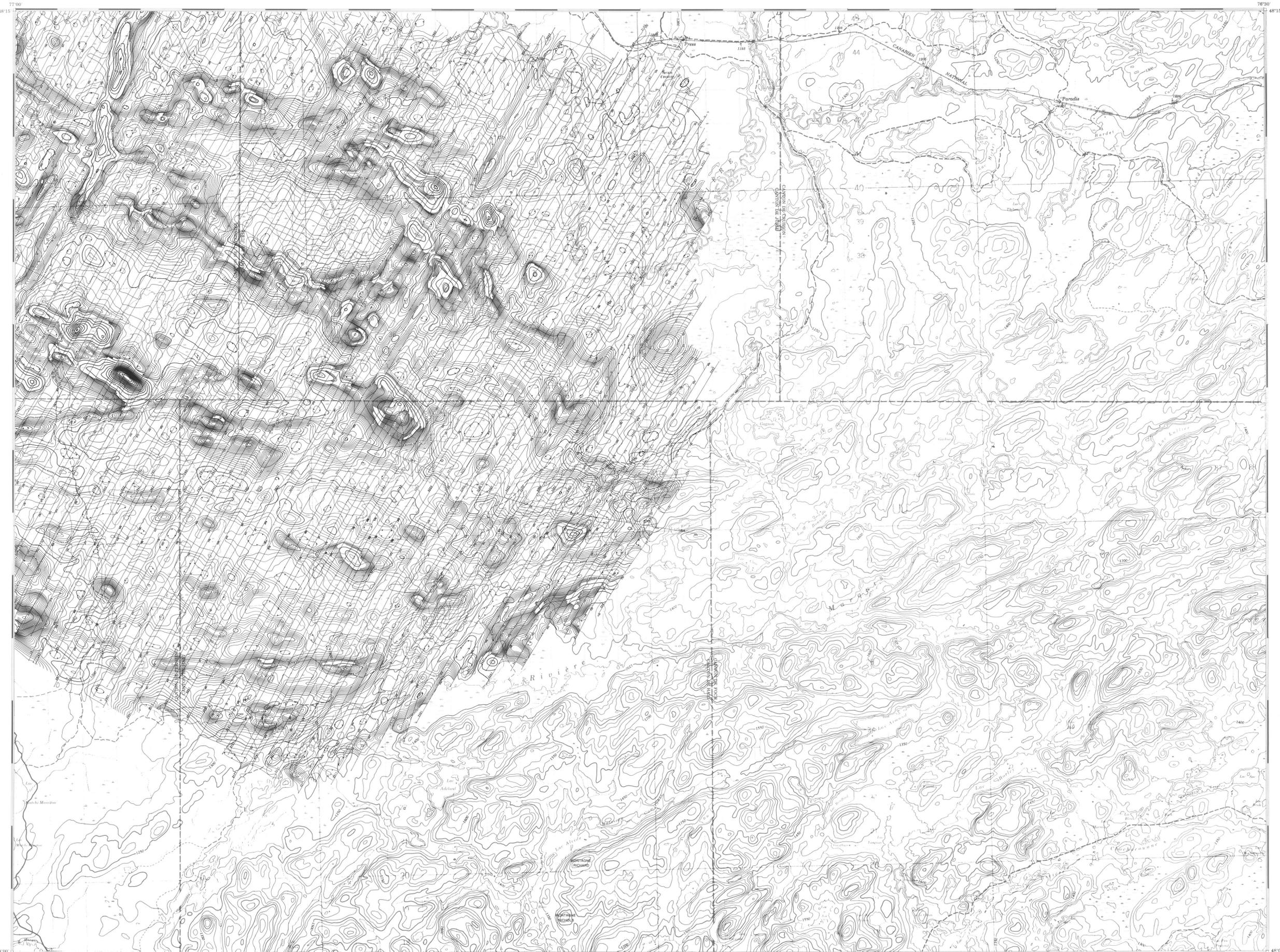
Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPUT. Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres.

Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD : Amas en 71-72, Rouyn en 68-69, Normétal en 72-73.

Les données de base (hydrographie, topographie, arpentage) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

DP 85-16
 9 de 19

13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	6	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	4	3	2	1
13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	6	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	4	3	2	1



LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

1000 gammas: 1000

500 gammas: 500

100 gammas: 100

10 gammas: 10

Dépression magnétique: 10

Lignes de vol et points de fiducie numérotés: 1201 240

Intervalle de contour: 10 gammas

1 gamma = 1 nanotesla, unité SI

NOTES

Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPUT. Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres.

Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD : Senneterre en 1973.

Les données de base (hydrographie, topographie, orthographe) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

PARADIS
32 C 2
(1983)
CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

Échelle 1:50,000

Mètres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

DP 85-16
10 de 19

15	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 260 6	7	8	5	6	7	8
4	3	DP 104 15	16	13	DP 716 3	2	1
13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 47 6	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	4	3	2	1



LAC GUÉGUEN

32 C 3

(1983)

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

Échelle 1:50,000
 Metres 1000 0 1000 2000 3000 4000

LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

1000 gammas: 1000

500 gammas: 500

100 gammas: 100

10 gammas: 10

Dépression magnétique: 10

Lignes de vol et points de fiducie numérotés: 1201 340

Intervalle de contour: 10 gammas

1 gammas: 1 anastexis, suite S1

NOTES

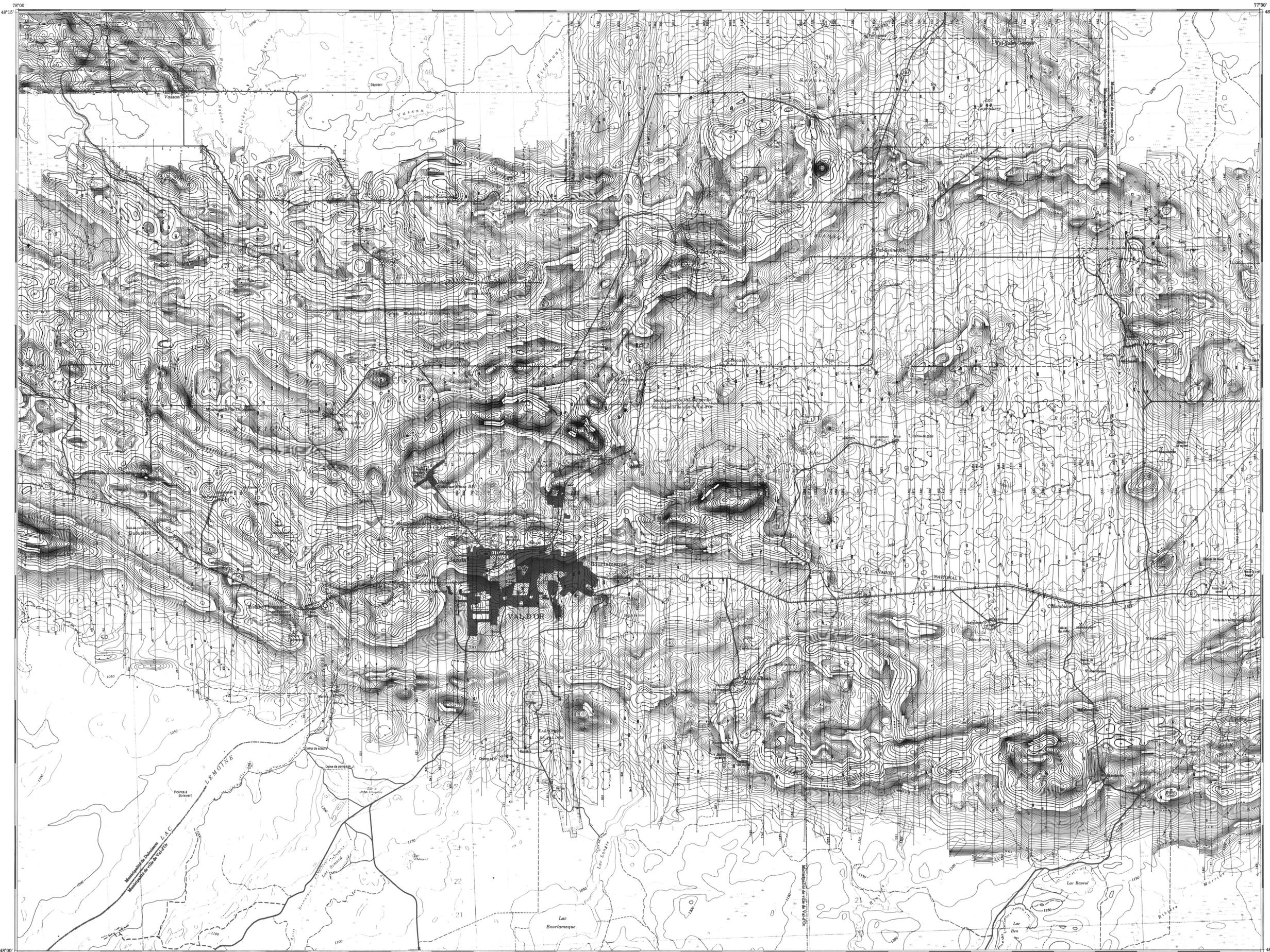
Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPUT. Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres.

Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD: Vol-D'or en 1970, Senneterre en 1973.

Les données de base (hydrographie, topographie, orpènage) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

DP 85-16
 II de 19

13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 200 6	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	4	3	2	1
13	14	DP 104 15	16	13	14	DP 237 15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 34 6	DP 48 7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	4	3	2	1



VAL-D'OR

32 C 4

(1983)

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

1000 gammas: 1000

500 gammas: 500

100 gammas: 100

10 gammas: 10

Dépression magnétique: 10

Lignes de vol et points de fiducie numérotés: 1201 340

Intervalle de contour: 10 gammas

1 gamma = 1 nanotesla, unité SI

NOTES

Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPUT. Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres.

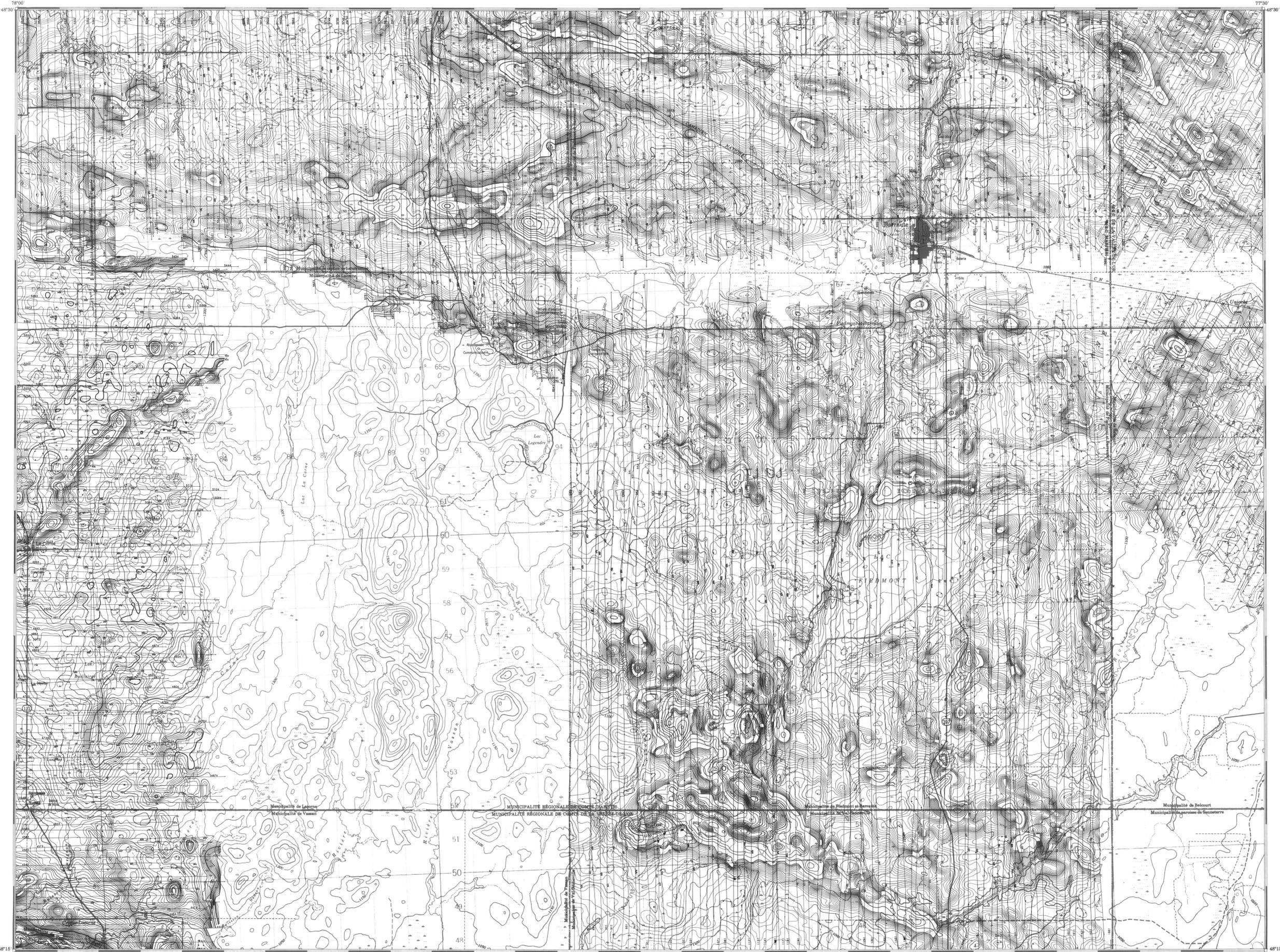
Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD : Melaric en 1971, Val-d'Or en 1970.

Les données de base (hydrographie, topographie, arpentage) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.



DP 85-16
12 de 19

13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 85-6	7	8	5	6	7	8
4	3	DP 104	15	13	DP 715	DP 819	2
13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 104	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	4	3	2	1



BARRAUTE

32 C 5

(1983)

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

Échelle 1:50,000



LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

1000 gammas: 1000

500 gammas: 500

100 gammas: 100

10 gammas: 10

Dépression magnétique: 10

Lignes de vol et points de fiducie numérotés: 1201 340

Intervalle de contour: 10 gammas

1 gamma = 1 nanotesla, unité SI

NOTES

Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPUT. Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres.

Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD : Amos en 1972, Malartic en 1971, Val-Dor en 1970, Senneterre en 1973, Bortoulle en 1973.

Les données de base (hydrographie, topographie, arpentage) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

DP 85-16
13 de 19

13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 280 6	7	8	5	6	7	8
4	3	DP 104 14	15	32 DP 715	3	2	1
13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 66 6	7	8	DP 50 8	DP 178 4	3	2
4	3	2	1	4	3	2	1



SENNETERRE

32 C 6

(1983)

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

DP 85-16
14 de 19

LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

1000 gammas: 1000

500 gammas: 500

100 gammas: 100

10 gammas: 10

Dépression magnétique: 1201

Lignes de vol et points de fiducie numérotés: 340

Intervalle de contour: 10 gammas

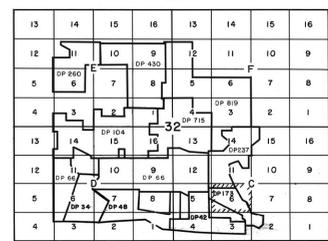
1 gamma = 1 nanotesla, unité SI

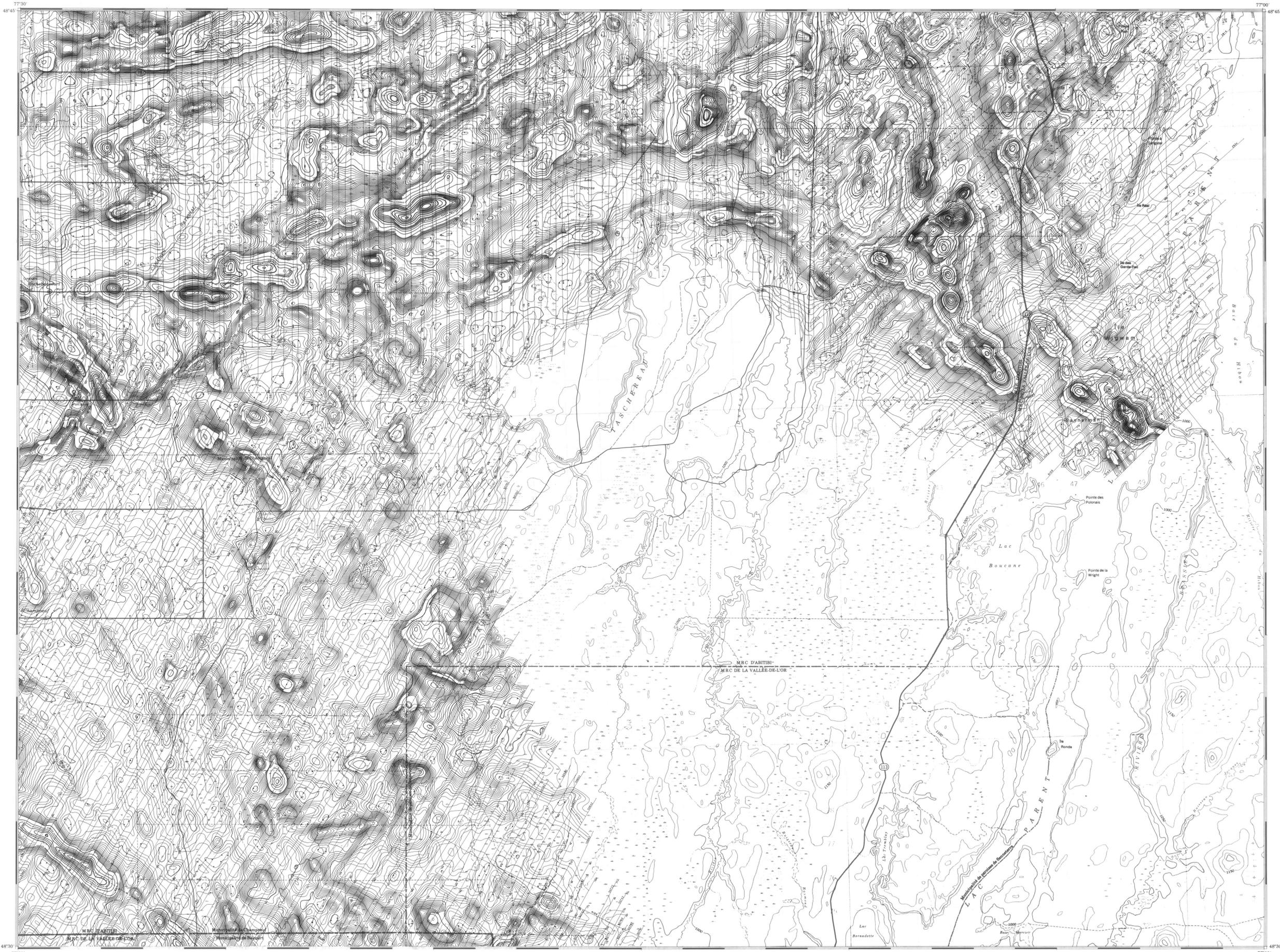
NOTES

Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPIT. Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres.

Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD : Senneterre et Bartouille en 1973.

Les données de base (hydrographie, topographie, arpentage) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.





ROCHEBAUCOURT

32 C II

(1983)

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL



COMPILATION PAR LES RELEVÉS GÉOPHYSIQUES INC.

DP 85-16
15 de 19

LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

1000 gammas: 1000

500 gammas: 500

100 gammas: 100

10 gammas: 10

Dépression magnétique: 10

Lignes de vol et points de fiducie numérotés: 1201 340

Intervalle de contour: 10 gammas

1 gamma = 1 nanotesla, suite S1

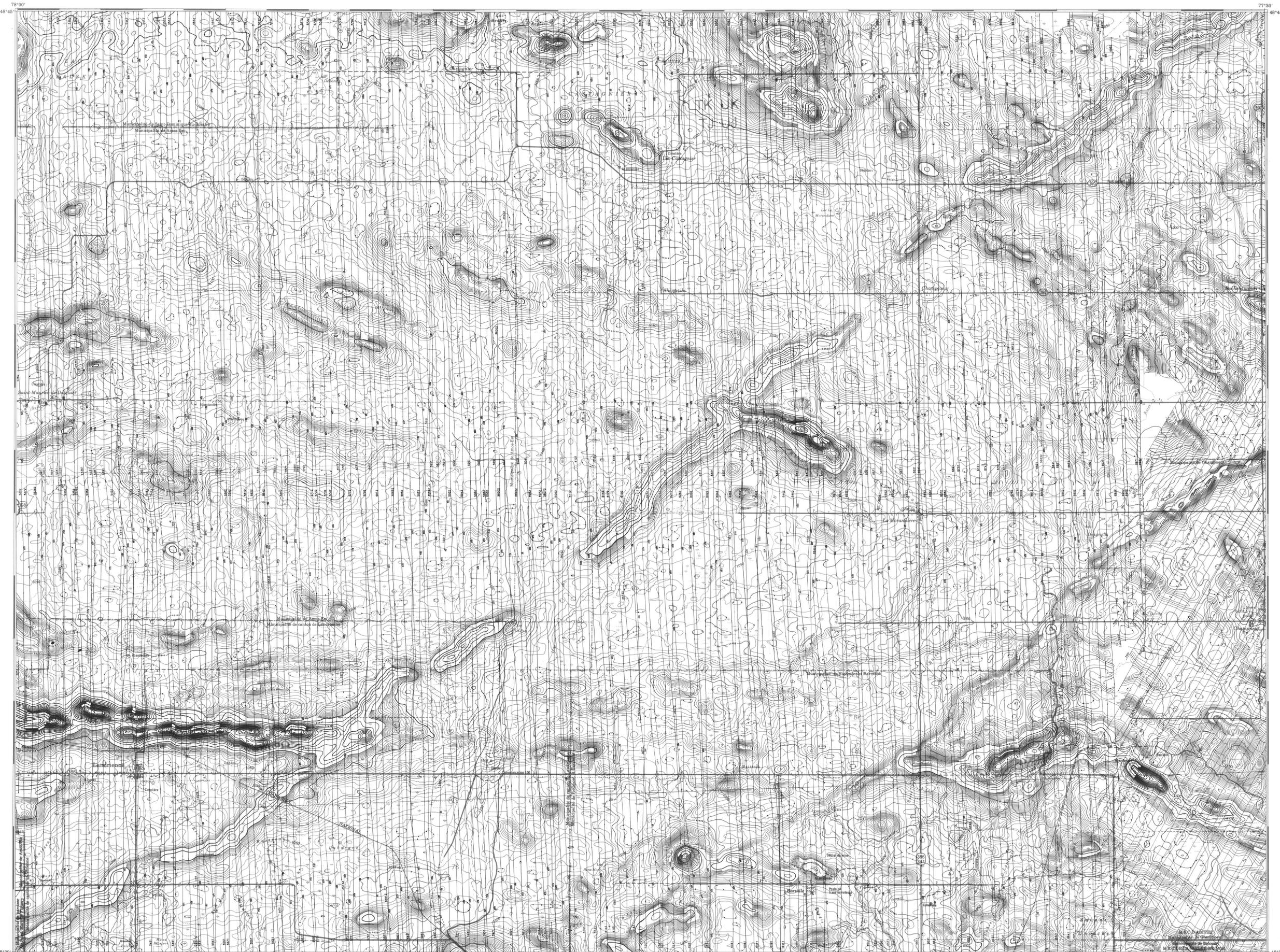
NOTES

Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPUT. Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres.

Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD. : Bartouille en 1973.

Les données de base (hydrographie, topographie, orpègne) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	6	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	3	2	1	1
13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	6	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	3	2	1	1



LANDRIENNE

32 C 12

(1983)

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

Échelle 1:50,000



COMPILATION PAR LES RELEVÉS GÉOPHYSIQUES INC.

DP 85-16
16 de 19

15	14	15	16	15	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
5	DP 860 8	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	4	3	2	1
13	14	15	16	13	14	15	16
12	DP 661 8	10	DP 855 8	12	11	10	9
5	DP 534 8	7	DP 48 8	5	6	7	8
4	3	2	1	4	3	2	1

LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

1000 gammas: 1000

500 gammas: 500

100 gammas: 100

10 gammas: 10

Dépression magnétique: 10

Lignes de vol et points de fiducie numérotés: 1201 340

Intervalle de contours: 10 gammas

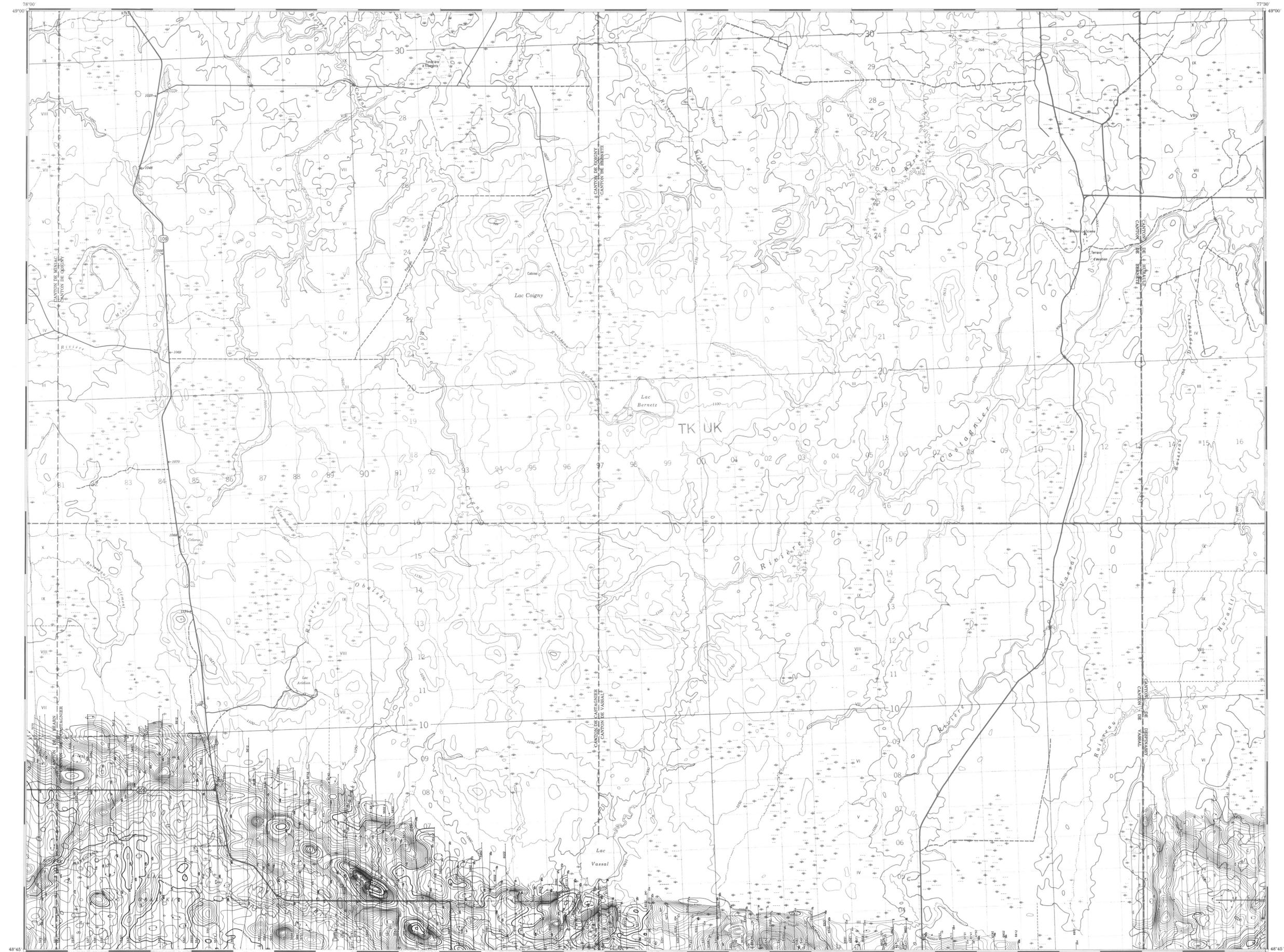
1 gamma = 1 nanotesla, unité SI

NOTES

Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPUT. Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 120 mètres.

Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD : Amos en 1972, Bartouille en 1973.

Les données de base (hydrographie, topographie, arpentage) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.



RIVIÈRE OBALSKI

32 C 13

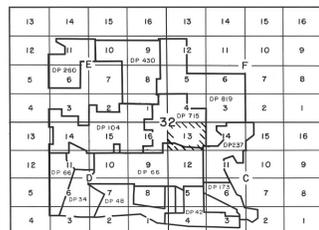
(1983)

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

Échelle 1:50,000
Mètres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

COMPILATION PAR LES RELEVÉS GÉOPHYSIQUES INC.

DP 85-16
17 de 19



LÉGENDE

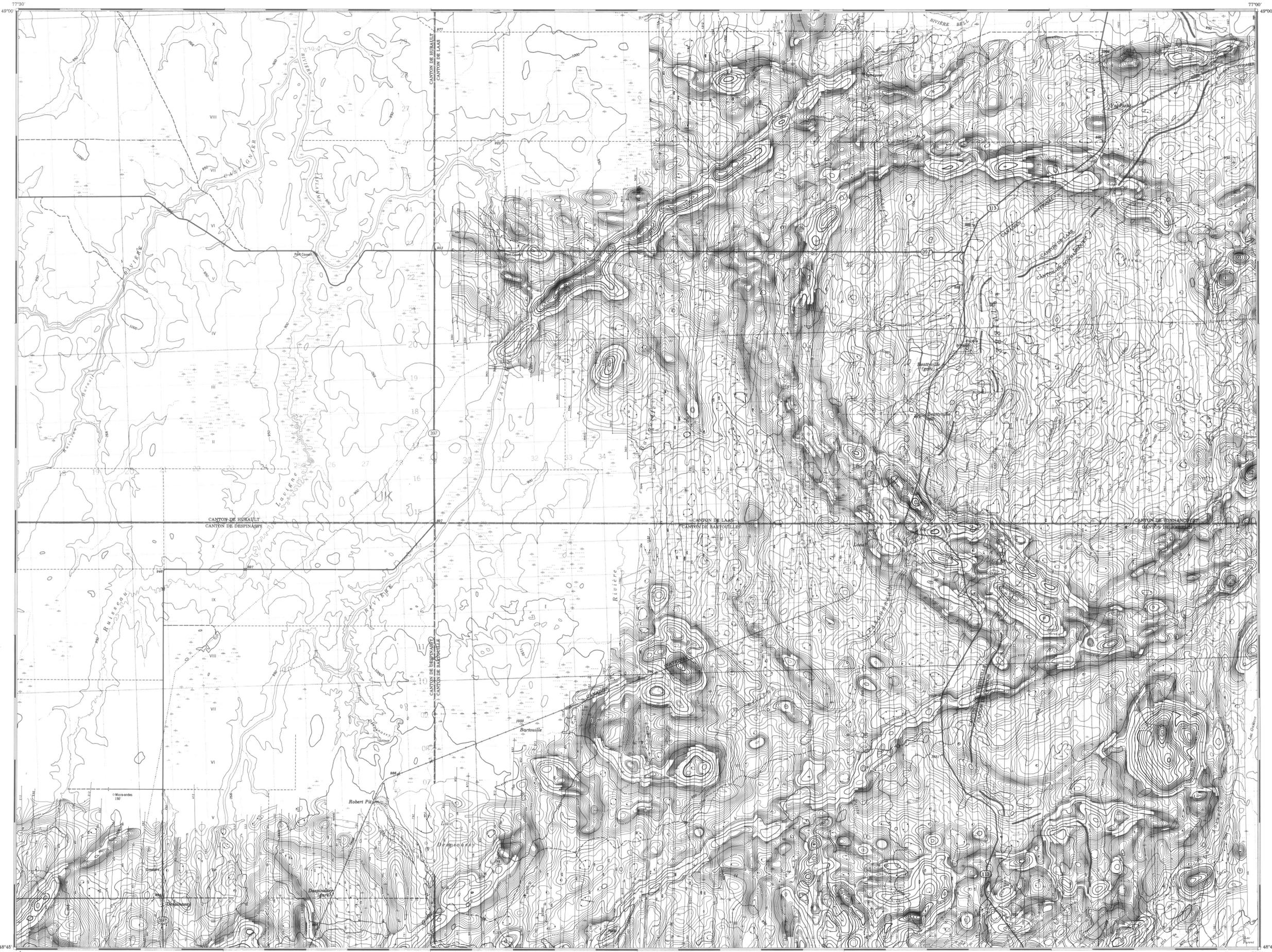
- LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)
- 1000 gammas: 1000
 - 500 gammas: 500
 - 100 gammas: 100
 - 10 gammas: 10
- Dépression magnétique: 10
- Lignes de vol et points de fiducie numérotés: 1201 342
- Intervalle de contours: 10 gammas
- 1 gamma = 1 notestesia, unité SI

NOTES

Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPIT. Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres.

Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD : Amos en 1972, Bortouille en 1973.

Les données de base (hydrographie, topographie, arpentage) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.



DESPINASSY

32 C 14

(1983)

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

Échelle 1:50,000
 Métrés 1000 0 1000 2000 3000 4000

COMPILATION PAR LES RELEVÉS GÉOPHYSIQUES INC.

LÉGENDE

LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)

1000 gammas : 1000

500 gammas : 500

100 gammas : 100

10 gammas : 10

Dépression magnétique : 10

Lignes de vol et points de fiducie numérotés : 1201 340

Intervalle de contour : 10 gammas

1 gamma = 1 nanotesla, unité SI

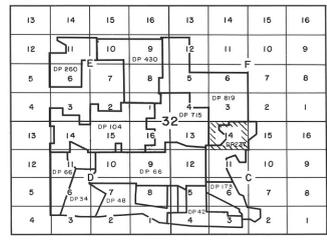
NOTES

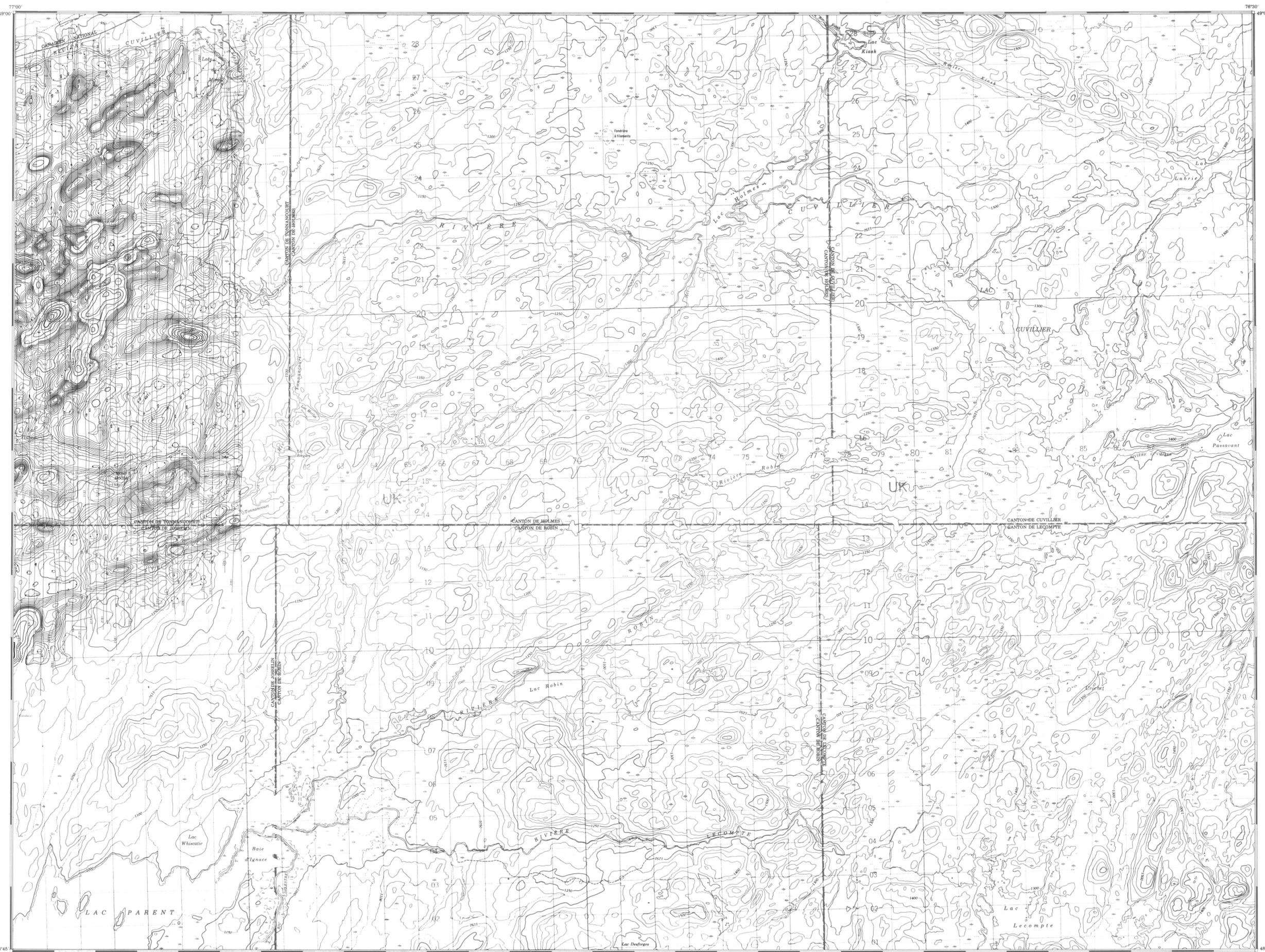
Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPUT. Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres.

Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD : Bartouille en 1973.

Les données de base (hydrographie, topographie, arpentage) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.

DP 85-16
 18 de 19





LAC CUVILLIER

32 C 15

(1983)

CARTE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

Échelle 1:50,000

Mètres 1000 0 1000 2000 3000 4000 Mètres

COMPILATION PAR LES RELEVÉS GÉOPHYSIQUES INC.

DP 85-16
19 de 19

13	14	15	16	13	14	15	16
12	11	10	9	12	11	10	9
8	DP 260 6	7	8	5	6	7	8
4	3	2	1	4	3	2	1
13	14	15	16	13	14	15	16
12	DP 64 6	10	9	12	11	10	9
5	DP 34 7	DP 48 8	6	5	6	7	8
4	3	2	1	4	3	2	1

LÉGENDE

- LIGNES ISOMAGNÉTIQUES (valeur du champ total)
- 1000 gammas: 1000
 - 500 gammas: 500
 - 100 gammas: 100
 - 10 gammas: 10
- Dépression magnétique: 10
- Lignes de vol et points de fiducie numérotés: 1201 340
- Intervalle de contour: 10 gammas
- 1 gamma = 1 nanotesla, suite S1

NOTES

Cette carte est le produit d'une réduction photographique des cartes 1:20 000 couvrant le secteur. Les données magnétiques proviennent du traitement des données électromagnétiques enregistrées lors des relevés aéroportés de type INPUT. Les lignes de vol étaient espacées de 200 mètres et la hauteur de vol était d'environ 125 mètres.

Les vols furent effectués par QUESTOR SURVEYS LTD :
Bartouille en 1973.

Les données de base (hydrographie, topographie, arpenlage) proviennent de documents du Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa.