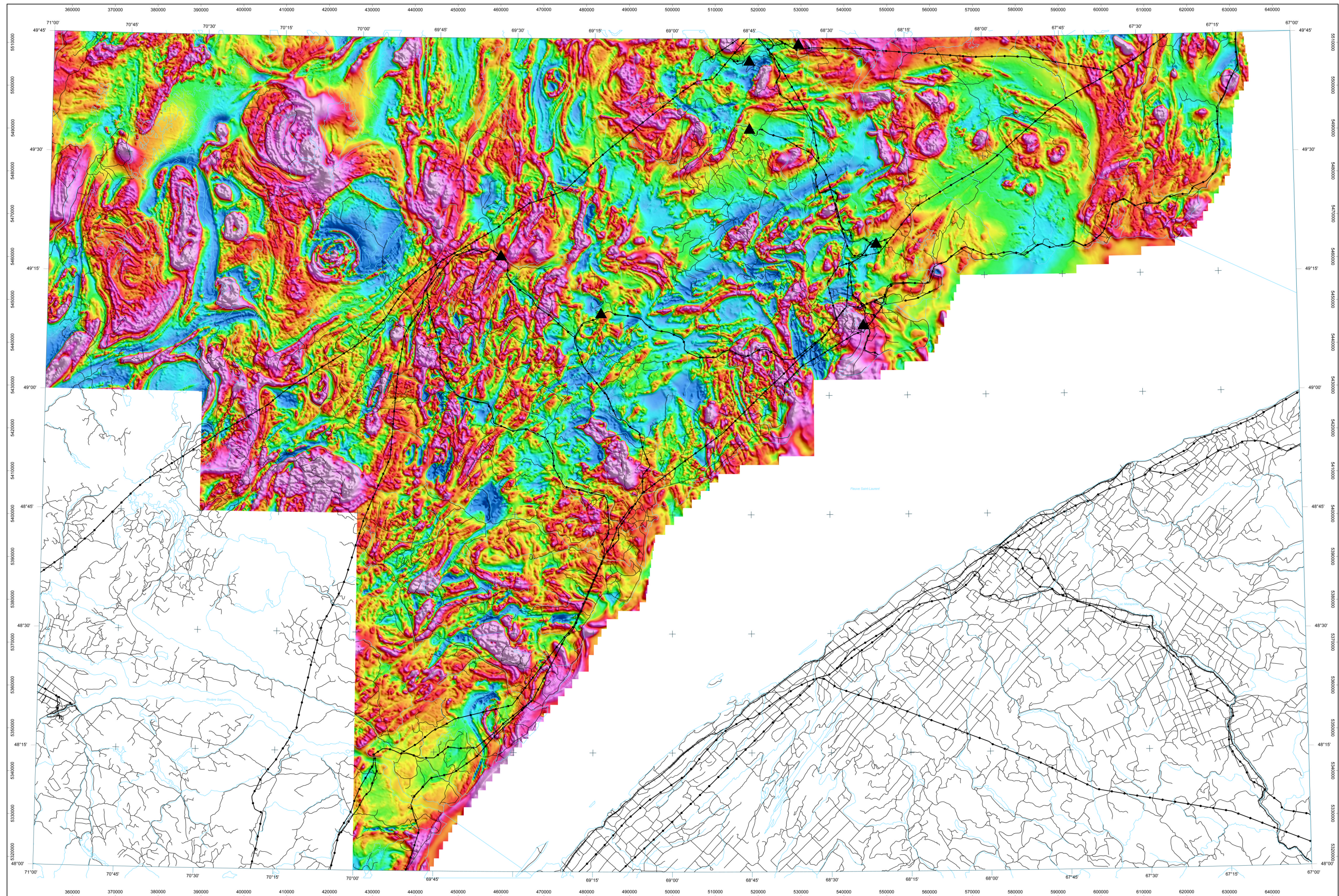
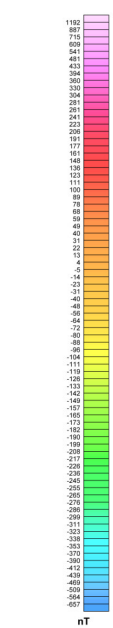


# Composante résiduelle du champ magnétique total dans le secteur des Escoumins



## SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES

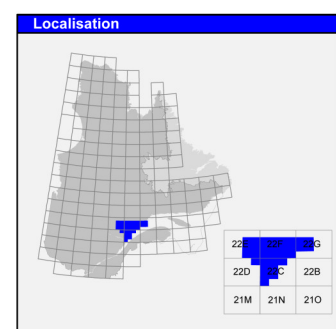
- Ligne de transport électrique
- Chemin de fer
- Drainage
- Chemin
- Centrales hydroélectriques



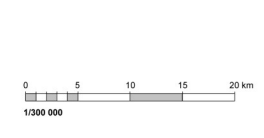
## Composante résiduelle du champ magnétique total

Cette carte a été compilée à partir des données acquises dans le secteur de la Côte-Nord. Le levé géophysique aéroporté magnétique, effectué par EON Géosciences Inc. le 25 novembre 2014 et le 14 mars 2015. Des avions de type Piper Navajo (C-120A et C-120B) en configuration de survol à basse altitude (altitude de 3 000 ft) installés avec un magnétomètre à flux de courant et un système de positionnement différentiel (DGPS) ont été utilisés. Le traitement des données a été effectué à l'aide de logiciels propriétaires. La hauteur normale de vol était de 300 m et celle des lignes de survol de 200 m. La hauteur normale de vol était de 100 m au-dessus du sol. L'orientation des traverses était Nord-Sud (longitude constante) perpendiculaire aux lignes de contrôle (autres constantes). La trajectoire de vol a été réalisée par l'application, après vol, de corrections différentielles particulièrement aux données brutes du système de positionnement GPS. Le levé a été effectué suivant une surface de vol pré-déterminée afin de minimiser les différences de champ magnétique total mesuré aux intersections des lignes de contrôle et des traverses. Une attention particulière a été donnée à l'alignement des lignes de contrôle. Les données magnétiques ont été corrigées le long de chaque trajectoire. Ces valeurs corrigées ont ensuite été interpolées suivant une grille de 75 m. Le champ géophysique international de référence (IGRF) utilisé à une altitude de 643 m pour l'année 2015.04 (2015IG1201) a été utilisé. La soustraction de l'IGRF nous permet d'obtenir la composante résiduelle du champ magnétique total essentiellement liée à l'formation de la croûte terrestre.

Coordonnées géographiques du levé géophysique aéroporté  
 Inclinaison = 48°  
 Déclinaison = 40°



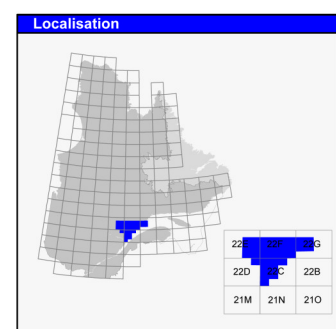
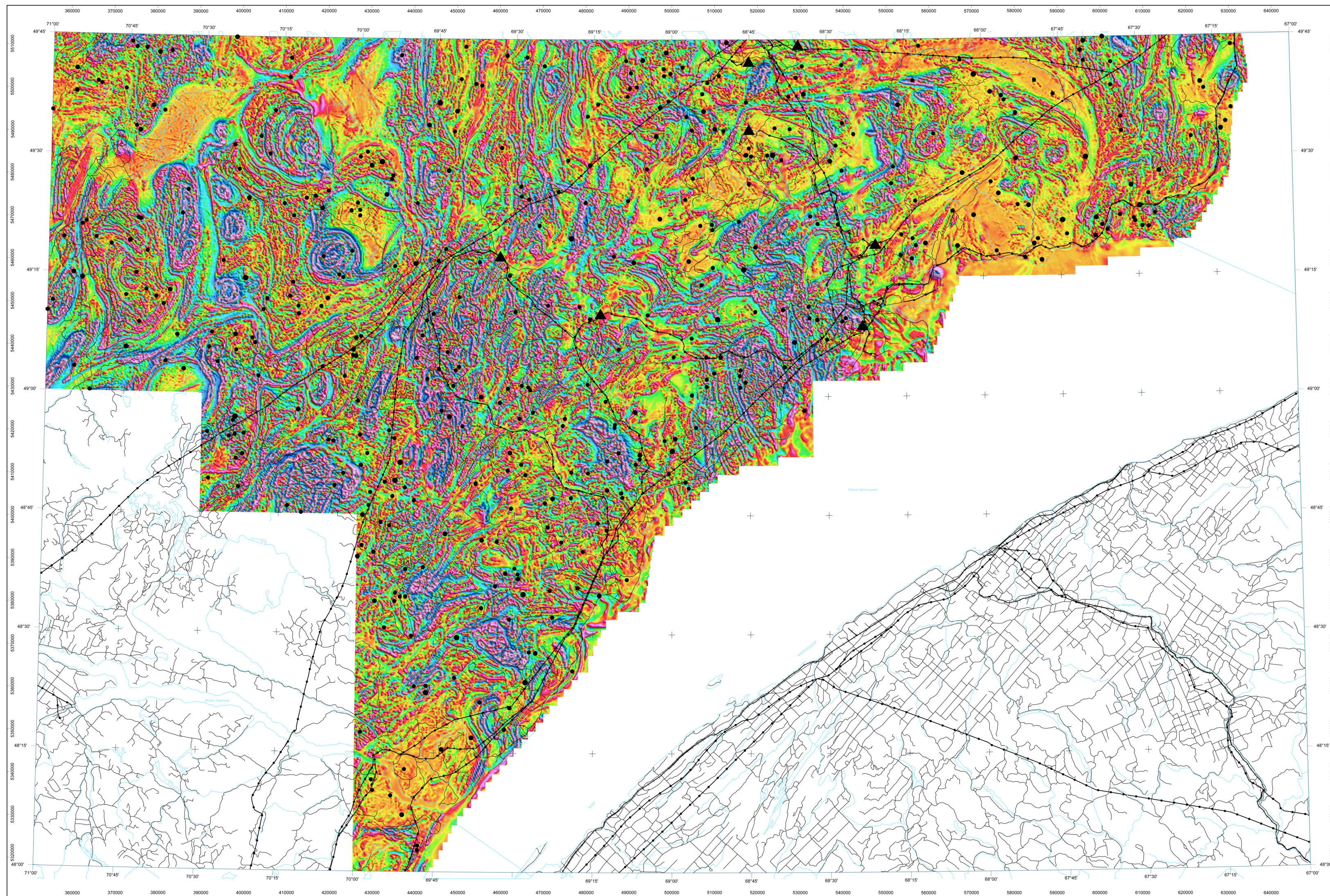
Métadonnées	Sources	Réalisation
Surface de référence géodésique : Elipsoid GRS 80	Données : Magnétiques	Levél : Acquisition des données par EON Géosciences Inc. (2015)
Système de référence géodésique : NAD 83 compatible avec le système mondial WGS84	Organisme : EON Géosciences Inc.	Compilation : EON Géosciences Inc.
Projection cartographique : Mercator transverse universelle (MTU), fuseau 19	Topographie : Ressources naturelles Canada	Assistance technique : Rachid Intissar et Sham Benahmed
Longitude d'origine : 69°00'	Base nationale de données topographiques (BNDT) échelle 1/250 000	Production : Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles
Latitude d'origine : 0°		Directeur général de Géologie Québec
		Diffusion : Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles
		Directeur de l'information géologique du Québec



DP 2015-04 C001

Pour obtenir les données les plus récentes concernant cette région, nous vous suggérons de consulter les produits géophysiques du Système d'information géographique du Québec (SIGÉOM).

# Dérivée première verticale du champ magnétique total résiduel dans le secteur des Escoumins



Métadonnées		Sources		Réalisation	
Surface de référence géodésique :	Ellipsoïde GRS 80	Magnétiques :	EON Géosciences Inc.	Levè :	Acquisition des données par EON Géosciences Inc. (2015)
Système de référence géodésique :	NAD 83 compatible avec le système mondial WGS84	Topographie :	Resources naturelles Canada Base nationale de données topographiques (BNDT) échelle 1:250 000	Compilation :	EON Géosciences Inc.
Projection cartographique :	Mercator transverse universelle (MTU), fuseau 19	Année :	2014 - 2015	Assistance technique :	Rachid Intissar et Sham Benahmed
Longitude d'origine :	69°00'	Production :	Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles Directeur général de Géologie Québec	Diffusion :	Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles Directeur de l'information géologique du Québec
Latitude d'origine :	0°				

**SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES**

- Ligne de transport électrique
- Chemin de fer
- Drainage
- Chemin
- Centrales hydroélectriques

**COEFFICIENTS DE KEATING**

- 95% et plus
- 93% à +95%
- 90% à +93%

**Dérivée première verticale du champ magnétique total résiduel**

Cette carte a été compilée à partir des données acquises dans le secteur de la Côte-Nord. Le levé géophysique aéroporté (magnétique), effectué par EON Géosciences Inc., a été réalisé entre le 20 novembre 2014 et le 14 mars 2015. Des avions de type Piper Navajo (C-120A et C-120B) de l'armée canadienne (C-121) ont été utilisés. Les données ont été reçues du programme de partage de données (partage de données de 0,005 nT) installé dans le cadre de l'initiative de partage de données de 2007 et ont été traitées à l'aide de logiciels de traitement de données géophysiques. Les données ont été corrigées des effets de la topographie et de la topographie du terrain. Les données ont été corrigées des effets de la topographie et de la topographie du terrain. Les données ont été corrigées des effets de la topographie et de la topographie du terrain.

**Dérivée première verticale corrigée**

Inclinaison = 43°

**Coefficients de correction de Keating**

Les valeurs potentielles de correction de Keating ont été identifiées à partir des anomalies magnétiques observées sur les profils de terrain. Les valeurs de correction de Keating ont été appliquées à la carte du champ magnétique total résiduel.

Les paramètres du modèle utilisé sont :

- Inclinaison magnétique : 31°
- Déclinaison magnétique : 17°W
- Distance au sommet du cylindre : 100 m
- Rayon du cylindre : 100 m
- Longueur du cylindre : 100 m
- Coefficient de correction minimal : 0,005 (0,05%)
- Nombre de passes : 200 m

Le présent document n'a aucune portée légale.  
Dépôt légal - Bibliothèque et Archives nationales du Québec  
© Gouvernement du Québec, 2015

DP 2015-04 C002

Pour obtenir les données les plus récentes concernant cette région, nous vous suggérons de consulter les produits géophysiques du Système d'information géoscientifique du Québec (SIGÉOM).