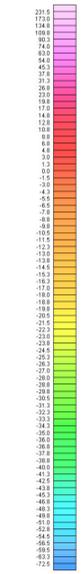
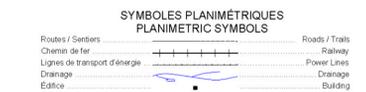
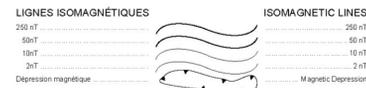
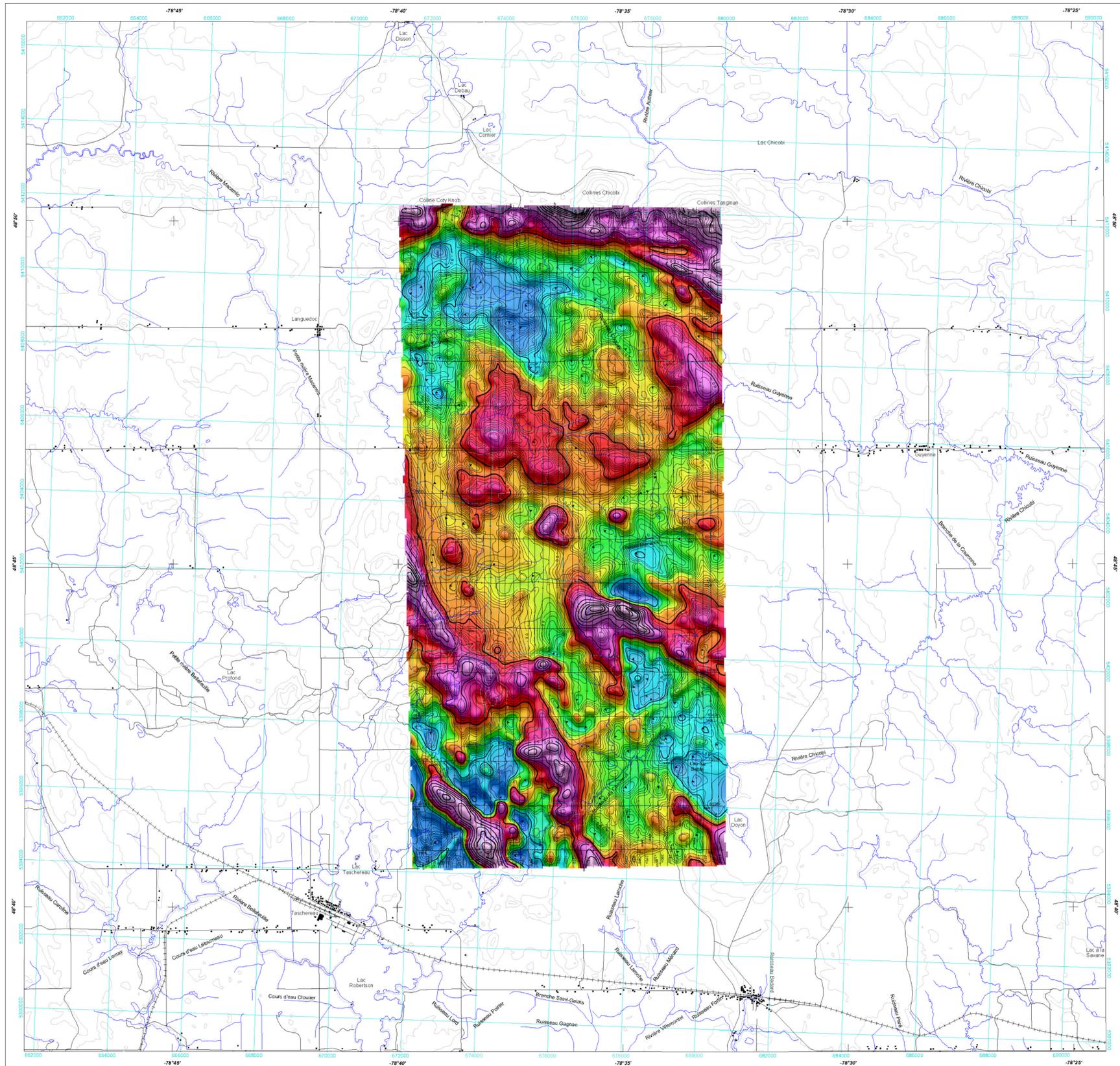




GEOLOGICAL SERIES  
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES  
COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL



**Composante résiduelle du champ magnétique total**

Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique exécuté par EON Geosciences Inc. entre le 8 mars et le 5 avril 2009, utilisant un avion de type Cessna 208. L'avion était équipé d'un magnétomètre à vapeur d'osmium à faisceau parallèle (sensibilité de 0,005 nT) installé dans une poutre de queue. L'épissage nominal des traverses était de 200 m et celui des lignes de contrôle, de 1200 m. L'aéronef volait à une hauteur nominale au-dessus du sol de 80 m. Les traverses étaient orientées N 0° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par application, après-volet, des corrections différentielles aux données brutes du système GPS. Une caméra vidéo fixée à la verticale à capot des images du sol. Les données magnétiques ont été arrondies à une fréquence de 10 Hz. Le levé a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de traverse et de contrôle.

**Compilation des données**

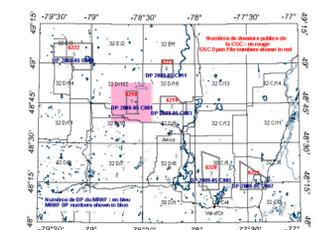
Toutes les données du levé ont été traitées et compilées par EON Geosciences Inc. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) a été calculé à une altitude constante de 450 m pour le 20 mars 2009, puis il a été soustrait pour obtenir le champ magnétique total résiduel. Les résultats ont été nivelés selon les lignes de contrôles et interpolés pour produire un quadrillage à maille de 50 m. L'élimination de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, produit une composante résiduelle essentiellement rattachée à des magnétisations dans la croûte terrestre.

**Residual Total Magnetic Field**

This map of the residual total magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geosciences Inc. between March 8<sup>th</sup> and April 5<sup>th</sup> 2009, using a Cessna 208 type aircraft. The aircraft was equipped with a spill-beam osmium vapour magnetometer (sensitivity of 0.005 nT) installed in a tail mounted boom. The nominal traverse line spacing was 200 m and the control line spacing was 1200 m. The aircraft flew at a nominal terrain clearance of 80 m. The traverse lines were oriented N 0° E, perpendicular to the control lines. The flight path was recovered using post-flight differential correction to the raw Global Positioning System data. A vertically mounted video camera was used to record images of the ground. The magnetic data was recorded at a frequency of 10 Hz. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines.

**Data Compilation**

All survey data were processed and compiled by EON Geosciences Inc. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was calculated at a constant altitude of 450 m for March 20<sup>th</sup> 2009, and then removed to produce the residual magnetic total field. The results were leveled to the control lines and interpolated to a 50 m grid. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.



LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC  
ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

Ce levé géophysique aérien et la production de cette carte ont été financés par la phase 3 de l'Initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) de Ressources naturelles Canada. La carte a été produite dans le cadre du Projet IG-C3 Abitibi et elle contribue au programme de l'Initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) du Secteur des sciences de la Terre.

This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative 3 (IGI-3). This map was produced as part of the Abitibi IGI-3 Project and is a contribution to the Targeted Geoscience Initiative (TGI-3) Program of the Earth Sciences Sector.

DOSSIER PUBLIC 6218 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6218  
DP 2009-05 C001 DU MRNF

**SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES**  
Parties des SNRC 32 D/9, 32 D/10, 32 D/15 et 32 D/16 / Parts of NTS 32 D/9, 32 D/10, 32 D/15 and 32 D/16

Les versions numériques de ces cartes ainsi que les données géophysiques en formats « profil » et « maille » peuvent être téléchargées gratuitement depuis le site de la Collection de données géophysiques et géochimiques de l'États de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada (<http://data.mrfp.gc.ca/geomag/>). La carte et les données numériques sont aussi disponibles, moyennant des frais, au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada au 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9, Téléphone: (613) 995-5326, courriel: [mrfp@nrc.ca](mailto:mrfp@nrc.ca).

Digital versions of this map and the corresponding digital line data and gridded geophysical data may be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Geophysical and Geochemical Data at <http://data.mrfp.gc.ca/geomag/>. The map and digital data are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, Telephone: (613) 995-5326, email: [mrfp@nrc.ca](mailto:mrfp@nrc.ca).

**LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC**  
**ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC**

**COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL**  
**RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD**

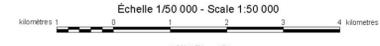
**Auteur: R. Dumont**

Data acquisition, compilation and map production by EON Geosciences Inc., Montreal, Quebec. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.



**Auteur: R. Dumont**

L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EON Geosciences Inc., Montréal, Québec. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.



Projection horizontale universelle de Mercator  
Universal Transverse Mercator Projection  
Système de référence géodésique nord-américain, 1983  
North American Datum 1983  
Échelle: 1:50 000  
Scale: 1:50 000

**SOMMAIRE DES FEUILLETS / MAP SHEET SUMMARY**

CGC / GSC Feuillelet / sheet	CARTE / MAP	MRNF / Feuillelet / sheet
1	Composante résiduelle du champ magnétique total / Residual Total Magnetic Field	C001
2	Dérivée seconde verticale du champ magnétique / Second Vertical Derivative of the Magnetic Field	C002

**OPEN FILE DOSSIER PUBLIC**

6218

GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA

2009

SHEET 1 OF 2  
FEUILLET 1 OF 2

**Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec**

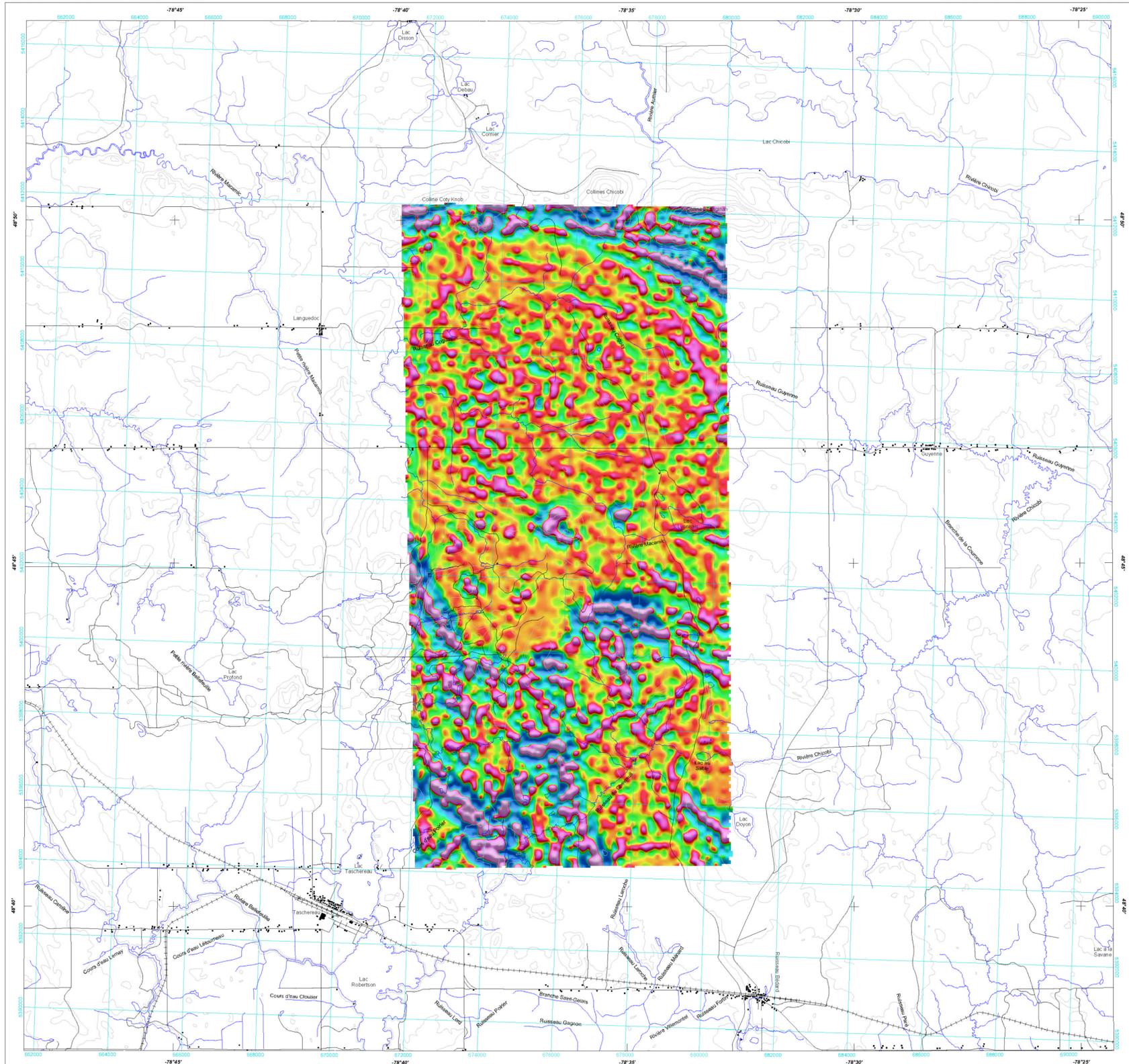
DP 2009-05 C001

Notation bibliographique conseillée  
Dumont, R., 2009.  
Série des cartes géophysiques, parties des SNRC 32 D/9, 32 D/10, 32 D/15 et 32 D/16, levés aéromagnétiques complémentaires en Abitibi, Québec, Commission géologique du Canada, Dossier public 6218, Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C001, échelle 1:50 000.

Recommended citation:  
Dumont, R., 2009.  
Geophysical Series, parts of NTS 32 D/9, 32 D/10, 32 D/15 and 32 D/16, Abitibi aeromagnetic infill surveys, Québec, Geological Survey of Canada, Open File 6218, Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C001, scale 1:50,000.

GEOPHYSICAL SERIES  
SECOND VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES  
DÉRIVÉE SECONDE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE



**Dérivée seconde verticale du champ magnétique**

Cette carte de la dérivée seconde verticale du champ magnétique a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique exécuté par EON Geosciences Inc. entre le 8 mars et le 5 avril 2009, utilisant un avion de type Cessna 206. L'avion était équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium à réseau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installé dans une poutre de queue. L'écartement normal des traverses était de 200 m et celui des lignes de contrôle, de 1200 m. L'avion volait à une hauteur normale au-dessus du sol de 80 m. Les traverses étaient orientées N 0° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'application, a posteriori, des corrections différentielles aux données brutes du système GPS. Une caméra vidéo fixée à la verticale à l'arrière de l'avion a été utilisée pour cartographier les contacts. Les données magnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 10 Hz. Le levé a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de traverse et de contrôle.

**Compilation des données**

Toutes les données du levé ont été traitées et compilées par EON Geosciences Inc. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) a été calculé à une altitude constante de 450 m pour le 20 mars 2009, puis il a été soustrait pour obtenir le champ magnétique total résiduel. Les résultats ont ensuite été nivelés selon les lignes de contrôle et interpolés pour produire un quadrillage à maille de 50 m. L'élimination de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, produit une composante résiduelle essentiellement rattachée à des magnétisations dans la croûte terrestre.

La dérivée seconde verticale du champ magnétique est le taux de changement de la dérivée première verticale dans la direction verticale. Le calcul de la dérivée seconde verticale améliore significativement la séparation des anomalies rapprochées. La dérivée seconde verticale peut détecter de très petites variations de concentration en minéraux magnétiques à l'intérieur d'une même formation rocheuse. En plus de son utilité pour cartographier les contacts, les patrons de la dérivée seconde verticale indiquent des tendances compositionnelles et structurales à l'intérieur d'une unité ou d'un domaine spécifique.

**Second Vertical Derivative of the Magnetic Field**

This map of the second vertical derivative of the magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geosciences Inc. between March 8<sup>th</sup> and April 5<sup>th</sup> 2009, using a Cessna 206 type aircraft. The aircraft was equipped with a cesium vapour magnetometer (sensitivity of 0.005 nT) installed in a tail boom location. The normal traverse line spacing was 200 m and the control line spacing was 1200 m. The aircraft flew at a nominal terrain clearance of 80 m. The traverse lines were oriented N 0° E, perpendicular to the control lines. The flight path was recovered using post-flight differential correction to the raw Global Positioning System data. A vertically mounted video camera was used to record maps of the ground. The magnetic data was recorded at a frequency of 10 Hz. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines.

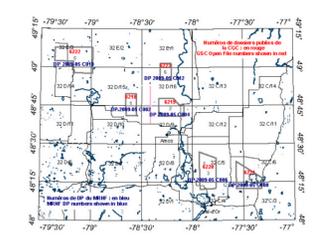
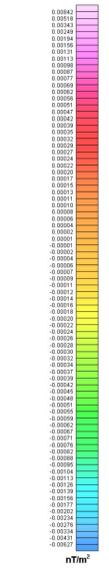
**Data Compilation**

All survey data were processed and compiled by EON Geosciences Inc. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was calculated at a constant altitude of 450 m for March 20<sup>th</sup> 2009, and then removed to produce the residual magnetic total field. The results were leveled to the control lines and interpolated to a 50 m grid. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

The second vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the first vertical derivative in the vertical direction. Computation of the second derivative significantly improves the resolution of closely spaced anomalies. The second vertical derivative can detect very small changes in the concentration of magnetic material within a given rock unit. Besides its utility for mapping contacts, patterns of second vertical derivative features indicate compositional and structural trends within a specific unit or domain.

**SYMBOLES PLANIMÉTRIQUES  
PLANIMÉTRIC SYMBOLS**

Routes / Sentiers: Roads / Trails  
Chemin de fer: Railway  
Lignes de transport d'énergie: Power Lines  
Drainage: Drainage  
Édifice: Building



Ce levé géophysique aérien et la production de cette carte ont été financés par la phase 3 de l'initiative géoscientifique ciblée (G-C-3) de Ressources naturelles Canada. La carte a été produite dans le cadre du Projet G-C-3-Abitibi et elle contribue au programme de l'initiative géoscientifique ciblée (G-C-3) du Secteur des sciences de la Terre.

This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada Targeted Geoscience Initiative 3 (T-G-3). This map was produced as part of the Abitibi T-G-3 Project and it is a contribution to the Targeted Geoscience Initiative (T-G-3) Program of the Earth Sciences Sector.

DOSSIER PUBLIC 6218 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6218  
DP 2009-05 C002 DU MRNF

**SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES**  
Parties des SNRC 32 D/9, 32 D/10, 32 D/15 et 32 D/16 / Parts of NTS 32 D/9, 32 D/10, 32 D/15 and 32 D/16

Les versions numériques de ces cartes ainsi que les données géophysiques en formats « profil » et « maille » peuvent être téléchargées gratuitement depuis le site de la Collection de données géophysiques et géochimiques de l'Étatsat de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada <http://info.nrcan.gc.ca/geoscience/>. La carte et les données numériques sont aussi disponibles, moyennant des frais, au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada au 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9, Téléphone: (613) 995-5326, email: [info@info.nrcan.gc.ca](mailto:info@info.nrcan.gc.ca).

Cette carte et les données géophysiques numériques peuvent être aussi obtenues à partir de « Produits et services en ligne » sur le site Internet du ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec: <http://www.mrfn.gouv.qc.ca/produits-services/index.jsp>.

Digital versions of this map and the corresponding digital line data and gridded geophysical data may be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Geophysical and Geochemical Data at <http://info.nrcan.gc.ca/geoscience/>. The map and digital data are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, Telephone: (613) 995-5326, email: [info@info.nrcan.gc.ca](mailto:info@info.nrcan.gc.ca).

This map and the digital geophysical data may also be obtained from the "Online Products and Services" section of the Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec web site at <http://www.mrfn.gouv.qc.ca/produits-services/index.jsp>.

**LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC  
ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC**

**DÉRIVÉE SECONDE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE  
SECOND VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD**

**Author: R. Dumont**  
Data acquisition, compilation and map production by EON Geosciences Inc., Montréal, Québec. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.



**SOMMAIRE DES FEUILLETS / MAP SHEET SUMMARY**

CGC/GSC Feuille / sheet	CARTE / MAP	MRNF Feuille / sheet
1	Composante résiduelle du champ magnétique total Residual Total Magnetic Field	C001
2	Dérivée seconde verticale du champ magnétique Second Vertical Derivative of the Magnetic Field	C002

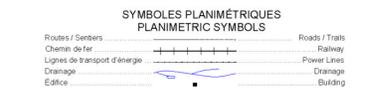
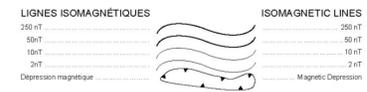
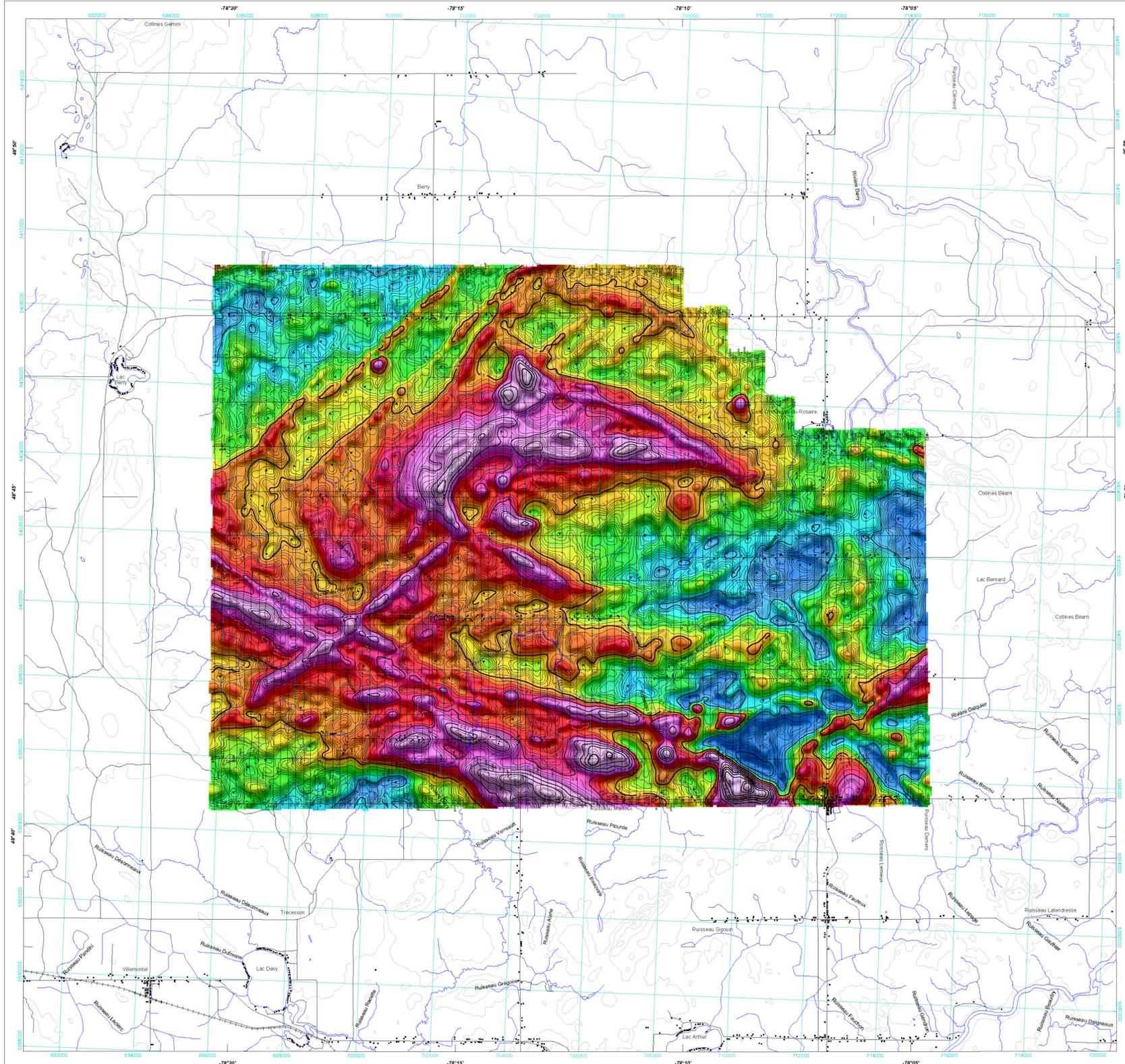
**Ministère des Ressources naturelles  
et de la Faune du Québec**  
DP 2009-05 C002

Notation bibliographique conseillée:  
Dumont, R., 2009.  
Série des cartes géophysiques, parties des SNRC 32 D/9, 32 D/10, 32 D/15 et 32 D/16, Levés aéromagnétiques complémentaires en Abitibi, Québec.  
Commission géologique du Canada, Ottawa, Québec.  
Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C002, Échelle 1:50 000.

Recommended citation:  
Dumont, R., 2009.  
Geophysical Series, parts of NTS 32 D/9, 32 D/10, 32 D/15 and 32 D/16, Abitibi Aeromagnetic Infill Surveys, Québec.  
Geological Survey of Canada, Ottawa, Québec.  
Ministry of Natural Resources and the Environment of Québec, DP 2009-05 C002, scale 1:50 000.

GEOPHYSICAL SERIES / RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL

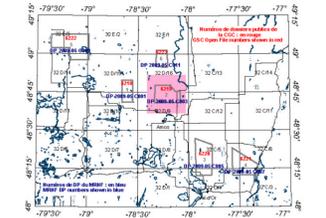


**Composante résiduelle du champ magnétique total**  
 Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par EON Géosciences Inc. entre le 5 mars et le 5 avril 2009, utilisant un avion de type Cessna 206. L'avion était équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installé dans une poutre de queue. L'épaulement nominal des traverses était de 200 m et celui des lignes de contrôle, de 1200 m. L'aéronef volait à une hauteur nominale au-dessus du sol de 80 m. Les traverses étaient orientées N 0° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'apport, en vol, des corrections différentielles aux données brutes du système GPS. Une caméra vidéo fixée à la verticale a capté des images du sol. Les données magnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 10 Hz. Le levé a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de traverses et de contrôle.

**Compilation des données**  
 Toutes les données de levé ont été traitées et compilées par EON Géosciences Inc. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) a été calculé à une altitude constante de 400 m pour le 20 mars 2009, puis il a été soustrait pour obtenir le champ magnétique total résiduel. Les résultats ont ensuite été nivelés selon les lignes de contrôles et échantillonnés pour produire un quadrillage à maille de 50 m. L'élévation de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du nouveau barème, produit une composante résiduelle essentiellement rattachée à des magnétisations dans la croûte terrestre.

**Residual Total Magnetic Field**  
 This map of the residual total magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geosciences Inc. between March 5<sup>th</sup> and April 5<sup>th</sup> 2009, using a Cessna 206 type aircraft. The aircraft was equipped with a split-beam cesium vapour magnetometer (sensitivity of 0.005 nT) installed in a tail mounted boom. The nominal traverse line spacing was 200 m and the control line spacing was 1200 m. The aircraft flew at a nominal terrain clearance of 80 m. The traverse lines were oriented N 0° E, perpendicular to the control lines. The flight path was recovered using post-flight differential correction to the raw Global Positioning System data. A vertically mounted video camera was used to record images of the ground. The magnetic data was recorded at a frequency of 10 Hz. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines.

**Data Compilation**  
 All survey data were processed and compiled by EON Geosciences Inc. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was calculated at a constant altitude of 400 m for March 20<sup>th</sup> 2009, and then removed to produce the residual magnetic total field. The results were leveled to the control lines and interpolated to a 50 m grid. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.



Ce levé géophysique aérien et la production de cette carte ont été financés par la phase 3 de l'initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) de Ressources naturelles Canada. La carte a été produite dans le cadre du Projet IG-C-3 Abitibi et elle contribue au programme de l'initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) du Secteur des sciences de la Terre.

This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's targeted Geoscience Initiative 3 (IGI-3). The map was produced as part of the Abitibi IGI-3 Project and is a contribution to the Targeted Geoscience Initiative (IGI-3) Program of the Earth Sciences Sector.

DOSSIER PUBLIC 6219 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6219  
 DP 2009-05 C003 DU MRNF

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES  
 Parties des SNRC 32 D/9 et 32 D/16 / Parts of NTS 32 D/9 and 32 D/16

Les versions numériques de ces cartes ainsi que les données géophysiques en formats « profil » et « maille » peuvent être téléchargées gratuitement depuis le site de la Collection de données géophysiques et géochimiques de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada <http://m3g.mcgill.ca/collections/>. La carte et les données numériques sont aussi disponibles, moyennant des frais, au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada au 815, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9, Téléphone: (613) 995-5326, courriel: [ig3ops@nrc.ca](mailto:ig3ops@nrc.ca).

Cette carte et les données géophysiques numériques peuvent être aussi obtenues à partir de « Produits et services en ligne » sur le site Internet du ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec: <http://www.mrnf.gouv.qc.ca/prod/produits-services/index.jsp>.

**Auteur: R. Dumont**  
 L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EON Geosciences Inc., Montréal, Québec. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

**COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL**  
 RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD

Echelle 1/50 000 - Scale 1:50 000

**Author: R. Dumont**  
 Data acquisition, compilation and map production by EON Geosciences Inc., Montreal, Quebec. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

**SOMMAIRE DES FEUILLETS / MAP SHEET SUMMARY**

CSC / GSC Feuille / sheet	CARTE / MAP	MRNF Feuille / sheet
1	Composante résiduelle du champ magnétique total Residual Total Magnetic Field	C003
2	Dérivée seconde verticale du champ magnétique Second Vertical Derivative of the Magnetic Field	C004

**LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC**  
 ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

**OSPEX FILE / DOSSIER PUBLIC**  
 6219

2009

SHEET 1 OF 2  
 FEUILLET 1 DE 2

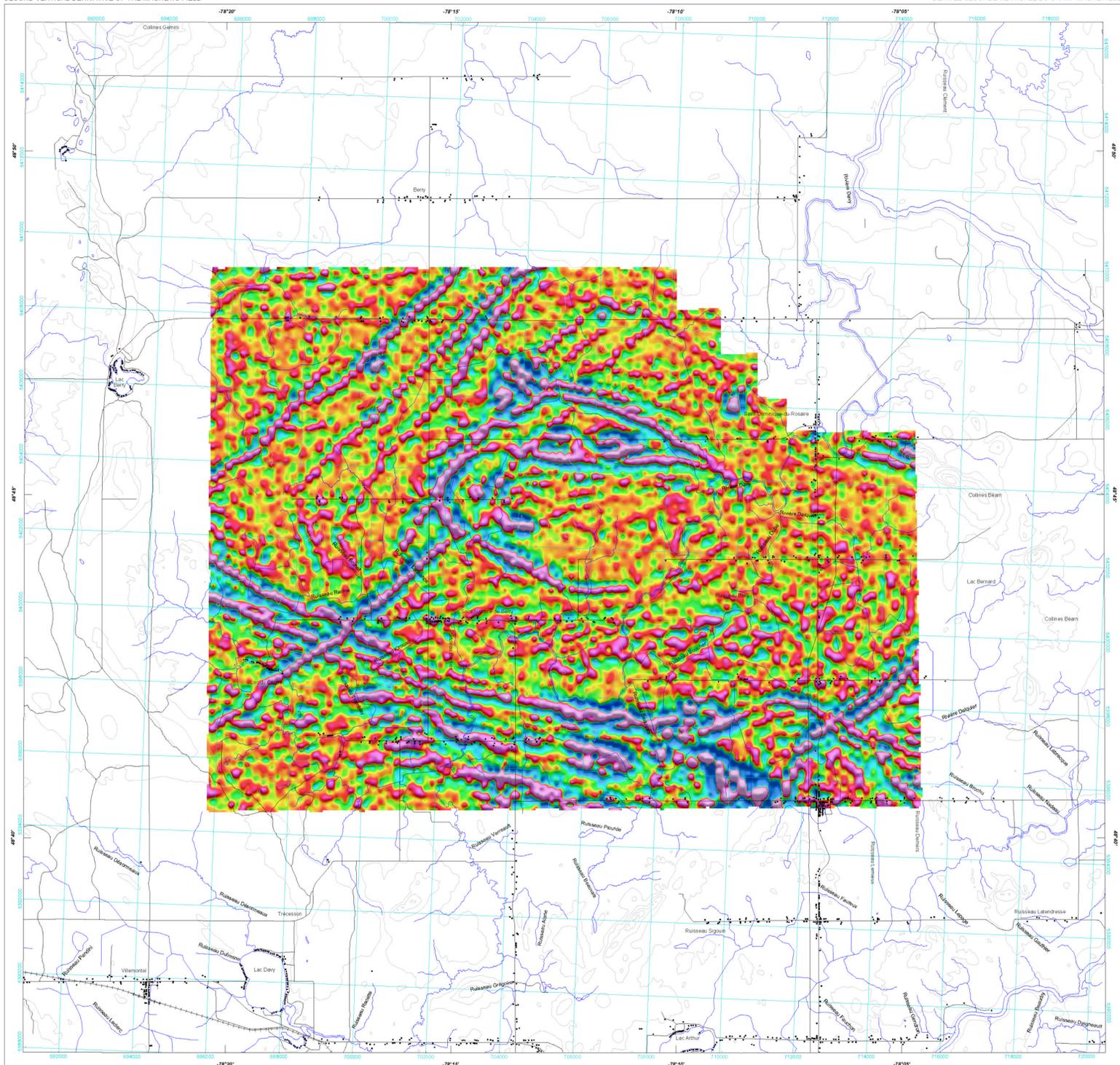
**Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec**  
 DP 2009-05 C003

Historique des versions corrigées:  
 Courant, R., 2009  
 Carte des levés géophysiques complémentaires des SNRC 32 D/9 et 32 D/16, levés aéromagnétiques complémentaires en Abitibi, Québec, Commission géologique du Canada, Dossier public 6219, Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C003, échelle 1:50 000.

Secur metadata edition:  
 Courant, R., 2009  
 Carte des levés géophysiques complémentaires des SNRC 32 D/9 et 32 D/16, levés aéromagnétiques complémentaires en Abitibi, Québec, Commission géologique du Canada, Dossier public 6219, Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C003, échelle 1:50 000.

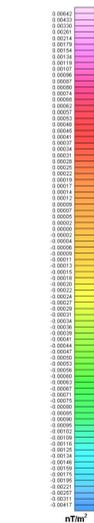
GEOPHYSICAL SERIES / SECOND VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / DÉRIVÉE SECONDE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE



**SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES / PLANIMETRIC SYMBOLS**

Routes / Sentiers	Roads / Trails
Chemin de fer	Railway
Lignes de transport d'énergie	Power Lines
Drainage	Drainage
Édifice	Building



**Dérivée seconde verticale du champ magnétique**  
 Cette carte de la dérivée seconde verticale du champ magnétique a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par EON Geosciences Inc. entre le 8 mars et le 5 avril 2009, utilisant un avion de type Cessna 206. L'avion était équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installé dans une poutre de queue. L'épaveur nominal est traversé à une altitude constante de 200 m et les lignes de contrôle de 1200 m. L'aéronef volait à une hauteur nominale au-dessus du sol de 20 m. Les traverses étaient orientées N 0° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'apoptation, après-volet, des données différentielles aux données brutes du système GPS. Une caméra vidéo fixée à la verticale a été utilisée pour l'apoptation, après-volet, des données différentielles aux données brutes du système GPS. Les données magnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 10 Hz. Le levé a été effectué suivant une surface de vol pré-déterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de traversée et de contrôle.

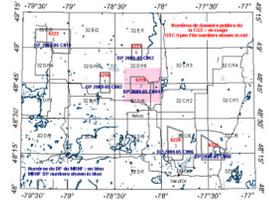
**Compilation des données**  
 Toutes les données de levé ont été traitées et compilées par EON Geosciences Inc. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) a été calculé à une altitude constante de 400 m pour le 30 mars 2009 puis il a été soustrait pour obtenir le champ magnétique total résiduel. Les résultats ont ensuite été nivelés selon les lignes de contrôle et interpolés pour produire un quadrillage à maille de 50 m. L'élimination de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, produit une composante résiduelle essentiellement rattachée à des magnétisations dans la croûte terrestre.

La dérivée seconde verticale du champ magnétique est le taux de changement de la dérivée première verticale dans la direction verticale. Le calcul de la dérivée seconde verticale améliore significativement la séparation des anomalies rapprochées. La dérivée seconde verticale peut détecter de très petites variations de concentration en minéraux magnétiques à l'intérieur d'une même formation rocheuse. En plus de son utilité pour cartographier les contacts, les patrons de la dérivée seconde verticale indiquent des tendances compositionnelles et structurales à l'intérieur d'une unité ou d'un domaine spécifique.

**Second Vertical Derivative of the Magnetic Field**  
 This map of the second vertical derivative of the magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geosciences Inc. between March 8 and April 5, 2009, using a Cessna 206 type aircraft. The aircraft was equipped with a split-beam cesium vapour magnetometer (sensitivity of 0.005 nT) installed in a tail mounted boom. The nominal traverse line spacing was 200 m and the control line spacing was 1200 m. The aircraft flew at a nominal terrain clearance of 20 m. The traverse lines were oriented N 0° E, perpendicular to the control lines. The flight path was recovered using post-flight differential correction to the raw Global Positioning System data. A vertically mounted video camera was used to record images of the ground. The magnetic data was recorded at a frequency of 10 Hz. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines.

**Data Compilation**  
 All survey data were processed and compiled by EON Geosciences Inc. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was calculated at a constant altitude of 400 m for March 30, 2009, and then removed to produce the residual magnetic field data. The results were leveled to the control lines and interpolated to a 50 m grid. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

The second vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the first vertical derivative in the vertical direction. Computation of the second vertical derivative significantly improves the resolution of closely spaced anomalies. The second vertical derivative can detect very small changes in the concentration of magnetic material within a given rock unit. Besides its utility for mapping contacts, patterns of second vertical derivative features indicate compositional and structural trends within a specific unit or domain.



LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC / ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

**OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC**  
**6219**  
 GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA / COMMISSION GÉOLOGIQUE DU QUÉBEC  
 2009  
 SHEET 2 OF 2 / FEUILLET 2 DE 2

Ce levé géophysique aérien et la production de cette carte ont été financés par la phase 3 de l'Initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) de Ressources naturelles Canada. La carte a été produite dans le cadre du Projet IGCC-3 Abitibi et elle contribue au programme de l'Initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) du Secteur des sciences de la Terre.

DOSSIER PUBLIC 6219 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6219  
 DP 2009-05 C004 DU MRNF

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES  
 Parties des SNRC 32 D/9 et 32 D/16 / Parts of NTS 32 D/9 and 32 D/16

LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC  
 ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

DÉRIVÉE SECONDE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE  
 SECOND VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD

**Auteur / R. Dumont**  
 L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EON Geosciences Inc., Montréal, Québec. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Québec, Québec, Québec.

**Author / R. Dumont**  
 Data acquisition, compilation and map production by EON Geosciences Inc., Montreal, Quebec. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.



**SOMMAIRE DES FEUILLETS / MAP SHEET SUMMARY**

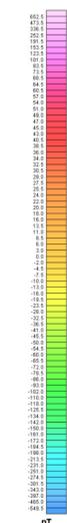
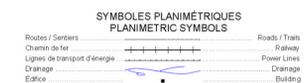
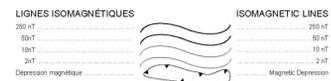
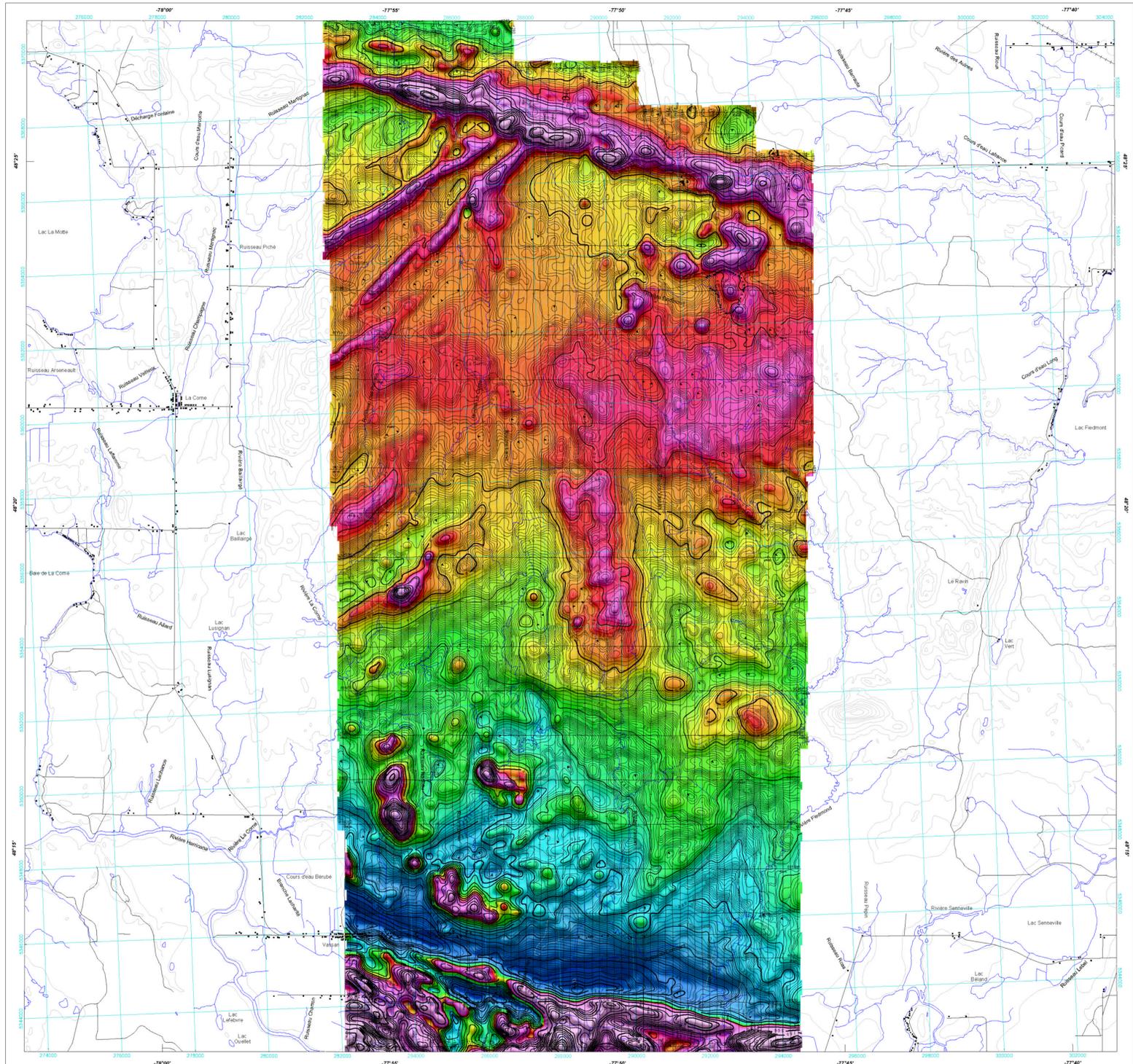
CGC / GSC Feuille / sheet	CARTE / MAP	NIVEAU / FEUILLET / sheet
1	Composante résiduelle du champ magnétique total / Residual Magnetic Field	C003
2	Dérivée seconde verticale du champ magnétique / Second Vertical Derivative of the Magnetic Field	C004

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec  
 DP 2009-05 C004

Initiative géoscientifique ciblée / Targeted Geoscience Initiative  
 Dumont, R., 2009. Levés aéromagnétiques complémentaires en Abitibi, Québec. Commission géologique du Québec, Dossier public 6219. Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C004, échelle 1:50 000.  
 Recommended citation:  
 Dumont, R., 2009. Complementary aeromagnetic surveys in Abitibi, Québec. Geological Survey of Canada, Open File 6219. Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C004, scale 1:50,000.

**GEOPHYSICAL SERIES**  
**RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD**

**SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES**  
**COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL**



LOCALISATION DE LA CARTE - MAP LOCATION



**Composante résiduelle du champ magnétique total**

Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par EDN Geosciences Inc. entre le 9 mars et le 5 avril 2009, utilisant un avion de type Cessna 208. L'avion était équipé d'un magnétomètre à rayon de césium à basculement partagé (sensibilité de 0,005 nT) installé dans une poutre de queue. L'écartement nominal des traverses était de 200 m et celui des lignes de contrôle, de 1200 m. L'aéronef volait à une hauteur nominale au-dessus du sol de 50 m. Les traverses étaient orientées N 0° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'application, après vol, des coordonnées différentielles aux données brutes du système GPS. Une caméra vidéo fixée à la verticale a capté des images du sol. Les données magnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 10 Hz. Le levé a été effectué sur une surface de vol préalablement aplanie de manière à minimiser les différences de valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de traverse et de contrôle.

**Compilation des données**

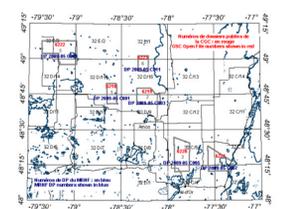
Toutes les données du levé ont été traitées et compilées par EDN Geosciences Inc. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) a été calculé à une altitude constante de 450 m pour le 20 mars 2009, puis il a été soustrait pour obtenir le champ magnétique total résiduel. Les résultats ont ensuite été rovinés selon les lignes de contrôle et interpolés pour produire un quadrillage à maille de 50 m. L'élimination de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du nouveau levé, produit une composante résiduelle essentiellement rattachée à des magnétisations dans la croûte terrestre.

**Residual Total Magnetic Field**

This map of the residual total magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EDN Geosciences Inc. between March 9<sup>th</sup> and April 5<sup>th</sup> 2009, using a Cessna 208 type aircraft. The aircraft was equipped with a caesium vector magnetometer (sensitivity of 0,005 nT) installed in a tail mounted boom. The nominal traverse line spacing was 200 m and the control line spacing was 1200 m. The aircraft flew at a nominal terrain clearance of 50 m. The traverse lines were oriented N 0° E, perpendicular to the control lines. The flight path was reconstructed using post-flight differential correction to the raw Global Positioning System data. A vertically mounted video camera was used to record images of the ground. The magnetic data was recorded at a frequency of 10 Hz. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines.

**Data Compilation**

All survey data were processed and compiled by EDN Geosciences Inc. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was calculated at a constant altitude of 450 m on March 20<sup>th</sup> 2009, and then removed to produce the residual magnetic total field. The results were rovinet to the control lines and interpolated to a 50 m grid. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.



LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC / ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

**OPEN FILE**

**DOSSIER PUBLIC**

6220  
 GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
 COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
 2009  
 SHEET 1 OF 2  
 FEUILLET 1 OF 2

**Ministère des Ressources naturelles**  
**et de la Faune du Québec**  
 DP 2009-05 C005

Ce levé géophysique aérien et la production de cette carte ont été financés par la phase 3 de l'initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) de Ressources naturelles Canada. La carte a été produite dans le cadre du projet IG-C-3 Abitibi et elle contribue au programme de l'Initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) du Secteur des sciences de la Terre.

This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative 3 (TGI-3). This map was produced as part of the Abitibi TGI-3 Project and is a contribution to the Targeted Geoscience Initiative (TGI-3) Program of the Earth Sciences Sector.

DOSSIER PUBLIC 6220 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6220  
 DP 2009-05 C005 DU MRNF

**SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES**  
 Parties des SNRC 32 C/4, 32 C/5, 32 D/1 et 32 D/8 / Parts of NTS 32 C/4, 32 C/5, 32 D/1 and 32 D/8

**LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC**  
**ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC**

**COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL**  
**RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD**

Echelle 1/50 000 - Scale 1:50 000  
 Kilomètres / Kilometers

Les versions numériques de ces cartes ainsi que les données géophysiques en format « profil » et « maille » peuvent être téléchargées gratuitement depuis le site de la Collection de données géophysiques et géochimiques de l'Institut de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada <http://pub.nr.gc.ca/collections>. La carte et les données numériques sont aussi disponibles, moyennant des frais, au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada au 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0G5, Téléphone: (613) 995-5338, courriel: [info@pub.nr.gc.ca](mailto:info@pub.nr.gc.ca).

Cette carte et les données géophysiques numériques peuvent être aussi obtenues à partir de « Produits et services en ligne » sur le site Internet du ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec: <http://www.mrfp.gov.gc.ca/anglais/products-services/index.jsp>.

Digital versions of this map and the corresponding digital line data and gridded geophysical data may be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Geophysical and Geochemical Data at <http://pub.nr.gc.ca/collections>. The map and digital data are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0G5, Telephone: (613) 995-5338, email: [info@pub.nr.gc.ca](mailto:info@pub.nr.gc.ca).

This map and the digital geophysical data may also be obtained from the "Online Products and Services" section of the Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec web site at <http://www.mrfp.gov.gc.ca/anglais/products-services/index.jsp>.

**Author: R. Dumont**  
 Data acquisition, compilation and map production by EDN Geosciences Inc., Montreal, Québec.  
 Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.



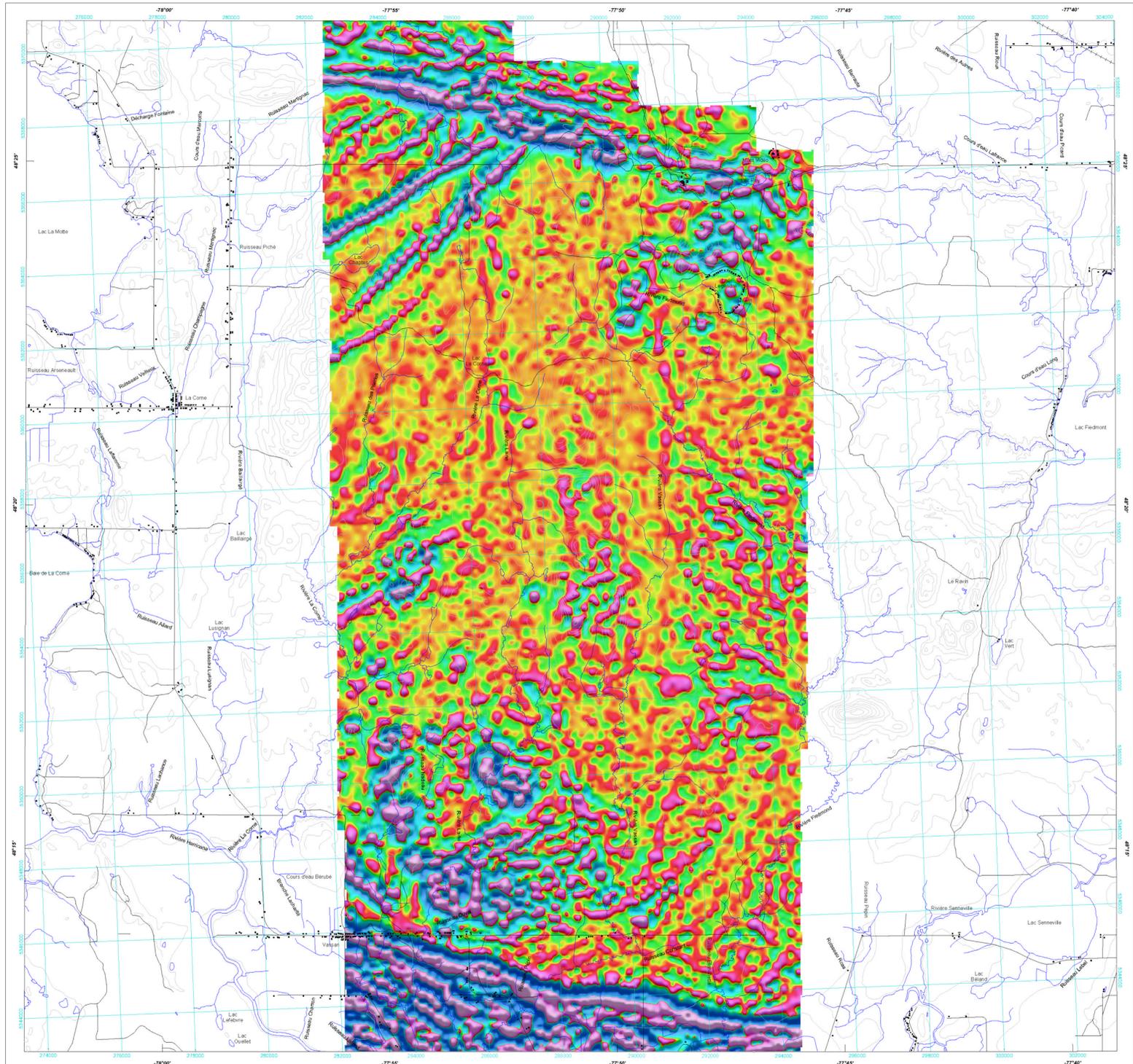
**Auteur: R. Dumont**  
 L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EDN Geosciences Inc., Montréal, Québec.  
 La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

Publication financée universelle du Ministère  
 financé universellement par le Ministère  
 Equivalents des coûts topographiques: 12 millions  
 © de la couronne du Canada 2009

Universal Transverse Mercator Projection  
 North American Datum 1983  
 Topographic Cost Estimate: 12 million  
 © Her Majesty the Queen of Canada 2009

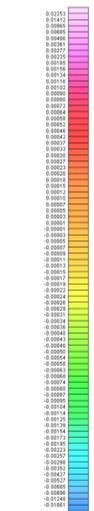
Données topographiques numérisées de Géométrie Canada, Ressources naturelles Canada  
 Digital Topographic Data provided by Geomatics Canada, Natural Resources Canada

GEOPHYSICAL SERIES / SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES  
SECOND VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD / DÉRIVÉE SECONDE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE



**SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES / PLANIMETRIC SYMBOLS**

Routes / Sentiers	Roads / Trails
Chemin de fer	Railway
Lignes de transport d'énergie	Power Lines
Drainage	Drainage
Édifice	Building



**Dérivée seconde verticale du champ magnétique**  
 Cette carte de la dérivée seconde verticale du champ magnétique a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par EON Geosciences Inc. entre le 5 mars et le 5 avril 2009, utilisant un avion de type Cessna 200. L'avion était équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium à niveau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installé dans une poutre de queue. L'écartement nominal des traverses était de 200 m et celui des lignes de contrôle, de 1200 m. L'aéronef volait à une hauteur nominale au-dessus du sol de 80 m. Les traverses étaient orientées à 90° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par application, après-volet, des corrections différentielles aux données brutes du système GPS. Une caméra vidéo fixée à la verticale a capté des images du sol. Les données magnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 10 Hz. Le levé a été effectué suivant une surface de vol pré-déterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de traverse et de contrôle.

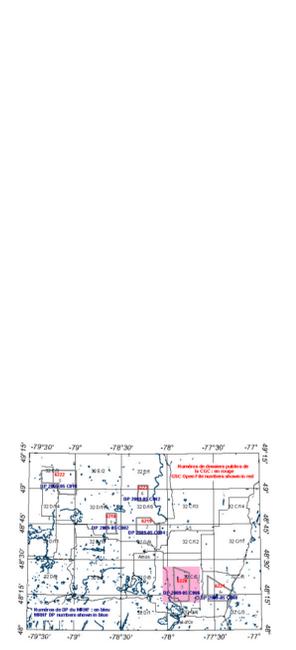
**Compilation des données**  
 Toutes les données du levé ont été traitées et compilées par EON Geosciences Inc. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) a été calculé à une altitude constante de 450 m pour le 20 mars 2009, puis il a été soustrait pour obtenir le champ magnétique total résiduel. Les résultats ont ensuite été revus selon les lignes de contrôle et échantillons pour produire un quadrillage à maille de 50 m. L'atténuation de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, produit une composante résiduelle essentiellement rattachée à des magnétisations dans la croûte terrestre.

La dérivée seconde verticale du champ magnétique est le taux de changement de la dérivée première verticale dans la direction verticale. Le calcul de la dérivée seconde verticale améliore significativement la séparation des anomalies rapprochées. La dérivée seconde verticale peut détecter de très petites variations de concentration en minéraux magnétiques à l'intérieur d'une même formation rocheuse. En plus de son utilité pour cartographier les contacts, les patterns de la dérivée seconde verticale indiquent des tendances compositionnelles et structurales à l'intérieur d'une unité ou d'un domaine spécifique.

**Second Vertical Derivative of the Magnetic Field**  
 This map of the second vertical derivative of the magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geosciences Inc. between March 5 and April 5, 2009, using a Cessna 200 type aircraft. The aircraft was equipped with a split-beam cesium vapour magnetometer (sensitivity of 0.005 nT) installed in a tail mounted boom. The nominal traverse line spacing was 200 m and the control line spacing was 1200 m. The aircraft flew at a nominal terrain clearance of 80 m. The traverse lines were oriented N 0° E, perpendicular to the control lines. The flight path was recovered using post-flight differential correction to the raw Global Positioning System data. A vertically mounted video camera was used to record images of the ground. The magnetic data was recorded at a frequency of 10 Hz. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines.

**Data Compilation**  
 All survey data were processed and compiled by EON Geosciences Inc. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was calculated at a constant altitude of 450 m for March 20, 2009, and then removed to produce the residual magnetic total field. The results were leveled to the control lines and interpolated to a 50 m grid. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

The second vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the first vertical derivative in the vertical direction. Computation of the second vertical derivative significantly improves the resolution of closely spaced anomalies. The second vertical derivative can detect very small changes in the concentration of magnetic minerals within a given rock unit. Besides its utility for mapping contacts, patterns of second vertical derivative features indicate compositional and structural trends within a specific unit or domain.



LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC / ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

**OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC**  
 6220  
 2009  
 SHEET 2 OF 2 / FEUILLE 2 DE 2

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec / DP 2009-05 C006

Ce levé géophysique s'inscrit dans le cadre de la production de cette carte qui est financée par la phase 3 de l'initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) de Ressources naturelles Canada. La carte a été produite dans le cadre du projet IG-C-3 Abitibi et elle contribue au programme de l'initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) du Secteur des sciences de la Terre.

DOSSIER PUBLIC 6220 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6220  
 DP 2009-05 C006 DU MRNF  
**SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES**  
 Parties du SNRC 32 C/4, 32 C/5, 32 D/1 et 32 D/8 / Parts of NTS 32 C/4, 32 C/5, 32 D/1 and 32 D/8

LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC / ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

DÉRIVÉE SECONDE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE / SECOND VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD

Echelle 1:50 000 - Scale 1:50 000

Les versions numériques de ces cartes ainsi que les données géophysiques en format « profil » et « maille » peuvent être téléchargées gratuitement depuis le site de la Collection de données géophysiques et géochimiques de l'Institut de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada (<http://pub.nr.gc.ca/collections>). La carte et les données numériques sont aussi disponibles, moyennant des frais, au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada au 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E5, Téléphone: (613) 995-5336, courriel: [info@pub.nr.gc.ca](mailto:info@pub.nr.gc.ca).

Cette carte et les données géophysiques numériques peuvent être aussi obtenues à partir de « Produits et services en ligne » sur le site Internet du ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec: <http://www.mrfp.gov.qc.ca/produits-services/index.jsp>.

Digital versions of this map and the corresponding digital line data and gridded geophysical data may be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Geophysical and Geochemical Data at <http://pub.nr.gc.ca/collections>. The map and digital data are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E5, Telephone: (613) 995-5336, email: [info@pub.nr.gc.ca](mailto:info@pub.nr.gc.ca).

This map and the digital geophysical data may also be obtained from the 'Online Products and Services' section of the Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec web site at <http://www.mrfp.gov.qc.ca/produits-services/index.jsp>.



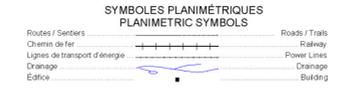
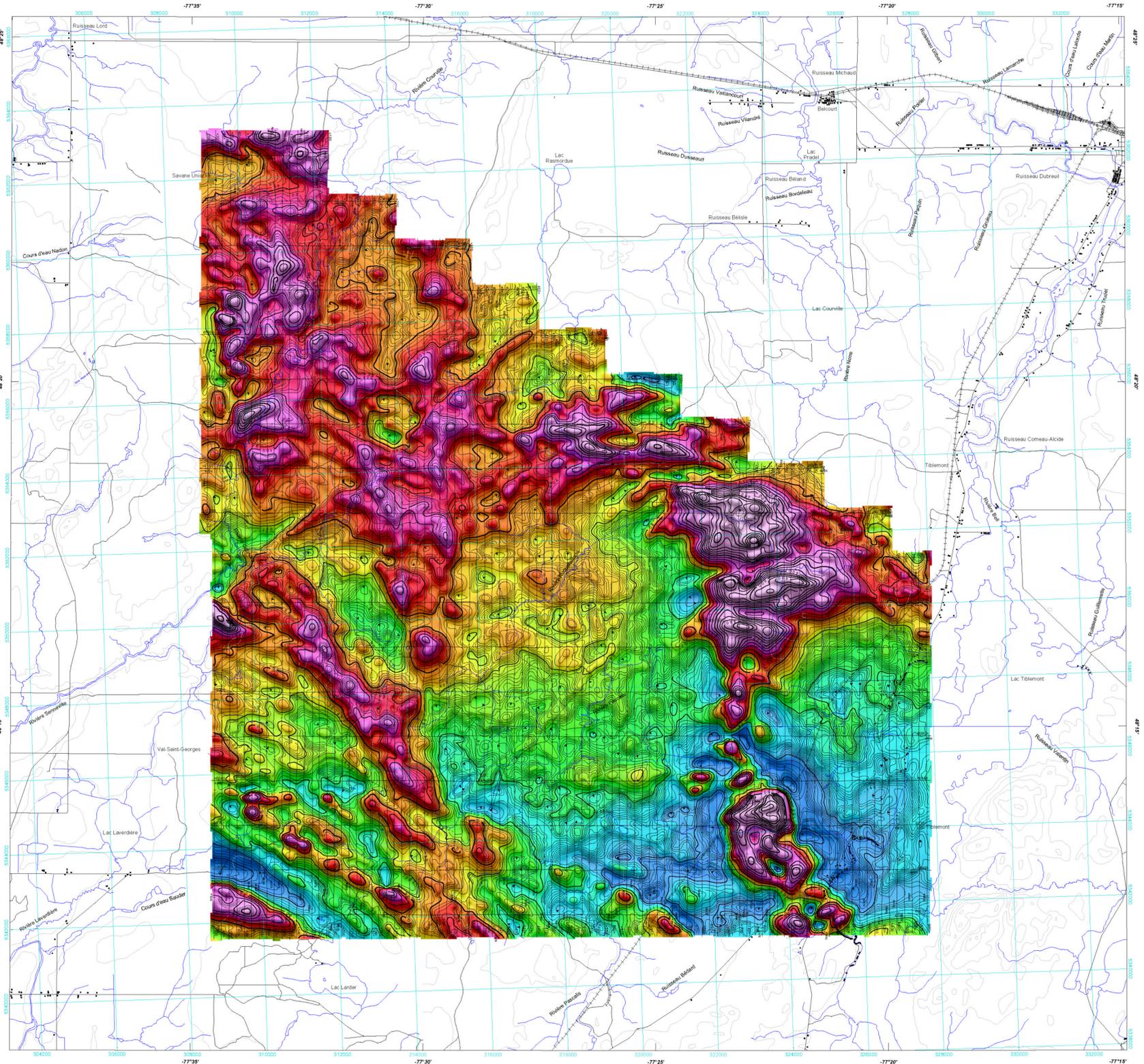
**Auteur: R. Dumont**  
 L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EON Geosciences Inc., Montréal, Québec. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

**Author: R. Dumont**  
 Data acquisition, compilation and map production by EON Geosciences Inc., Montreal, Quebec. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.



Notation géophysique courante:  
 Dumont, R., 2009.  
 Levés aéromagnétiques complémentaires en Abitibi, Québec.  
 Commission géologique du Canada, Dossier public 6220.  
 Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C006, Abitibi, 150 000.  
 Recommended citation:  
 Dumont, R., 2009.  
 Complementary aeromagnetic surveys, parts of NTS 32 C/4, 32 C/5, 32 D/1 and 32 D/8.  
 Geological Survey of Canada, Open File 6220.  
 Geological Survey of Canada, Sheet File 6220.  
 Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C006, scale 1:50 000.

GEOPHYSICAL SERIES / SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES  
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD / COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL



**Composante résiduelle du champ magnétique total**

Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par EON Geosciences Inc. entre le 8 mars et le 5 avril 2009. L'appareil utilisé est un type Cessna 208. L'avion était équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installé dans une poutre de queue. L'espacement nominal des traverses était de 200 m et celui des lignes de contrôle, de 1200 m. L'aéronef volait à une hauteur nominale au-dessus du sol de 80 m. Les traverses étaient orientées N 0° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'application, après-volet, des correctifs différentiels aux données brutes du système GPS. Une caméra vidéo fixée à la verticale a capté des images du sol. Les données magnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 10 Hz. Le levé a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de traverses et de contrôle.

**Compilation des données**

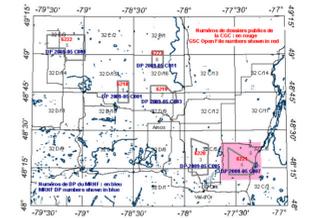
Toutes les données de levé ont été traitées et compilées par EON Geosciences Inc. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) a été calculé à une altitude constante de 400 m pour le 20 mars 2009, puis a été soustrait pour obtenir le champ magnétique total résiduel. Les résultats ont ensuite été révisés selon les lignes de contrôle et interpolés pour produire un quadrillage à maille de 50 m. L'administration de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, produit une composante résiduelle essentiellement rattachée à des magnétisations dans la croûte terrestre.

**Residual Total Magnetic Field**

This map of the residual total magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geosciences Inc. between March 8<sup>th</sup> and April 5<sup>th</sup> 2009, using a Cessna 208 type aircraft. The aircraft was equipped with a split-beam, cesium vapour magnetometer (sensitivity of 0,005 nT) installed in a tail mounted boom. The nominal traverse line spacing was 200 m and the control line spacing was 1200 m. The aircraft flew at a nominal terrain clearance of 80 m. The traverse lines were oriented N 0° E, perpendicular to the control lines. The flight path was recovered using post-flight differential correction to the raw Global Positioning System data. A vertically mounted video camera was used to record images of the ground. The magnetic data was recorded at a frequency of 10 Hz. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines.

**Data Compilation**

All survey data were processed and compiled by EON Geosciences Inc. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was calculated at a constant altitude of 400 m for March 20<sup>th</sup> 2009, and then removed to produce the residual magnetic total field. The results were leveled to the control lines and interpolated to a 50 m grid. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.



Ce levé géophysique aérien et la production de cette carte ont été financés par la phase 3 de l'initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) de Ressources naturelles Canada. La carte a été produite dans le cadre du projet IGC-3 Abitibi et elle constitue un programme de l'initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) du Secteur des sciences de la Terre.

This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative 3 (TGI-3). This map was produced as part of the Abitibi TGI-3 Project and is a contribution to the Targeted Geoscience Initiative (TGI-3) Program of the Earth Sciences Sector.

DOSSIER PUBLIC 6221 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6221  
DP 2009-05 C007 DU MRNF

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES  
Parties des SNRC 32 C/3, 32 C/4, 32 C/5 et 32 C/6 / Parts of NTS 32 C/3, 32 C/4, 32 C/5 and 32 C/6

LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC  
ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL  
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD



**Author: R. Dumont**

Data acquisition, compilation and map production by EON Geosciences Inc., Montréal, Québec. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

Les versions numériques de ces cartes ainsi que les données géophysiques en formats « profil » et « maille » peuvent être téléchargées gratuitement depuis le site de la Collection de données géophysiques et géochimiques de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada <http://geoparc.gc.ca/geomag/>. La carte et les données numériques sont aussi disponibles, moyennant des frais, au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada au 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E5. Téléphone: (613) 995-5326, courriel: [info@geoparc.gc.ca](mailto:info@geoparc.gc.ca)

Digital versions of this map and the corresponding digital line data and gridded geophysical data may be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Geophysical and Geochemical Data at <http://geoparc.gc.ca/geomag/>. The map and digital data are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E5. Telephone: (613) 995-5326, email: [info@geoparc.gc.ca](mailto:info@geoparc.gc.ca)

Cette carte et les données géophysiques numériques peuvent être aussi obtenues à partir de « Produits et services en ligne » sur le site Internet du ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec: <http://www.mrfp.gouv.qc.ca/produits-services/mrfp.asp>

This map and the digital geophysical data may also be obtained from the "Online Products and Services" section of the Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec web site at <http://www.mrfp.gouv.qc.ca/produits-services/mrfp.asp>

**SOMMAIRE DES FEUILLETS / MAP SHEET SUMMARY**

CGC / GSC Feuille / sheet	CARTE / MAP	MRNF Feuille / sheet
1	Composante résiduelle du champ magnétique total Residual Total Magnetic Field	C007
2	Dérivée seconde verticale du champ magnétique Second Vertical Derivative of the Magnetic Field	C008

**OPEN FILE DOSSIER PUBLIC 6221**

Open files are products that have not gone through the IGC-3 Terminal process.

Les données publiques sont des produits qui n'ont pas été soumis au processus de validation de la CGC.

2009

SHEET 1 OF 2  
FEUILLE 1 DE 2

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec  
DP 2009-05 C007

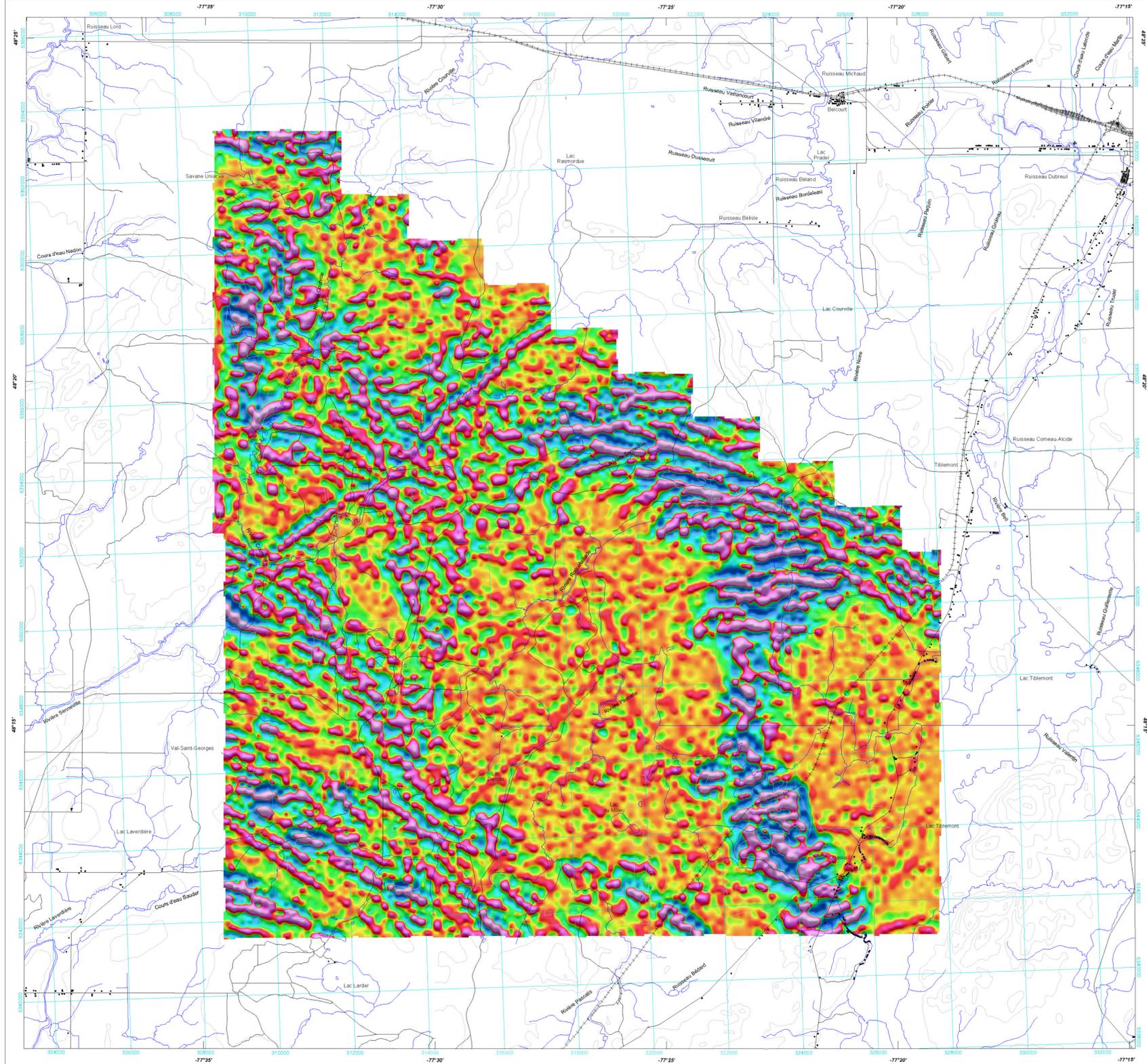
**Recommandé citation:**  
Dumont, R., 2009. Levés aéromagnétiques complémentaires en Abitibi, Québec. Commission géologique du Canada, Dossier public 6221. Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C007, échelle 1:50 000.

**Recommended citation:**  
Dumont, R., 2009. Abitibi aeromagnetic infill surveys, Québec. Geological Survey of Canada, Open File 6221. Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C007, scale 1:50,000.



GEOLOGICAL SERIES  
SECOND VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES  
DÉRIVÉE SECONDE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE



**Dérivée seconde verticale du champ magnétique**  
 Cette carte de la dérivée seconde verticale du champ magnétique a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par EON Geosciences Inc. entre le 8 mars et le 5 avril 2009, utilisant un avion de type Cessna 208. L'avion est équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installé dans une poutre de queue. L'espacement nominal des traverses est de 200 m et celui des lignes de contrôle, de 1200 m. L'aéronef vole à une hauteur normale au-dessus du sol de 80 m. Les traverses et les lignes de contrôle sont orientées N 0° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'application, après-volet, des corrections différentielles aux données brutes du système GPS. Une caméra vidéo fixée à la verticale a capté des images du sol. Les données magnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 10 Hz. Le levé a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de traverse et de contrôle.

**Compilation des données**  
 Toutes les données de levé ont été traitées et compilées par EON Geosciences Inc. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) a été calculé à une altitude constante de 400 m pour le 20 mars 2009, puis il a été soustrait pour obtenir le champ magnétique total résiduel. Les résultats ont ensuite été nivelés selon les lignes de contrôle et interpolés pour produire un quadrillage à maille de 50 m. L'élimination de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, produit une composante résiduelle essentiellement rattachée à des magnétisations dans la croûte terrestre.

La dérivée seconde verticale du champ magnétique est le taux de changement de la dérivée première verticale dans la direction verticale. Le calcul de la dérivée seconde verticale améliore significativement la séparation des anomalies rapprochées. La dérivée seconde verticale peut détecter de très petites variations de concentration en minéraux magnétiques à l'intérieur d'une même formation rocheuse. En plus de son utilité pour cartographier les contacts, les patrons de la dérivée seconde verticale indiquent des tendances compositionnelles et structurales à l'intérieur d'une unité ou d'un domaine géotectonique.

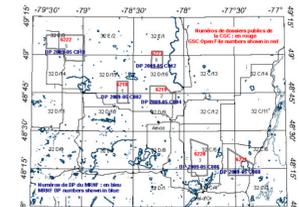
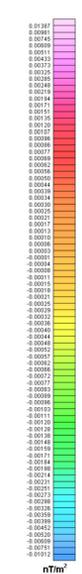
**Second Vertical Derivative of the Magnetic Field**  
 This map of the second vertical derivative of the magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geosciences Inc. between March 8 and April 5, 2009, using a Cessna 208 type aircraft. The aircraft was equipped with a split-beam cesium vapour magnetometer (sensitivity of 0.005 nT) installed in a tail mounted boom. The nominal traverse line spacing was 200 m and the control line spacing was 1200 m. The aircraft flew at a nominal mean clearance of 80 m. The traverse lines were oriented N 0° E, perpendicular to the control lines. The flight path was recovered using post-flight differential correction to the raw Global Positioning System data. A vertically mounted video camera was used to record images of the ground. The magnetic data was recorded at a frequency of 10 Hz. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines.

**Data Completion**  
 All survey data were processed and compiled by EON Geosciences Inc. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was calculated at a constant altitude of 400 m for March 20, 2009, and then removed to produce the residual magnetic total field. The results were levelled to the control lines and interpolated to a 50 m grid. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

The second vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the first vertical derivative in the vertical direction. Computation of the second vertical derivative significantly improves the resolution of closely spaced anomalies. The second vertical derivative can detect very small changes in the concentration of magnetic material within a given rock unit. Besides its utility for mapping contacts, patterns of second vertical derivative features indicate compositional and structural trends within a specific unit or domain.

**SYMBÔLES PLANIMÉTRIQUES  
PLANIMETRIC SYMBOLS**

- Routes / Sentiers
- Chemins de fer
- Lignes de transport d'énergie
- Drainage
- Édifice
- Roads / Trails
- Railway
- Power Lines
- Drainage
- Building



Ce levé géophysique aérien et la production de cette carte ont été financés par la phase 3 de l'Initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) de Ressources naturelles Canada. La carte a été produite dans le cadre du projet IGC-3 Abitibi et elle contribue au programme de l'Initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) du Secteur des sciences de la Terre.

DOSSIER PUBLIC 6221 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6221  
 DP 2009-05 C008 DU MRNF

This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative 3 (TGI-3). The map was produced as part of the Abitibi TGI-3 Project and is a contribution to the Targeted Geoscience Initiative (TGI-3) Program of the Earth Sciences Sector.

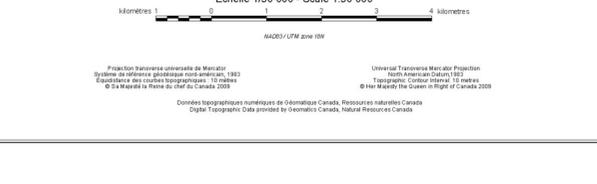
SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES  
 Parties des SNRC 32 C/3, 32 C/4, 32 C/5 et 32 C/6 / Parts of NTS 32 C/3, 32 C/4, 32 C/5 and 32 C/6

**LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC**  
 ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

**DÉRIVÉE SECONDE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE**  
 SECOND VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD

**Auteur : R. Dumont**  
 L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EON Geosciences Inc., Montreuil, Québec. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Québec, Ottawa, Ontario.

**Author: R. Dumont**  
 Data acquisition, compilation and map production by EON Geosciences Inc., Montreuil, Québec. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.



Les versions numériques de ces cartes ainsi que les données géophysiques en formats « profil » et « maille » peuvent être téléchargées gratuitement depuis le site de la Collection de données géophysiques et géochimiques du (Réseau) de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada <http://www.ccgsc.nrc.ca/cgsc/eng/>. La carte et les données numériques sont aussi disponibles, moyennant des frais, au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada au 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9, Téléphone: (613) 995-5339, courriel: [info@cgsc.nrc.ca](mailto:info@cgsc.nrc.ca)

Cette carte et les données géophysiques numériques peuvent être aussi obtenues à partir de « Produits et services en ligne » sur le site Internet du ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec: <http://www.mrfp.gouv.qc.ca/gis/qc/quebec-services/eng/>

Digital versions of this map and the corresponding digital line data and gridded geophysical data may be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Geophysical and Geochemical Data at <http://www.ccgsc.nrc.ca/cgsc/eng/>. The map and digital data are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, Telephone: (613) 995-5339, email: [info@cgsc.nrc.ca](mailto:info@cgsc.nrc.ca)

This map and the digital geophysical data may also be obtained from the "Online Products and Services" section of the Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec web site at <http://www.mrfp.gouv.qc.ca/gis/qc/quebec-services/eng/>

**LOCALISATION DE LA CARTE - MAP LOCATION**

**SOMMAIRE DES FEUILLETS / MAP SHEET SUMMARY**

CGC / GSC Feuille / sheet	CARTE / MAP	MRNF / Feuille / sheet
1	Composante résiduelle du champ magnétique total Residual Total Magnetic Field	C007
2	Dérivée seconde verticale du champ magnétique Second Vertical Derivative of the Magnetic Field	C008

**OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC  
6221**

Les données sont des produits qui ont été générés par le personnel du Service géologique du Canada. Elles ne sont pas destinées à être utilisées pour des fins autres que celles prévues par le Service géologique du Canada.

2009  
SHEET 2 OF 2  
FEUILLET 2 DE 2

**Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec**  
 DP 2009-05 C008

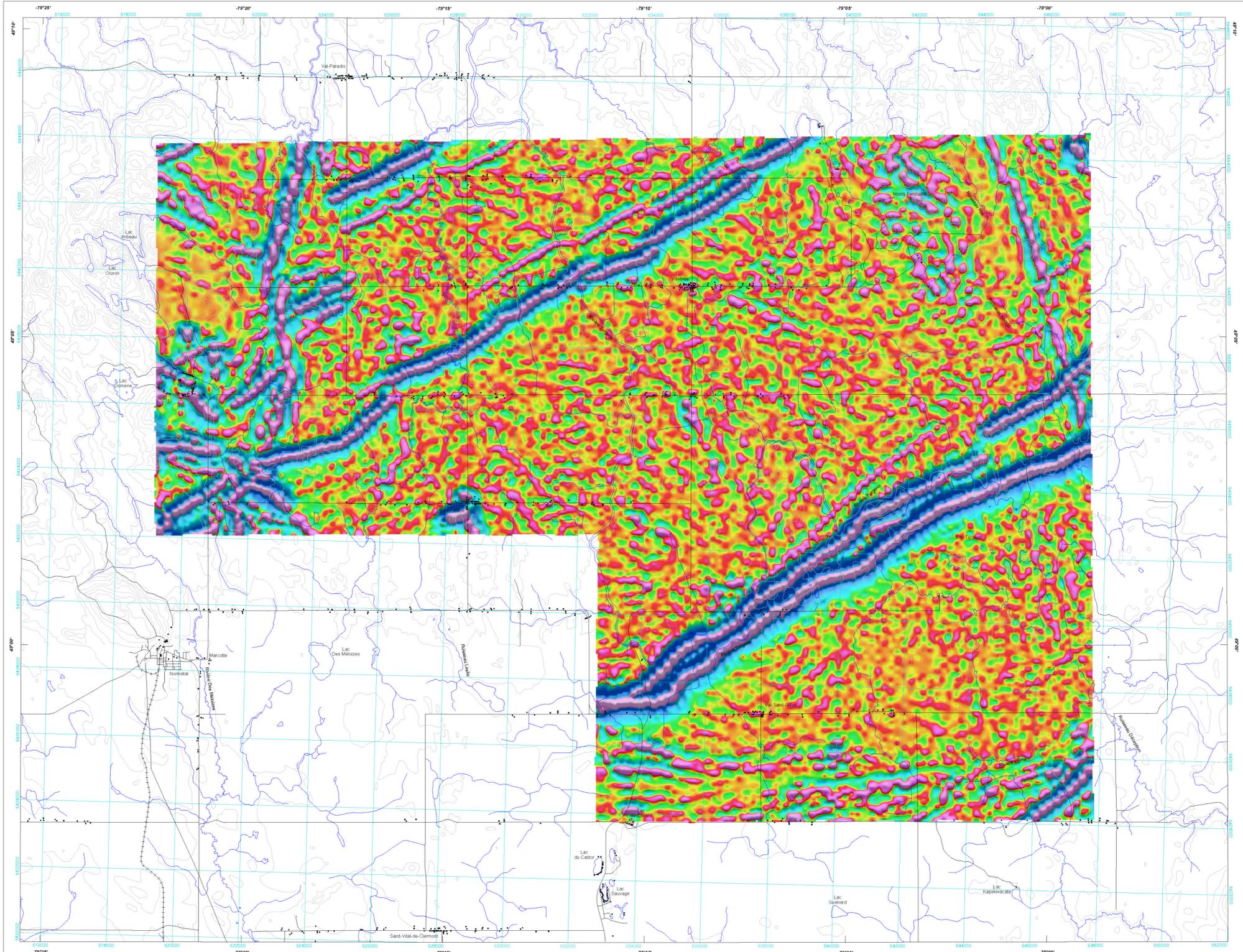
Installation géométrique consultée:  
 Dumont, R., 2009  
 Série des cartes géophysiques, parties des SNRC 32 C/3, 32 C/4, 32 C/5 et 32 C/6, Levés aéromagnétiques complémentaires en Abitibi, Québec.  
 Commission géologique du Canada, Open File 6221.  
 Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C008, échelle 1:50 000.

Recommandée citation:  
 Dumont, R., 2009  
 Géophysique: Série des cartes géophysiques, parties des SNRC 32 C/3, 32 C/4, 32 C/5 et 32 C/6, Levés aéromagnétiques complémentaires en Abitibi, Québec.  
 Geological Survey of Canada, Open File 6221.  
 Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C008, échelle 1:50 000.



GEOPHYSICAL SERIES / SECOND VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / DÉRIVÉE SECONDE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE



**SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES / PLANIMETRIC SYMBOLS**

- Roads / Routes
- Power Lines
- Drainage
- Building



LOCALISATION DE LA CARTE - MAP LOCATION



**Dérivée seconde verticale du champ magnétique**  
 Cette carte de la dérivée seconde verticale du champ magnétique a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par EON Geosciences Inc. entre le 8 mars et le 5 avril 2009, utilisant un avion de type Cessna 206. L'avion était équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installé dans une gondole de queue. L'espacement nominal des traverses était de 200 m et celui des lignes de contrôle, de 1200 m. L'axe longitudinal a une hauteur nominale au-dessus du sol de 80 m. Les traverses étaient orientées N 0° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été modifiée par modification, ajoutant des contrôles supplémentaires aux données brutes du système GPS. Une caméra vidéo fixée à la verticale a capté des images du sol. Les données magnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 10 Hz. Le levé a été effectué suivant une surface de vol pré-déterminée afin de minimiser les différences des valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de traverses et de contrôle.

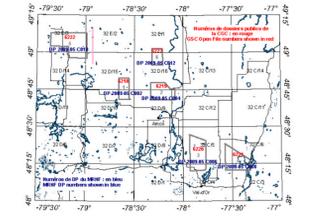
**Compilation des données**  
 Toutes les données du levé ont été traitées et compilées par EON Geosciences Inc. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) a été calculé à une altitude constante de 400 m pour le 20 mars 2009, puis il a été soustrait pour obtenir le champ magnétique total résiduel. Les résultats ont ensuite été nivelés selon les lignes de contrôle et interpolés pour produire un quadrillage à maille de 50 m. L'élimination de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, produit une composante résiduelle essentiellement reliée à des magnétisations dans la croûte terrestre.

La dérivée seconde verticale du champ magnétique est la taux de changement de la dérivée première verticale dans la direction verticale. Le calcul de la dérivée seconde verticale améliore significativement la séparation des anomalies rapprochées. La dérivée seconde verticale peut détecter de très petites variations de concentration en minéraux magnétiques à l'intérieur d'une même formation rocheuse. En plus de son utilité pour cartographier les contacts, les patrons de la dérivée seconde verticale indiquent des tendances compositionnelles et structurales à l'intérieur d'une unité ou d'un domaine spécifique.

**Second Vertical Derivative of the Magnetic Field**  
 This map of the second vertical derivative of the magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geosciences Inc. between March 8 and April 5, 2009, using a Cessna 206 type aircraft. The aircraft was equipped with a split-beam cesium vapour magnetometer (sensitivity of 0.005 nT) installed in a tail mounted boom. The normal traverse line spacing was 200 m and the control line spacing was 1200 m. The aircraft flew at a nominal terrain clearance of 80 m. The traverse lines were oriented N 0° E, perpendicular to the control lines. The flight path was recovered using post-flight differential correction to the raw Global Positioning System data. A vertically mounted video camera was used to record images of the ground. The magnetic data was recorded at a frequency of 10 Hz. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines.

**Data Compilation**  
 All survey data were processed and compiled by EON Geosciences Inc. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was calculated at a constant altitude of 400 m for March 20, 2009, and then removed to produce the residual magnetic total field. The results were leveled to the control lines and interpolated to a 50 m grid. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

The second vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the first vertical derivative in the vertical direction. Computation of the second vertical derivative significantly improves the resolution of closely spaced anomalies. The second vertical derivative can detect very small changes in the concentration of magnetic mineral within a given rock unit. Besides its utility for mapping contacts, patterns of second vertical derivative features indicate compositional and structural trends within a specific unit or domain.



LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC / ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

**DOSSIER PUBLIC / PUBLIC FILE**  
 6222  
 2009  
 SHEET 2 OF 2 / FEUILLET 2 OF 2

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec / DP 2009-05 C010

Ce levé géophysique aérien et la production de cette carte ont été financés par la phase 3 de l'Initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) de Ressources naturelles Canada. La carte a été produite dans le cadre du Projet IG3-3 Abitibi et elle contribue au programme de l'Initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) du Secteur des sciences de la Terre.

This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative 3 (TGI-3). This map was produced as part of the Abitibi TGI-3 Project and is a contribution to the Targeted Geoscience Initiative (TGI-3) Program of the Earth Sciences Sector.

DOSSIER PUBLIC 6222 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6222  
 DP 2009-05 C010 DU MRNF

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES  
 Parties des SNRC 32 D14, 32 D15, 32 E2 et 32 E3 / Parts of NTS 32 D14, 32 D15, 32 E2 and 32 E3

LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC  
 ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

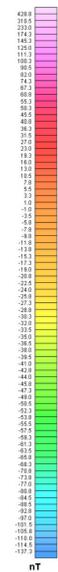
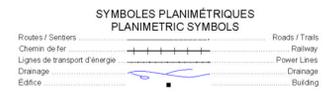
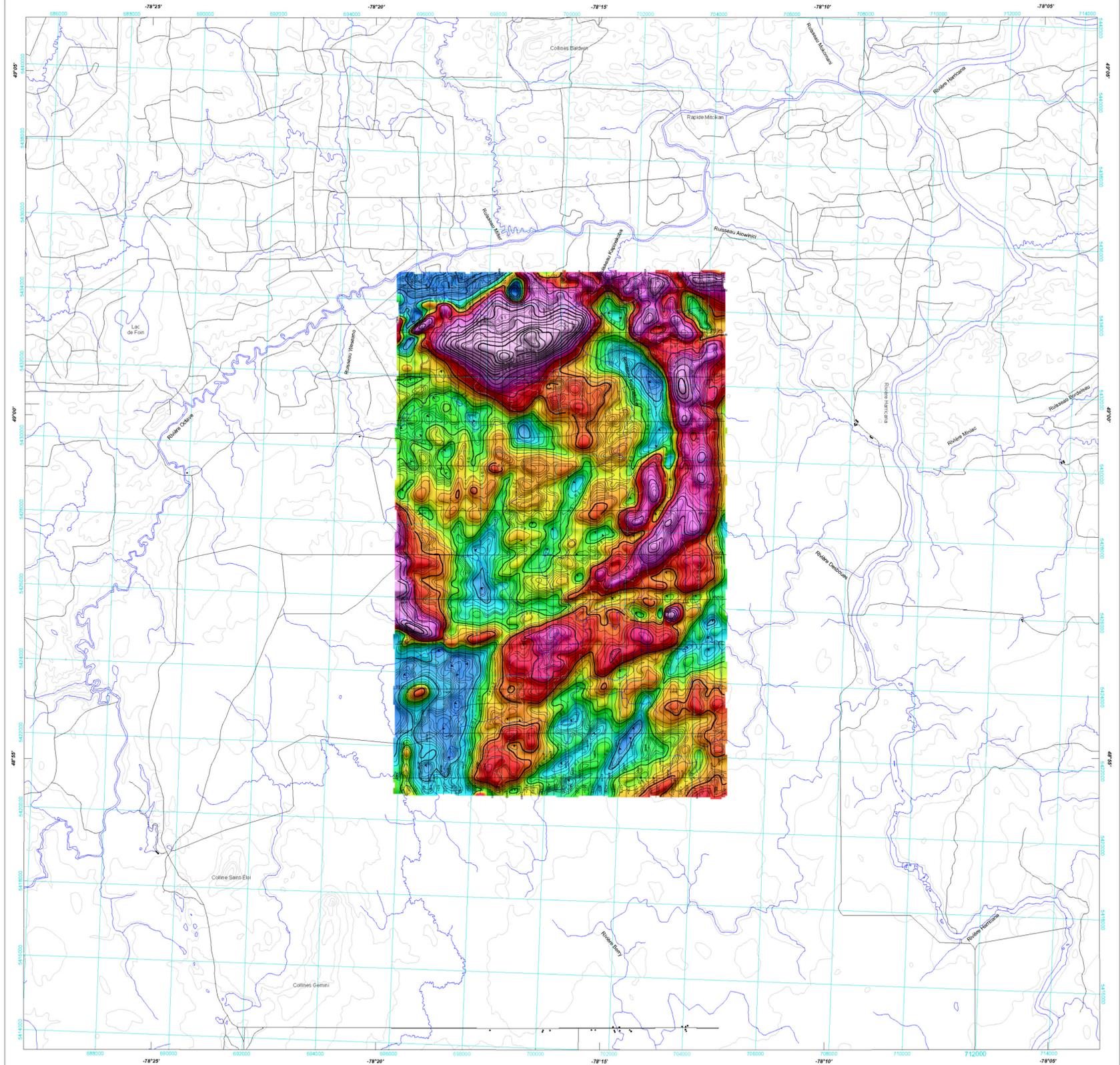
DÉRIVÉE SECONDE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE  
 SECOND VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD

Échelle 1:50 000 - Scale 1:50 000

**Auteur: R. Dumont**  
 L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EON Geosciences Inc., Montréal, Québec. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Québec, Ottawa, Ontario.

**Author: R. Dumont**  
 Data acquisition, compilation and map production by EON Geosciences Inc., Montreal, Quebec. Contact and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.

GEOPHYSICAL SERIES / SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES  
RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD / COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL



**Composante résiduelle du champ magnétique total**

Cette carte de la composante résiduelle du champ magnétique total a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par EON Geosciences Inc. entre le 8 mars et le 5 avril 2009, utilisant un avion de type Cessna 206. L'avion était équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium à bandeau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installé dans une goulotte de queue. L'épave normale des traverses était de 200 m et celle des lignes de contrôle, de 1200 m. L'axe normal était à une hauteur nominale au-dessus du sol de 80 m. Les traverses étaient orientées N 0° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'application, en temps réel, des correctifs différentiels aux données brutes du système GPS. Une caméra vidéo fixée à la verticale a capté des images du sol. Les données magnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 10 Hz. Le levé a été effectué sur une surface de vol pré-déterminée afin de minimiser les différences de valeurs du champ magnétique aux intersections des lignes de traverses et de contrôle.

**Compilation des données**

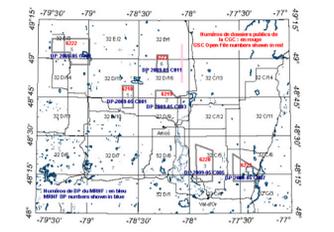
Toutes les données du levé ont été traitées et compilées par EON Geosciences Inc. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) a été calculé à une altitude constante de 400 m pour le 20 mars 2009, puis il a été soustrait pour obtenir le champ magnétique total résiduel. Les résultats ont ensuite été nivelés selon les lignes de contrôle et interpolés pour produire un quadrillage à maille de 50 m. L'élimination de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, produit une composante résiduelle essentiellement rattachée à des magnétisations dans la croûte terrestre.

**Residual Total Magnetic Field**

This map of the residual total magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geosciences Inc. between March 8<sup>th</sup> and April 5<sup>th</sup> 2009, using a Cessna 206 type aircraft. The aircraft was equipped with a split-beam cesium vapour magnetometer (sensitivity of 0.005 nT) installed in a tail mounted boom. The normal traverse line spacing was 200 m and the control line spacing was 1200 m. The aircraft flew at a nominal terrain clearance of 80 m. The traverse lines were oriented N 0° E, perpendicular to the control lines. The flight path was recovered using post-flight differential correction to the raw Global Positioning System data. A vertically mounted video camera was used to record images of the ground. The magnetic data was recorded at a frequency of 10 Hz. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines.

**Data Compilation**

All survey data were processed and compiled by EON Geosciences Inc. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was calculated at a constant altitude of 400 m for March 20<sup>th</sup> 2009, and then removed to produce the residual magnetic total field. The results were leveled to the control lines and interpolated to a 50 m grid. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.



LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC / ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

**OPEN FILE / DOSSIER PUBLIC**

6223

2009

SHEET 2 / FEUILLET 1 DE 2

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec / DP 2009-05 C011

**SOMMAIRE DES FEUILLETS / MAP SHEET SUMMARY**

CGC / GSC Feuille / sheet	CARTE / MAP	MNF / Feuille / sheet
1	Composante résiduelle du champ magnétique total / Residual Total Magnetic Field	C011
2	Dérivée seconde verticale du champ magnétique / Second Vertical Derivative of the Magnetic Field	C012

Notation bibliographique conseillée / Recommended citation

Dumont, R., 2009. Carte géophysique, parties des SNRC 32 D/16 et 32 E/1, Levés aéromagnétiques complémentaires en Abitibi, Québec. Commission géologique du Canada, Dossier public 6223. Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C011, échelle 1:50 000.

Ce levé géophysique aérien et la production de cette carte ont été financés par la phase 3 de l'Initiative géoscientifique ciblée (IG-C3) de Ressources naturelles Canada. La carte a été produite dans le cadre du Projet IG-C3 Abitibi et elle contribue au programme de l'Initiative géoscientifique ciblée (IG-C3) du Secteur des sciences de la Terre.

This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative 3 (TGI-3). This map was produced as part of the Abitibi TGI-3 Project and is a contribution to the Targeted Geoscience Initiative (TGI-3) Program of the Earth Sciences Sector.

DOSSIER PUBLIC 6223 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6223  
DP 2009-05 C011 DU MRNF

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES  
Parties des SNRC 32 D/16 et 32 E/1 / Parts of NTS 32 D/16 and 32 E/1

LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC / ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

COMPOSANTE RÉSIDUELLE DU CHAMP MAGNÉTIQUE TOTAL / RESIDUAL TOTAL MAGNETIC FIELD

Échelle 1/50 000 - Scale 1:50 000

Les versions numériques de ces cartes ainsi que les données géophysiques en formats « profil » et « maille » peuvent être téléchargées gratuitement depuis le site de la Collection de données géophysiques et géochimiques de l'Échiquier de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada (<http://data.mcgill.ca/abibitibi>). La carte et les données numériques sont aussi disponibles, moyennant des frais, au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada au 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E9, Téléphone: (613) 995-5526, courriel: [info@cgsc.nrcan.gc.ca](mailto:info@cgsc.nrcan.gc.ca)

Cette carte et les données géophysiques numériques peuvent être aussi obtenues à partir de « Produits et services en ligne » sur le site Internet du ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec: [http://www.mnrf.gouv.qc.ca/produits\\_services/mnrf.asp](http://www.mnrf.gouv.qc.ca/produits_services/mnrf.asp)

Digital versions of this map and the corresponding digital line data and gridded geophysical data may be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Geophysical and Geochemical Data at <http://data.mcgill.ca/abibitibi>. The map and digital data are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E9, Telephone: (613) 995-5526, email: [info@cgsc.nrcan.gc.ca](mailto:info@cgsc.nrcan.gc.ca)

This map and the digital geophysical data may also be obtained from the "Online Products and Services" section of the Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec web site at [http://www.mnrf.gouv.qc.ca/produits\\_services/mnrf.asp](http://www.mnrf.gouv.qc.ca/produits_services/mnrf.asp)

**Auteur: R. Dumont**

L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EON Geosciences Inc., Montréal, Québec. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

**Author: R. Dumont**

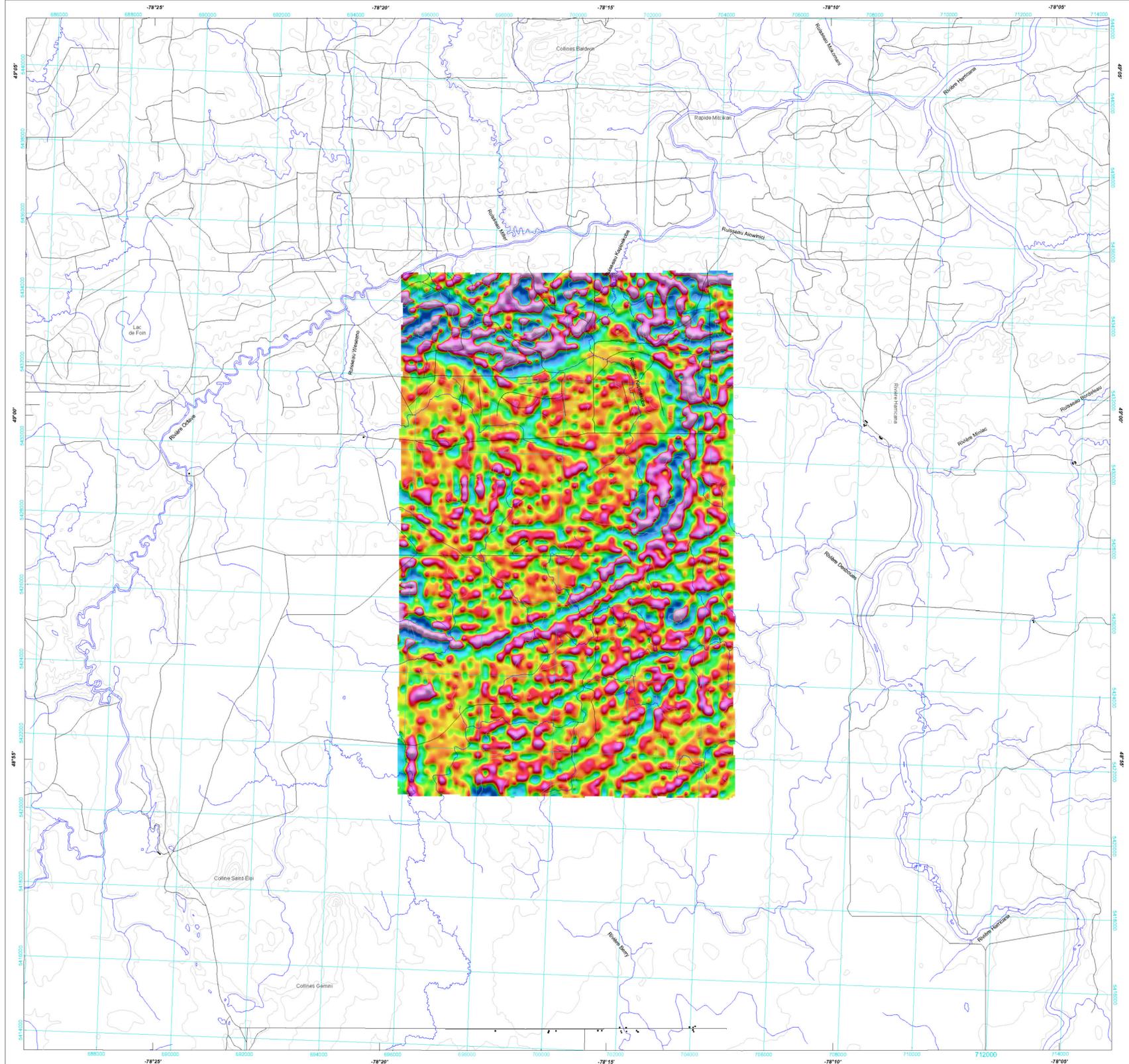
Data acquisition, compilation and map production by EON Geosciences Inc., Montreal, Quebec. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.





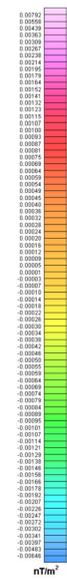
GEOPHYSICAL SERIES  
SECOND VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD

SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES  
DÉRIVÉE SECONDE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE



SYMBOLS PLANIMÉTRIQUES  
PLANIMETRIC SYMBOLS

- Roads / Sentiers
- Chemins de fer
- Lignes de transport d'énergie
- Drainage
- Écluse
- Railway
- Power Lines
- Drainage
- Building



**Dérivée seconde verticale du champ magnétique**  
 Cette carte de la dérivée seconde verticale du champ magnétique a été compilée à partir de données acquises lors d'un levé aéromagnétique effectué par EON Geosciences Inc. entre le 3 mars et le 5 avril 2009, utilisant un avion de type Cessna 206. L'avion était équipé d'un magnétomètre à vapeur de césium à faisceau partagé (sensibilité de 0,005 nT) installé dans une poutre de queue. L'espacement nominal des traverses était de 200 m et celui des lignes de contrôle, de 1200 m. L'aéronef volait à une hauteur nominale au-dessus du sol de 50 m. Les traverses étaient orientées N 0° E, perpendiculairement aux lignes de contrôle. La trajectoire de vol a été restituée par l'application, après-volet, des corrections différentielles aux données brutes du système GPS. Une caméra vidéo fixée à la verticale a capté des images du sol. Les données magnétiques ont été enregistrées à une fréquence de 10 Hz. Le levé a été effectué suivant une surface de vol prédéterminée afin de minimiser les différences de hauteurs du champ magnétique aux intersections des lignes de traverses et de contrôle.

**Compilation des données**  
 Toutes les données du levé ont été traitées et compilées par EON Geosciences Inc. Le champ géomagnétique international de référence (IGRF) a été calculé à une altitude constante de 400 m pour le 20 mars 2009, puis il a été soustrait pour obtenir le champ magnétique total résiduel. Les résultats ont ensuite été nivelés selon les lignes de contrôles et interpolés pour produire un quadrillage à maille de 50 m. L'élimination de l'IGRF, qui représente le champ magnétique du noyau terrestre, produit une composante résiduelle essentiellement réfractée à des magnétisations dans la croûte terrestre.

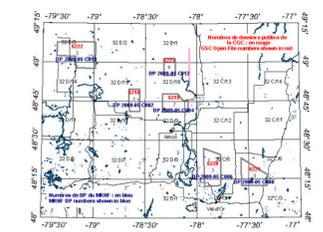
La dérivée seconde verticale du champ magnétique est le taux de changement de la dérivée première verticale dans la direction verticale. Le calcul de la dérivée seconde verticale améliore significativement la séparation des anomalies rapprochées. La dérivée seconde verticale peut détecter de très petites variations de concentration en minéraux magnétiques à l'intérieur d'une même formation rocheuse. En plus de son utilité pour cartographier les contacts, les patrons de la dérivée seconde verticale indiquant des tendances compositionnelles et structurales à l'intérieur d'une unité ou d'un domaine spécifique.

**Second Vertical Derivative of the Magnetic Field**

This map of the second vertical derivative of the magnetic field was compiled from data acquired during an aeromagnetic survey carried out by EON Geosciences Inc. between March 3<sup>rd</sup> and April 5<sup>th</sup> 2009, using a Cessna 206 type aircraft. The aircraft was equipped with a split-beam cesium vapour magnetometer (sensitivity of 0.005 nT) installed in a tail mounted boom. The nominal traverse line spacing was 200 m and the control line spacing was 1200 m. The aircraft flew at a nominal terrain clearance of 50 m. The traverse lines were oriented N 0° E, perpendicular to the control lines. The flight path was recovered using post-flight differential correction to the raw Global Positioning System data. A vertically mounted video camera was used to record images of the ground. The magnetic data was recorded at a frequency of 10 Hz. The survey was flown on a pre-determined flight surface to minimize differences in magnetic values at the intersections of control and traverse lines.

**Data Compilation**  
 All survey data were processed and compiled by EON Geosciences Inc. The International Geomagnetic Reference Field (IGRF) was calculated at a constant altitude of 400 m for March 20<sup>th</sup> 2009, and then removed to produce the residual magnetic total field. The results were leveled to the control lines and interpolated to a 50 m grid. Removal of the IGRF, representing the magnetic field of the Earth's core, produces a residual component related essentially to magnetizations within the Earth's crust.

The second vertical derivative of the magnetic field is the rate of change of the first vertical derivative in the vertical direction. Computation of the second vertical derivative significantly improves the resolution of closely spaced anomalies. The second vertical derivative can detect very small changes in the concentration of magnetic minerals within a given rock unit. Besides its utility for mapping contacts, patterns of second vertical derivative features indicate compositional and structural trends within a specific unit or domain.



LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC  
 ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

**OPEN FILE  
DOSSIER PUBLIC**  
**6223**  
 GEOLOGICAL SURVEY OF CANADA  
 COMMISSION GÉOLOGIQUE DU CANADA  
**2009**  
 SHEET 2 OF 2  
 FEUILLET 2 DE 2

Ce levé géophysique aérien et la production de cette carte ont été financés par la phase 3 de l'initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) de Ressources naturelles Canada. La carte a été produite dans le cadre du Projet IGC-3 Abitibi et elle contribue au programme de l'initiative géoscientifique ciblée (IGC-3) du Secteur des sciences de la Terre.

This airborne geophysical survey and the production of this map were funded by Natural Resources Canada's Targeted Geoscience Initiative 3 (TGI-3). This map was produced as part of the Abitibi TGI-3 Project and it is a contribution to the Targeted Geoscience Initiative (TGI-3) Program of the Earth Sciences Sector.

DOSSIER PUBLIC 6223 DE LA CGC / GSC OPEN FILE 6223  
 DP 2009-05 C012 DU MRNF

**SÉRIE DES CARTES GÉOPHYSIQUES / GEOPHYSICAL SERIES**  
 Parties des SNRC 32 D/16 et 32 E/1 / Parts of NTS 32 D/16 and 32 E/1

Les versions numériques de ces cartes ainsi que les données géophysiques en format « profil » et « maille » peuvent être téléchargées gratuitement depuis le site de la Collection de données géophysiques et géochimiques de l'Entrepôt de données géoscientifiques de Ressources naturelles Canada <http://data.mrnf.ca/collections>. La carte et les données numériques sont aussi disponibles, moyennant des frais, au Centre de données géophysiques de la Commission géologique du Canada au 615, rue Booth, Ottawa (Ontario) K1A 0E8, Téléphone: (613) 995-5336, courriel: [info@cgsc.mrnf.ca](mailto:info@cgsc.mrnf.ca).

Digital versions of this map and the corresponding digital line data and gridded geophysical data may be downloaded, at no charge, from Natural Resources Canada's Geoscience Data Repository for Geophysical and Geochemical Data at <http://data.mrnf.ca/collections>. The map and digital data are also available, for a fee, from the Geophysical Data Centre, Geological Survey of Canada, 615 Booth Street, Ottawa, Ontario, K1A 0E8, Telephone: (613) 995-5336, email: [info@cgsc.mrnf.ca](mailto:info@cgsc.mrnf.ca).

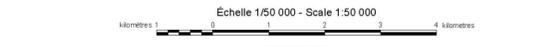
This map and the digital geophysical data may also be obtained from the "Online Products and Services" section of the Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec web site at <http://www.mrnf.gouv.qc.ca/english/products-services/minres.jsp>.

LEVÉS AÉROMAGNÉTIQUES COMPLÉMENTAIRES EN ABITIBI, QUÉBEC  
 ABITIBI AEROMAGNETIC INFILL SURVEYS, QUEBEC

DÉRIVÉE SECONDE VERTICALE DU CHAMP MAGNÉTIQUE  
 SECOND VERTICAL DERIVATIVE OF THE MAGNETIC FIELD

**Auteur: R. Dumont**  
 L'acquisition, la compilation des données ainsi que la production des cartes furent effectuées par EON Geosciences Inc., Montréal, Québec. La gestion et la supervision du projet furent effectuées par la Commission géologique du Canada, Ottawa, Ontario.

**Author: R. Dumont**  
 Data acquisition, compilation and map production by EON Geosciences Inc., Montréal, Québec. Contract and project management by the Geological Survey of Canada, Ottawa, Ontario.



**Plan Climat**

**AGC**  
**TGI**

Canada Québec

**SOMMAIRE DES FEUILLETS / MAP SHEET SUMMARY**

CGC / GSC Feuillelet / sheet	CARTE / MAP	MRNF / sheet
1	Composante résiduelle du champ magnétique total Residual Total Magnetic Field	C011
2	Dérivée seconde verticale du champ magnétique Second Vertical Derivative of the Magnetic Field	C012

**Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec**  
**DP 2009-05 C012**

Notation bibliographique conseillée:  
 Dumont, R., 2009.  
 Série des cartes géophysiques, parties de NTS 32 D/16 et 32 E/1.  
 Levés aéromagnétiques complémentaires en Abitibi, Québec.  
 Commission géologique du Canada, Dossier public 6223.  
 Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C012, feuille 2 de 2.

Recommended citation:  
 Dumont, R., 2009.  
 Geophysical series, parts of NTS 32 D/16 and 32 E/1.  
 Abitibi aeromagnetic infill surveys, Québec.  
 Geological Survey of Canada, Open File 6223.  
 Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, DP 2009-05 C012, sheet 2 of 2.